

Contents

Руководство пользователя A-Z



Sheer
Driving Pleasure



BMW 1 серии, четырёхдверный седан.
Руководство пользователя.

BMW 高效动力
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放，更多驾驶乐趣。

BMW 1 серии. Руководство пользователя автомобиля. Поздравляем вас с выбором автомобиля BMW. Чем лучше вы знакомы с автомобилем, тем легче и увереннее вы будете им управлять. Поэтому просим вас: перед первой поездкой на новом BMW внимательно прочитайте это руководство. Пользуйтесь также встроенным в автомобиль руководством пользователя. Вы получите важные указания по управлению автомобилем, что позволит в полной мере использовать технические преимущества BMW. Кроме того, вы получите полезную информацию о безопасности движения и оптимальном сохранении стоимости автомобиля BMW. Обновления, вышедшие после редакционного срока, можно найти в приложении к печатному руководству. Дополнительную информацию см. в других руководствах из бортовой документации. Желаем вам безопасных и приятных поездок!



Во многих странах руководство пользователя доступно как приложение.
Дополнительная информация: www.bmw.com/bmw_drivers_guide

© 2016 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft, Мюнхен, Германия.
Перепечатка в том числе частичная

Перепечатка и копирование запрещены. Китайский ID4 X/16, 11
16 490. Отпечатано на экологичной бумаге, отбеленной без
хлора, пригодной для переработки. Online Edition for Part no. 01
40 2 976 692 - X/16

Оглавление. С помощью указателя руководства, см. стр. 186, вы можете

Уверенное вождение. Быстрый поиск нужной темы.
144 Заправка 146 Топливо 147 Колёса и шины 6 Указания

154 Моторный отсек. Обзор

156 Моторное масло 159 Охлаждающая жидкость 12
Салон

161 Техобслуживание 16 iDrive 23 Встроенное

163 Замена деталей 171 Помощь при неисправностях.
Управление

176 Уход 28 Открывание и закрывание

Удобный поиск 42. Настройки

182 Технические данные 51 Безопасная перевозка

183 Приложение 69 Индикация

186 От А до Я 83 Освещение 88 Безопасность 101

Системы стабилизации 105 Комфорт движения 115

Климат-контроль 122 Внутреннее оборудование 127

Отделения для вещей. Советы по вождению 132 На что

обращать внимание при движении 135 Загрузка 136

Экономия топлива

Указания. Об этом руководстве пользователя

Приложение BMW Driver's Guide. Во многих странах руководство пользователя доступно как приложение

Доступно как приложение. Дополнительная информация. Алфавитный указатель позволяет быстро найти нужную тему. Рекомендуем прочитать первую главу руководства для первого знакомства с автомобилем.

www.bmw.com/bmw_drivers_guide. Обновления после редакционного срока. Из-за обновлений после редакционного срока между печатным руководством и следующими руководствами возможны различия. Символы и иллюстрации

Символы в руководстве. □ Встроенное руководство. □

Этот символ обозначает предупреждение, обязательное к прочтению для вашей безопасности, безопасности других и сохранности автомобиля. □ Приложение

◀ Этот символ обозначает конец указания. Обновления можно найти в

Этот символ обозначает меры по защите окружающей среды. "..." обозначает текст для выбора на дисплее автомобиля. Руководства по навигации, аудиосистеме и

Тексты функций. Печатные руководства по навигации, аудиосистеме и связи доступны в сервисном отделе. Темы навигации, аудиосистемы и связи доступны в следующих руководствах. Шаги операций отображаются в виде нумерованного списка и должны соблюдаться.

Соблюдайте порядок шагов. □ Встроенное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля

1. Первый шаг операции. □ Онлайн-версия руководства
2. Второй шаг операции. □ Приложение BMW Driver's Guide.

Перечисления. Пункты без обязательного порядка или альтернативные варианты приводятся в виде списка. Дополнительные источники информации

Индикация, перед ней закрашенная точка. □ Первый вариант. Сервисный партнёр

□ Второй вариант. Сервисный партнёр производителя всегда готов ответить на вопросы.

Символы деталей автомобиля. Интернет

Этот символ означает рекомендацию прочитать соответствующие разделы руководства о деталях автомобиля. Общую информацию о руководствах и BMW (например, техническую) см. в интернете: www.bmw.com.

Гарантия. Ваш автомобиль технически рассчитан на условия эксплуатации и требования допуска страны первоначальной поставки. Для эксплуатации в других странах при необходимости заранее адаптируйте автомобиль к местным условиям. Если автомобиль не соответствует требованиям допуска конкретной страны. В этом руководстве описаны все модули, серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому описаны и показаны конфигурации и варианты. В этой стране вы не сможете предъявить гарантийные требования. Это касается и функций. Подробную информацию можно получить у сервисного партнёра производителя, другого авторизованного партнёра или в мастерской. При использовании функций и систем соблюдайте действующие нормы и правила.

Обслуживание и ремонт. Если конфигурации и модели не упомянуты в этом руководстве, обратите внимание на прилагаемые дополнительные руководства. Это касается передовых технологий,

Требуются специальные методы обслуживания и ремонта. На праворульных автомобилях фактическое расположение некоторых элементов управления может отличаться от иллюстраций.

Партнёром. Если вы решите выбрать другую мастерскую, BMW рекомендует выбирать мастерские с обученным персоналом, называемые в этом руководстве «другой авторизованный сервисный партнёр или авторизованная мастерская».

Выполняйте работы, например обслуживание и ремонт, согласно предписаниям BMW. Основные положения

Работы, выполненные не по предписаниям (например, обслуживание и ремонт), могут привести к последующим повреждениям и угрозе безопасности. Постоянное совершенствование обеспечивает высокий уровень безопасности и качества

Детали и аксессуары. BMW рекомендует использовать детали, одобренные BMW для этих целей. Обновления после редакционного срока

Детали и аксессуары. Из-за обновлений после редакционного срока возможны различия между печатным руководством и следующими руководствами.

По другим продуктам и профессиональным консультациям обращайтесь к Сервисный партнёр производителя, другой авторизованный партнёр или мастерская. □ Онлайн-версия руководства. □ Приложение BMW Driver's Guide.

Компания BMW проверила эти изделия на безопасность и совместимость с функциями автомобилей BMW. Обновления можно найти в приложении к печатному руководству пользователя. BMW несёт ответственность за

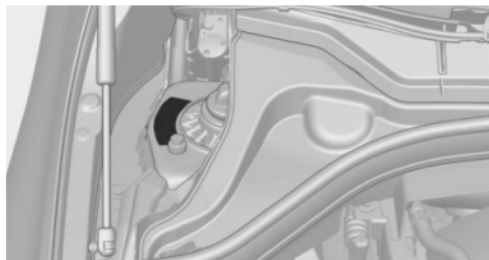
С другой стороны, BMW не несёт ответственности за детали и аксессуары, не одобренные BMW. Собственная безопасность

BMW не может оценить каждое неоригинальное изделие и изделие, не одобренное BMW, и подтвердить возможность его применения. Использование по на автомобилях BMW без угрозы безопасности. Даже если изделие одобрено официальным органом, BMW не может дать такую гарантию. При эксплуатации автомобиля соблюдайте следующее:

Эти проверки не всегда учитывают все условия эксплуатации автомобилей BMW. □ Недостаточно. □ Информация об автомобиле. Не снимайте наклейки. □ Технические данные автомобиля. □ Действующие нормы и стандарты безопасности страны эксплуатации. □ Документы автомобиля и нормативные документы.


VIN также находится за лобовым стеклом. Многие электронные компоненты автомобиля содержат накопители данных, временно или постоянно хранящие техническую информацию о состоянии автомобиля, событиях и неисправностях. Обычно записываются состояние компонентов, модулей, систем и окружения; □ рабочее состояние компонентов, например уровни жидкостей; □ информация о состоянии автомобиля и его компонентов, например обороты колёс, скорость, замедление, поперечное ускорение; □ сбои и повреждения важных компонентов, например освещения и тормозов; □ реакции автомобиля в особых ситуациях, например срабатывание подушек, вмешательство систем стабилизации; □ состояние окружающей среды, например температура. Эти данные имеют чисто технический характер и служат для диагностики, устранения неисправностей и оптимизации функций. Построить профиль движения по пройденным маршрутам на их основе нельзя. При сервисных работах (обслуживание, ремонт, гарантия, контроль качества) сотрудники сервисных партнёров и производитель могут считывать эти данные специальным диагностическим оборудованием. При необходимости можно получить дополнительную информацию. После устранения неисправности данные в накопителе ошибок удаляются или перезаписываются. При эксплуатации учитывайте, что эти технические параметры вместе с другой информацией (отчёты об авариях, повреждения, показания свидетелей, при необходимости экспертиза) могут стать персональными данными. Согласованные с клиентом договором дополнительные функции (например, определение местоположения при ЧП) допускают передачу некоторых данных автомобиля.

Идентификационный номер
автомобиля (VIN)



VIN находится в моторном отсеке.



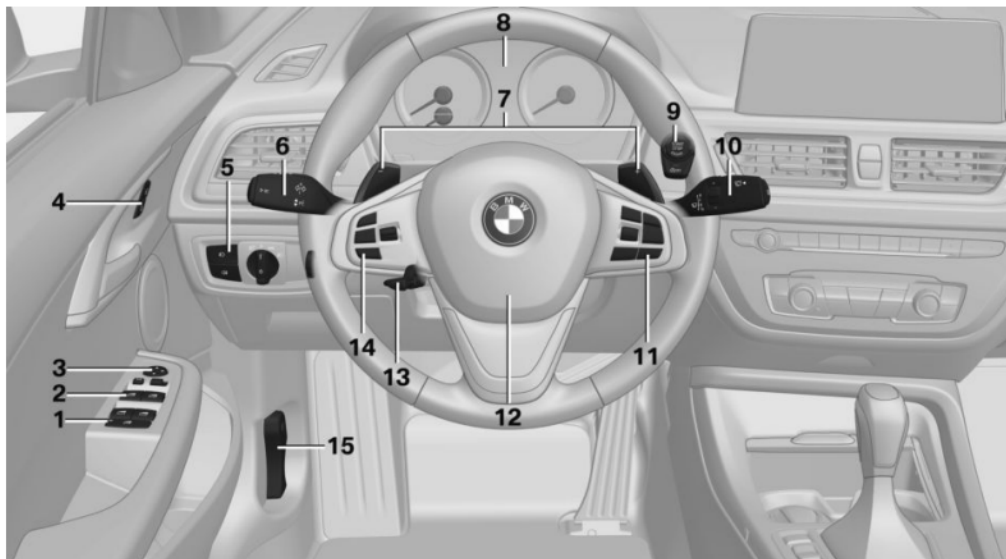


Обзор. В этом разделе описано расположение кнопок, переключателей и индикаторов. Кроме того, вы быстро освоите принципы управления.

Салон. Оснащение автомобиля

В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Зона руля



Передние противотуманные фары 86 2

Электростеклоподъемники 38 3 Управление наружными зеркалами 48

Задний противотуманный фонарь 86 4 Центральный замок, отпирание 31



Переключатель света 83. Запирание 31

Выключение света. Дневные ходовые огни 84 5 Освещение



Стоячный свет 83



Ближний свет 83



Стеклоочистители 62. Поворотный свет 85.
Ассистент дальнего света 85

Датчик дождя 63. Подсветка приборов 86. Очистка стёкол и фар 63. Ручная регулировка дальности фар 85 11 Кнопки на руле, справа 6 Подрулевой рычаг, левый



Источник аудиосистемы. Указатели поворота 61.
Громкость. Дальний свет, мигание фарами 61.
Колёсико списка выбора 77. Ассистент дальнего света 85



Звуковой сигнал, вся поверхность. Парковочный свет 83



13 Регулировка руля 50 14 Кнопки на руле, слева.
Бортовой компьютер 77

Ограничитель скорости 97 7 Подрулевые лепестки 65

Включение/выключение круиз-контроля 105 8 Комбинация приборов 69 9



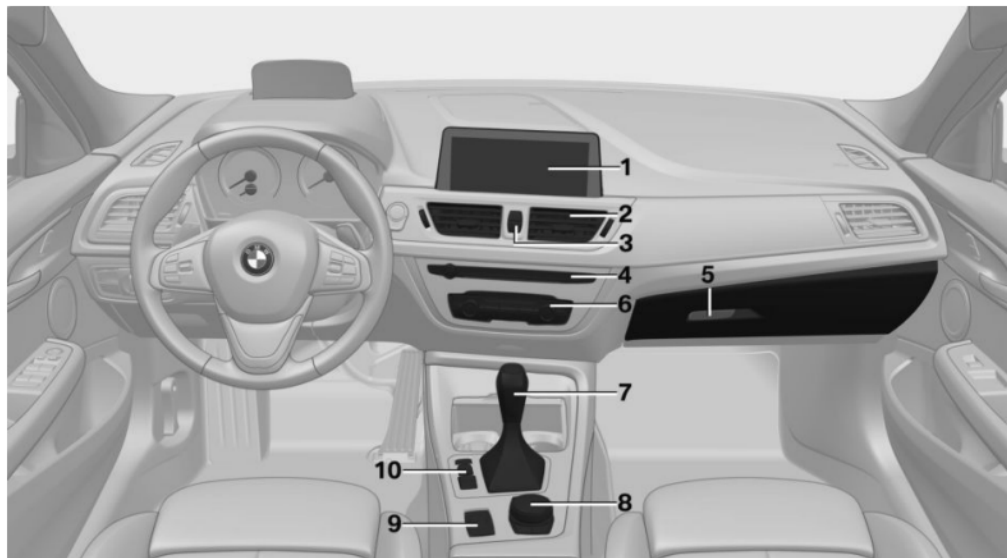
Прерывание, возобновление круиз-контроля. Зажигание 58.
Автоматический старт-стоп 58



Разблокировка капота 154 10 Подрулевой рычаг, правый

Качающийся переключатель

Зона центральной консоли



8 Контроллер с кнопками 16 2 Вентиляция 120

9 Стояночный тормоз 60 3



Аварийная сигнализация 171



Интеллектуальная
безопасность 91



Динамическая система стабилизации DSC 101



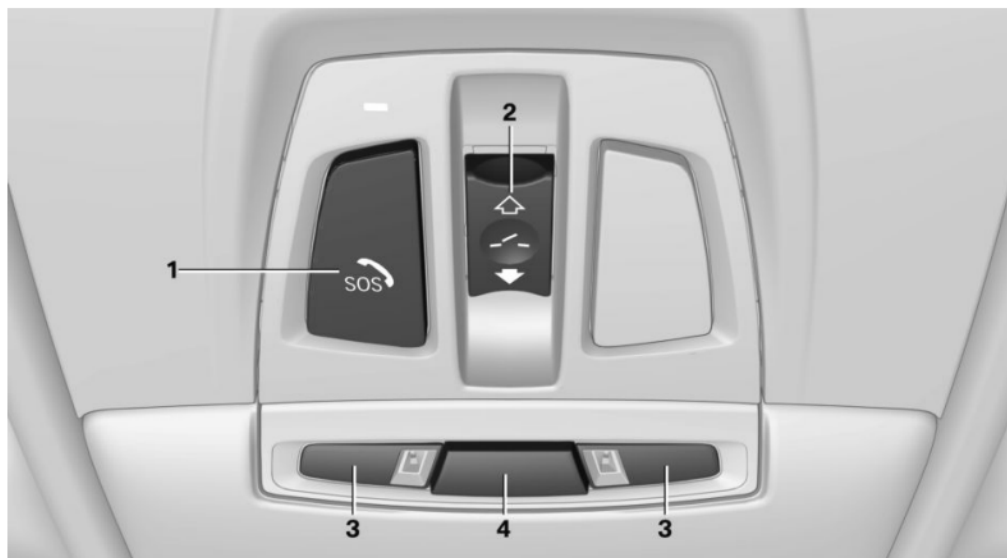
Переключатель режимов движения 102


Система контроля дистанции PDC 107 5 Перчаточный ящик 127

Камера заднего вида 109 6 Климат-контроль 115


Парковочный ассистент 111. 7 Селектор коробки передач 65

Зона потолка



1  Экстренный вызов, SOS 171

2  Панорамная крыша 39

3  Лампы для чтения 86

4  Освещение салона 86

iDrive. Оснащение автомобиля

Контрольный дисплей. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Обзор. При чистке дисплея соблюдайте указания по уходу. Не размещайте предметы перед дисплеем — возможно повреждение. Соблюдайте действующие нормы и правила. Если температура дисплея слишком высока, например из-за яркого солнца, яркость может снизиться вплоть до полного отключения. Принцип работы

Когда температура снижается, например в тени или благодаря климат-контролю, нормальная работа восстанавливается. iDrive объединяет множество функций управления. Ими можно управлять централизованно из одной зоны.

Включение. 1. Включите зажигание. Указания по безопасности

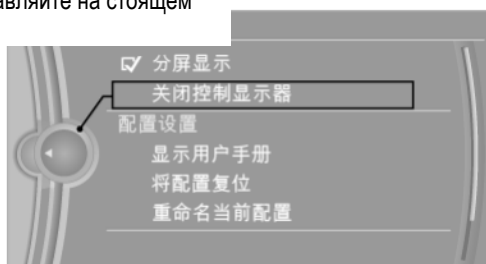
2. Нажмите контроллер. Предупреждение

Закрывание. Использование информационных и коммуникационных систем во время движения может



Нажмите кнопку. Потеря контроля над автомобилем. Опасность аварии. Управляйте системами и устройствами только когда позволяет дорожная обстановка. При необходимости остановитесь и управляйте на стоящем автомобиле. 2. "Выключить контрольный дисплей"

Обзор элементов
управления. Элементы
управления



Контроллер с навигационной системой. Кнопками можно напрямую вызывать меню. Контроллером выбираются пункты меню и выполняются настройки. Сенсорной панелью контроллера можно управлять некоторыми функциями iDrive. 1 Контрольный дисплей 2 Контроллер с кнопками, в зависимости от комплектации с сенсорной панелью

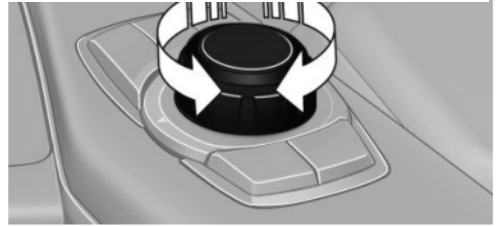
1. Поверните.



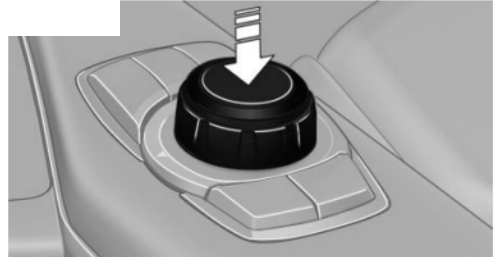
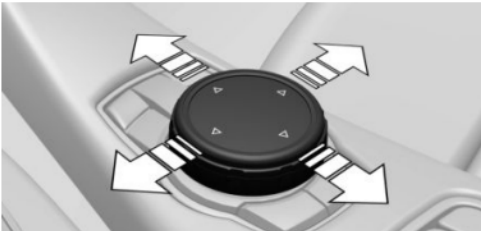
Вызов меню опций. Контроллер без навигации: кнопками вызываются меню напрямую. Контроллером выбираются пункты и выполняются настройки. 1. Вращайте. 2. Нажмите.

Функция BACK

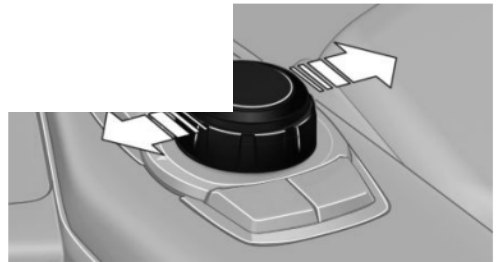
Отображение предыдущего экрана. OPTION



2. Нажмите. 3. Наклоняйте в четырёх направлениях.



3. Наклоняйте в двух направлениях. Кнопки на контроллере. Кнопка



Функция MENU

Вызов главного меню.

RADIO

Вызов меню радио. MEDIA

Вызов меню мультимедиа. MAP

Вызов вида навигационной карты. TEL

Вызов меню телефона.

12. Нажмите контроллер. Кнопка

Пункты меню в руководстве: выбираемые пункты выделены кавычками, например MENU — вызов главного меню.

Например, "Настройки". AUDIO — вызов последнего аудиоменю. переключение между аудиоменю.

Переключение между экранами TEL

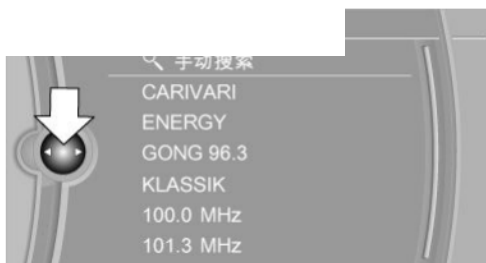
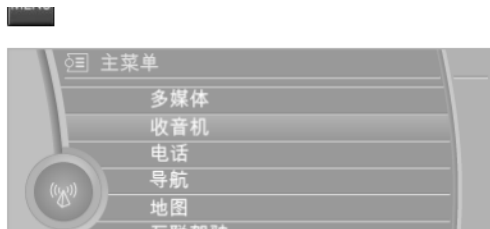
После выбора пункта меню, например "Радио", отображается новый экран.

Экраны могут накладываться друг на друга. BACK — вызов предыдущего экрана.

□ Наклоните контроллер влево. OPTION — вызов меню

Закрытие текущего экрана и отображение предыдущего. Нажатие кнопки BACK снова открывает предыдущий экран, не закрывая текущий. Принцип управления

□ Наклоните контроллер вправо. Открывается новый экран поверх остальных. Вызов главного меню: нажмите кнопку.



Белые стрелки влево или вправо означают, что можно вызвать другие экраны. Вызов меню «Опции». Отображение главного меню.

Нажмите кнопку. Все функции iDrive вызываются из главного меню. Отображение меню "Опции". Выбор пункта меню: выделенный пункт можно выбрать. 1. Вращайте контроллер, пока не будет выбран нужный пункт.



Другой способ: несколько раз наклоните контроллер вправо, пока не отобразится меню "Опции".

□ "Голосовой отклик": озвучивание вводимых букв и цифр. Меню "Опции" Цифры. □ Настройки экрана, например "Разделённый экран".

Ввод символов и цифр. □ Выбран пункт главного меню,

Сенсорной панелью можно вводить буквы, цифры и символы. □ При индивидуальности выбора: другие пункты меню, например "Сохранить"

1. Выберите режим ввода. □ "Ввод пиньинь" Настройка

□ "Ввод по чертам" 1. Выберите поле.

□ "Английский" 2. Вращайте контроллер, пока не

2. Вводите символы или латинские буквы на сенсорной панели. Режимы "Ввод пиньинь" или "Ввод по чертам": отображаются 5 наиболее вероятных распознанных символов. Если первый символ верен, вводите следующий через сенсорную панель. Чтобы выбрать другой символ, используйте контроллер. Смахните влево по сенсорной панели, чтобы удалить символ. Работа с интерактивной картой и интернетом. 3. Нажмите контроллер.

Сенсорной панелью можно перемещать интерактивную карту навигации и интернет страниц. Функция

Управление. Активация/отключение функций. Перед некоторыми функциями меню сети, флажок. Он показывает, активирована ли функция. Перемещение интерактивной карты или интернета: смахните в нужном направлении. Или

☑ Увеличение/уменьшение интерактивной карты или интернета. Палец на сенсорной панели. Функция активирована.

□ Открыть/закрыть. Функция отключена.

Отображение меню или открытие интернет-ссылок: коснитесь один раз. Сенсорная панель: панелью контроллера можно управлять некоторыми функциями iDrive

Выполните настройку.

Через сенсорную панель можно выполнять настройки на контрольном дисплее, например «громкость» — смахивайте влево или вправо. Выбор функции: 1. "Настройки" 2. "Сенсорная панель" 3. Выберите нужную функцию. □ "Ввод символов": ввод символов и цифр. □ "Интерактивная карта": управление интерактивной картой. □ "Браузер": ввод интернет-адресов.

6. Вращением контроллера установите часы, затем нажмите контроллер. 7. Вращением контроллера установите минуты, затем нажмите контроллер. Установка часов. На контрольном дисплее:

Информация о состоянии 1.

Нажмите кнопку. Отображается панель меню

Строка состояния. 2. Вращайте контроллер, пока не

будет в правой верхней строке состояния отображается следующая информация. Контроллер.

Время. Текущий источник аудиосистемы. Включение/выключение звука. Приём дорожных сообщений. Символы строки состояния можно разделить на следующие категории: символы аудиосистемы. 3. При необходимости наклоните контроллер влево, чтобы отобразить "Время / Дата".

Значение. 4. Вращайте контроллер, пока не будет выбрано "Время / Дата", затем нажмите контроллер.



Внешний аудиовход.
Аудиоразъём USB.
Прочие символы.
Символ

Значение. Звук выключен. Определение текущего положения автомобиля. 5. Вращайте контроллер, пока не будет выбрано "Время:", затем нажмите контроллер.



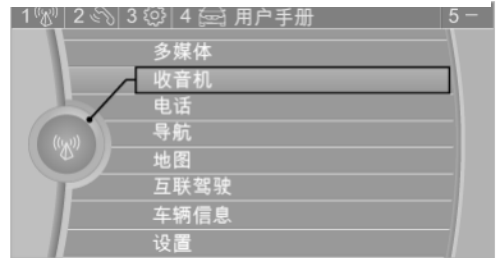
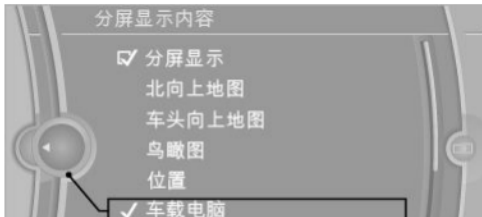
Разделённый вид экрана, сплит-скрин. Обзор: в правой части разделённого экрана может отображаться дополнительная информация, например данные бортового компьютера. Даже при переключении в другие меню эта информация остаётся видимой в так называемом сплит-скрине. Включение/выключение разделённого вида. На контрольном дисплее: 1.

Нажмите кнопку. 20

Отображение предустановок кнопок: слегка коснитесь кнопки пальцем. Не в перчатках и не предметами. Выбор индикации. На контрольном дисплее:

Предустановки кнопок отображаются у верхнего края экрана.

Нажмите кнопку. 2. "Разделённый экран"
3. Наклоняйте контроллер, пока не будет выбран сплит-скрин. 4. Нажмите контроллер или выберите "Содержимое разделённого экрана". 5. Выберите нужный пункт меню.



Удаление предустановок кнопок. 1. Одновременно нажмите кнопки 1 и 8 примерно на пять секунд. 2. "ОК"

Удаление личных данных из автомобиля. Принцип работы. Кнопки избранного

Автомобиль сохраняет личные данные по мере использования, например радиостанции. Их можно навсегда удалить через iDrive. Обзор: на кнопках избранного можно сохранять функции iDrive и вызывать их напрямую

Обзор. Например, радиостанции, навигационные цели,

В зависимости от конфигурации можно удалить следующие данные:

- настройки личных профилей. Сохранение настроек текущего профиля.
 - сохранённые радиостанции. Без навигации и телефона
 - Сохранённые кнопки избранного. На кнопках можно
 - Данные поездки и бортового компьютера. Функция сохранения
 - Музыкальная коллекция. Навигация, например сохранённые цели. 1. Выберите функцию через iDrive.
 - Телефонная книга. 2.
 - Онлайн-данные, например избранное, файлы cookie. Выполнение функции Голосовые записи. Вход в учётную запись.
- Нажмите кнопку.

Удаление данных может занять до 30 минут. Система сразу выполняет функцию. Например, если выбран номер телефона. соединение также устанавливается.

Условия работы. Удаление данных возможно только на стоянке.

Функция. Следуйте указаниям на контрольном дисплее.

Добавление пробела. 1. Включите зажигание. 2. "Настройки"

В списке отображаются первые 30 введенных понятий. 3. Вызовите "Опции". 4. "Удалить личные данные" 5. "Продолжить" 6. "ОК"

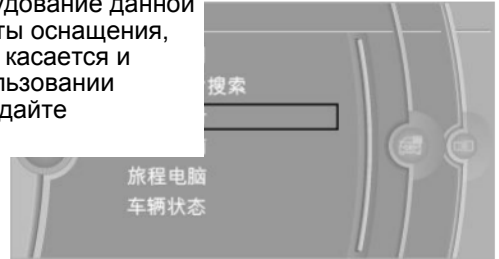
Ввод символов и цифр. Обзор: 1. Вращение контроллера: выделение строки букв/символов. 2. Нажатие контроллера: выбор выделенной строки. 3. Вращение контроллера: выбор буквы/символа в строке. 4. Нажатие контроллера: выбор выделенного символа. 5. Отображение символов после выбора может быть ограничено. Выбранные символы отображаются в верхней строке. Число справа показывает количество совпадений. Отображение результатов: 1. Наклоните контроллер влево. 2.

Отображение списка совпадений. 3. Вращение контроллера: выделение записи. 4. Нажатие контроллера: выбор записи. Переход к списку результатов. Обзор символов: недоступные символы отображаются серым. С

OK	Функция. Подтверждение выбора. Вызов списка записей. Переключение
A_	между символами.
A ^B C a ^b c	Переключение регистра.
I←	Удаление ввода. Длительное нажатие — удаление всего ввода.

Встроенное руководство пользователя. Оснащение автомобиля

□ "Руководство пользователя" В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты оснащения, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие нормы и правила.



Встроенное руководство пользователя. Принцип работы

Просмотр руководства. Встроенное руководство описывает именно оборудование и функции вашего автомобиля. Описание отображается на контрольном дисплее.

Постраничный просмотр с переходом по ссылкам. Составные

Вращайте контроллер до отображения следующей или предыдущей страницы. Встроенное руководство состоит из трёх частей с разными уровнями информации и способами доступа. Постраничный просмотр без перехода по ссылкам.

Прямой постраничный просмотр без переходов по ссылкам.

Выберите символ один раз. Затем листайте страницы нажатием контроллера. Краткое описание

Перелистывание вперёд. Важная информация о помощи на дороге. Эта информация может отображаться и во время движения. Перелистывание назад. Поиск по изображениям: эта функция позволяет искать информацию и описания по картинкам. Очень полезна, если нужно описать оборудование, не зная его названия. Контекстная справка — руководство для текущей выбранной функции.

Подходящая информация отображается напрямую. Руководство пользователя

Вызов при работе через iDrive. Можно напрямую вводить поисковые слова для поиска по указателю. Прямое переключение с функции на контрольном дисплее в меню опций. Выбор раздела. 1.

Нажмите кнопку или несколько раз наклоните контроллер вправо. 1.

До отображения меню "Опции". 2. Вращением контроллера

2. "Показать руководство пользователя" 3. Нажмите контроллер. 4. Выберите нужный раздел:

Вызов при отображении сообщения Check Control. Прямо из сообщения на контрольном дисплее: □ "Краткое описание" □ "Поиск по изображениям"

"Показать руководство пользователя"

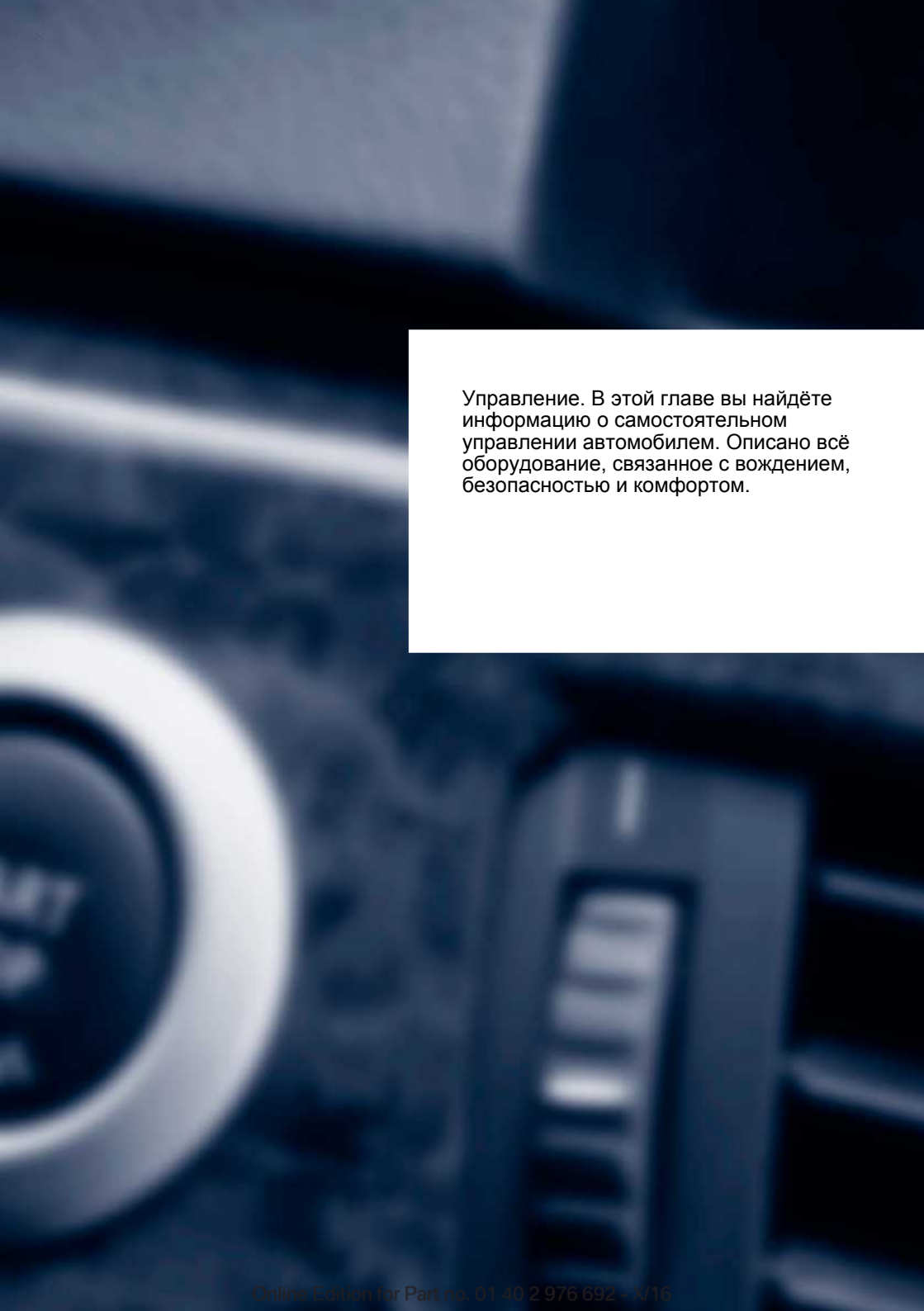
Переключение между функцией и руководством. На контрольном дисплее можно переключаться с функции (например, радио) на руководство и обратно: 1.

Нажмите кнопку или несколько раз наклоните контроллер вправо, пока не отобразится меню "Опции". 2. "Показать руководство пользователя" 3. Выберите нужную страницу руководства. 4.

Снова нажмите кнопку для возврата к последней отображавшейся функции. 5.

Нажмите кнопку для возврата к последней странице руководства. Повторяя шаги 4 и 5, можно переключаться между последней функцией и последней страницей руководства. При этом всегда открывается новый экран.





Управление. В этой главе вы найдёте информацию о самостоятельном управлении автомобилем. Описано всё оборудование, связанное с вождением, безопасностью и комфортом.

Открывание и закрывание.

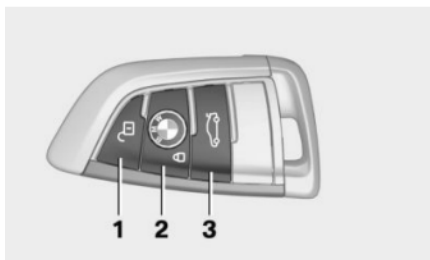
Оснащение автомобиля

▣ Нажмите кнопку Старт/Стоп. ▣ Отпустите стояночный тормоз. ▣ Открывание и закрывание дверей или окон. ▣ Включите N. ▣ Управление различным оборудованием автомобиля. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты оснащения, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие нормы и правила.

Опасность аварии или травм. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. Покидая автомобиль, берите ключ с собой. Пульт

Берите ключ с собой и запирайте автомобиль. □ Обзор

Обзор. В комплект входят два ключа со встроенными ключами. В каждом ключе сменная батарейка. Замена батарейки, см. стр. 30. Функции кнопок настраиваются в зависимости от конфигурации и экспортного исполнения. Настройка, см. стр. 36. Личные настройки каждого ключа могут сохраняться в автомобиле. Личные профили, см. стр. 34. В ключе хранится информация о потребности в обслуживании. Данные обслуживания в ключе, см. стр. 161.



1 Отпирание 2 Запирание. Указания по безопасности

! 3 Открывание крышки багажника. Предупреждение: люди или животные внутри автомобиля могут

отпирание. Заперто изнутри — в этом случае автомобиль нельзя открыть снаружи. Опасность травм. Берите ключ с

Нажмите кнопку ключа. Дверь. □ В зависимости от настройки, см. стр. 36, отпираются следующие проёмы. Предупреждение

! □ Дверь водителя и лючок топливного бака. В некоторых экспортных

Повторное нажатие кнопки ключа отпирает остальные проёмы. Изнутри отпереть нельзя. Длительное пребывание людей в автомобиле при экстремальных температурах опасно для здоровья и жизни. Если в автомобиле есть люди, не запирайте его снаружи. □ □ Все двери, крышка багажника и лючок бака.

Доп □ Параметры, сохранённые в профиле водителя. см. стр. 34.

! Настройки применяются. □ Включение освещения салона и зоны перед автомобилем. При вручную выключенном освещении. Оставленные без

При включённом свете функция недоступна. Автомобиль может прийти в движение и создать опасность, например следующими действиями: □ при активированной функции включается подсветка при встрече; □ раскладывание сложных зеркал при комфортном закрывании. 28

Если в течение 10 секунд после запираания снова нажать кнопку, сигнализация Контроль салона и датчик наклона сигнализации, см. стр. 38. После запираания подождите 10 секунд, затем снова нажмите. Комфортное открывание

Кнопка. После отпирания удерживайте кнопку ключа.

Крышка багажника. Пока кнопка ключа удерживается, окна и крыша открываются

Обзор. Открыто.

Не оставляйте ключ в багажнике, чтобы не запереть его внутри. Запирание

В зависимости от конфигурации и экспортного исполнения можно настроить отпирание ключом. 1. Дверь водителя закрыта.

Отпираются ли при этом и двери. Настройка. см. стр. 36. 2.

Стр. Все двери, крышка багажника и лючок бака запираются.

Указания по безопасности. Включение

Предупреждение. Если при запираании двигатель

При работе с крышкой багажника возможно защемление. Звуковой сигнал прозвучит дважды. В этом случае выключите двигатель или зажигание кнопкой Старт/Стоп. Опасность травм. Следите, чтобы

Зона движения должна быть свободна. Комфортное

закрывание

Указание: крышка багажника при открывании сначала откидывается назад, затем вверх. Указания по безопасности

Опасность повреждения оборудования. При открывании и закрывании следите, чтобы зона движения крышки была свободна. Предупреждение: при комфортном закрывании возможно защемление частей тела. Опасность травм. Следите, чтобы

Открывание.

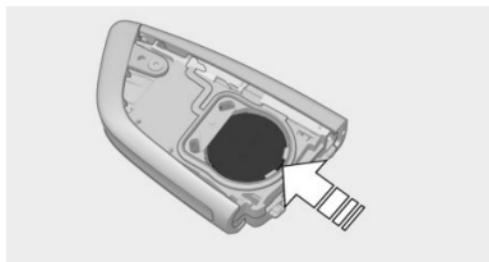
Нажмите кнопку ключа примерно на 1 секунду. Закрывание: после запираания удерживайте кнопку ключа. Пока кнопка удерживается, окна и крыша закрываются. Зеркала складываются. При включённой аварийной сигнализации зеркала не складываются. Включение освещения салона и зоны перед автомобилем: после запираания нажмите кнопку ключа. При вручную выключенном освещении салона функция недоступна. Эти функции освещения могут зависеть от внешнего света.

Неисправность. 1. Извлеките встроенный ключ из пульта, см. стр. 31.

Обзор. Система отображает сообщение Check Control. 2. Вставьте встроенный ключ под крышку батарейного отсека, стрелка 1, и рычажным движением поднимите крышку, стрелка 2. Распознавание ключа также нарушается в следующих случаях:

- Батарея ключа разряжена. Замена батарейки, см. стр. 30.
- Радиосвязь нарушена помехами от вышек или других мощных передатчиков.
- Ключ экранирован металлическими предметами. Не перевозите ключ вместе с металлическими предметами.
- Радиосвязи мешают мобильный телефон или другие электронные устройства рядом с ключом. Не перевозите ключ вместе с электронными устройствами.

3. Острым предметом надавите на батарейку в направлении стрелки и подденьте её. □ Процесс зарядки мобильных устройств (например, телефона).



4. Установите батарейку типа CR 2032 положительным полюсом вверх. 5. Закройте крышку батарейного отсека.

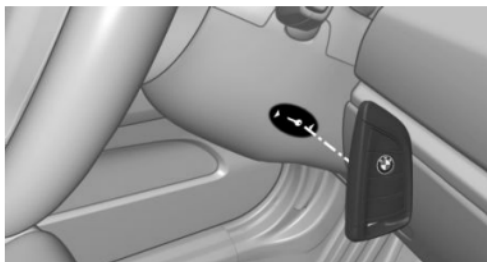
6. Вставьте встроенный ключ в пульт до фиксации.

Старые батарейки утилизируются сервисным партнёром производителя. Другим авторизованным сервисным партнёром

1. Приложите обратную сторону ключа к метке на рулевой колонке. Либо

2. Запустите двигатель в течение 10 секунд. Если ключ не распознаётся, немного измените его положение и повторите процедуру. Дополнительный ключ можно приобрести у сервисного партнёра производителя, другого авторизованного сервисного партнёра или в авторизованной мастерской.

Помехи радиопередаче. При неисправности можно использовать встроенный ключ, см. стр. 30, для отпирания и запираания снаружи. Запуск двигателя через функцию экстренного распознавания ключа



Встроенный ключ. Утеря ключа

Обзор. Утерянный ключ может быть заблокирован и заменён сервисным партнёром производителя, другим авторизованным партнёром или мастерской. Встроенным ключом можно отпираться и запираются двери без пульта.

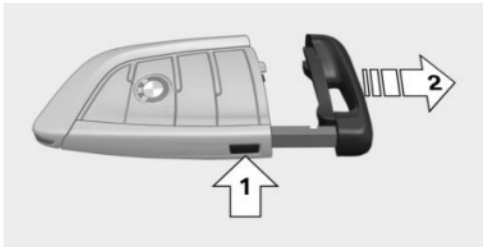
Указание безопасности. Сигнализация. Предупреждение

▲ Если автомобиль заперт встроенным ключом, сигнализация не включается. В

Если отпирание выполнено через дверной замок, при открывании двери сигнализация. Длительное пребывание людей в автомобиле при экстремальных температурах опасно для здоровья и жизни. Если в автомобиле есть люди, не запирайте его снаружи. Тревогу можно завершить, отперев автомобиль ключом или включив зажигание, при необходимости через

См. стр. 30, завершение тревоги. Указание. Кнопка центрального замка. Дверной замок жёстко соединён с дверью. Ручка двери подвижна. Потягивание ручки со вставленным встроенным ключом может повредить краску или ключ. Опасность повреждения оборудования. Перед потягиванием наружной ручки выньте встроенный ключ. Обзор

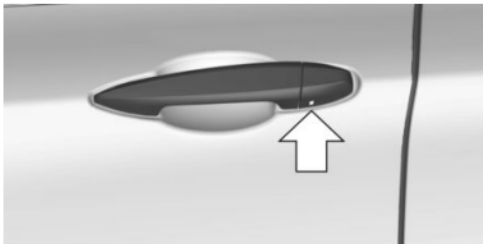
При аварии, в зависимости от её тяжести, автомобиль автоматически отпирается. Аварийная сигнализация и освещение салона включаются автоматически. Извлечение. Обзор



Нажмите кнопку (стрелка 1) и вытяните Кнопка центрального замка. Отпирание/запирание через дверной замок

Запирание. 1. Снимите декоративную накладку

с Д Нажмите кнопку при закрытой передней двери. Для этого вставьте встроенный ключ снизу в отверстие до упора и снимите накладку.



Лючок бака остаётся разблокированным. При запирании автомобиль не защищён от кражи. Отпирание: нажмите кнопку.



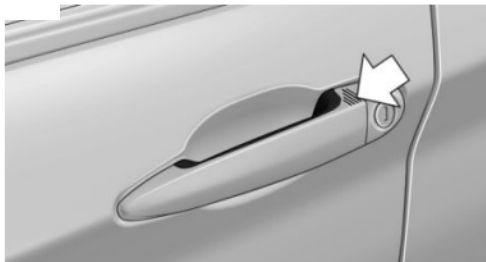
Открытие



Нажмите кнопку — отпирается вместе с дверями. 2. Отопите или заприте Затем потяните ручку двери над подлокотником. Остальные двери нужно отпирать и запирать изнутри.

□ Потяните ручку двери, которую нужно открыть.
Остальные двери остаются запертыми. Запирание

Комфортный доступ. Принцип работы: доступ в автомобиль без использования ключа. Достаточно иметь ключ при себе, например в кармане брюк. Автомобиль автоматически распознаёт ключ поблизости или в салоне.



Коснитесь пальцем поверхности ручки двери водителя или пассажира примерно 1 секунду, не держитесь за ручку двери. Комфортный доступ

Эквивалентно нажатию кнопки ключа. □ Отпирание и запирание автомобиля. □ Комфортное закрывание.

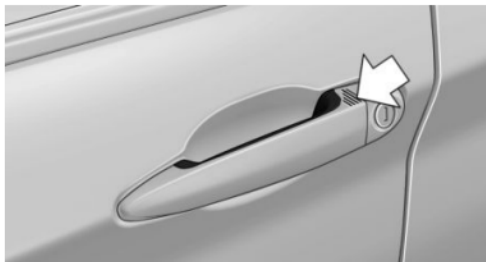
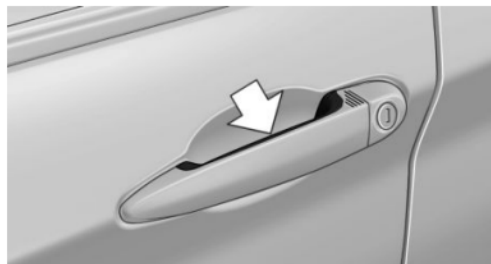
Комфортное закрывание. □ Откройте крышку багажника.

Указания по безопасности. □ Бесконтактное открывание крышки багажника.

Предупреждение. Условия работы

При комфортном закрывании возможно заземление частей тела. □ При Опасность травм. При комфортном закрывании следите, чтобы зона движения была свободна. □ □ Повторное отпирание и запирание возможно примерно через 2 секунды. Отпирание

Выключение




Коснитесь пальцем поверхности ручки двери водителя или пассажира — эквивалентно нажатию кнопки ключа.

Удерживайте, см. стрелку, не держитесь за ручку двери. Эквивалентно нажатию и удержанию кнопки ключа. Помимо запирания, закрываются окна и панорамная крыша, складываются наружные зеркала.


Когда ключ находится в зоне датчика, непреднамеренное или ошибочно распознанное движение ноги может случайно открыть багажник. Обзор Крышка. Если крышка багажника открыта через комфортный доступ, запертые двери не отпираются. Дальность действия датчика — около 1,50 м за задней частью автомобиля.

При бесконтактном открывании крышки багажника запертые двери не отпираются. Не оставляйте ключ в багажнике, чтобы не запереть его внутри. Указания по безопасности.

Предупреждение. Предупреждение

 При бесконтактном управлении крышкой багажника возможен контакт с Контакт с деталями, например горячей выпускной системой. Опасность травм. Выполняя движение ногой, стойте устойчиво и не касайтесь автомобиля. □ При открывании и закрывании следите, чтобы зона движения крышки была свободна. □

Предупреждение. Указание

 При работе с крышкой багажника возможно заземление частей тела. Крышка Опасность травм. При открывании и закрывании следите, чтобы зона движения крышки багажника была свободна. □ Опасность повреждения оборудования. При открывании и закрывании следите, чтобы зона движения крышки была свободна. □ Указание. Открывание

Крышка багажника при открывании сначала откидывается назад, затем вверх. Опасность повреждения оборудования. Следите, чтобы зона движения была свободна. □ Движение ногой: 1. Встаньте посередине за автомобилем на расстоянии примерно вытянутой руки от задней части. 2. Продвиньте одну ногу как можно дальше под автомобиль в направлении движения и сразу уберите. При этом нога должна пройти через зоны двух датчиков. Нажмите кнопку на крышке багажника. Бесконтактное открывание: имея ключ при себе, крышку можно открыть бесконтактно. Два датчика распознают движение ноги вперёд в средней зоне задней части — крышка открывается. Обзор: не оставляйте ключ в багажнике, чтобы не запереть его внутри.

Продолжите описанное движение ногой. Крышка багажника открывается. Перед открыванием мигает аварийная сигнализация.

Открывание и закрывание. Распознавание ключа автомобилем также нарушается в следующих случаях:

Открывание снаружи. □ Батарейка ключа разряжена. Замена батарейки, см. стр. 30. □ Радиосвязь нарушена помехами от вышек или мощных передатчиков. □ Ключ экранирован металлическими предметами. Не перевозите ключ с металлическими предметами. □ Радиосвязи мешают телефон или другие электронные устройства рядом с ключом. Не перевозите ключ с электронными устройствами. При неисправности нажимайте кнопки ключа или используйте встроенный ключ, см. стр. 30, для отпирания и запираания. □ Без комфортного доступа: отоприте автомобиль.



С комфортным доступом: отоприте автомобиль или имейте ключ при себе. Нажмите кнопку на крышке багажника. Крышка багажника □

Нажмите кнопку ключа примерно на 1 секунду. Обзор

При необходимости также отоприте двери. Ключом. Не оставляйте ключ в Отпирание ключом, см. стр. 29. Заперт внутри.

Закрывание. В зависимости от конфигурации и экспортного исполнения можно настроить, отпираются ли двери при отпирании ключом. Настройка, см. стр. 36. Указания по безопасности. Предупреждение: при работе с крышкой багажника возможно защемление частей тела. Опасность травм. При открывании и закрывании следите, чтобы зона движения крышки была свободна. □ Указание



Потяните за выемку-ручку крышки багажника. Крышка при открывании сначала откидывается назад, затем вверх. Опасность повреждения оборудования. При открывании и закрывании следите, чтобы зона движения крышки была свободна. ▮

Личные профили. Принцип работы: личные профили позволяют сохранять персональные настройки нескольких водителей и при необходимости вызывать их снова. Обзор: доступны три профиля водителя с личными настройками автомобиля. Каждому ключу назначается один из профилей.

При отпирании автомобиля ключом активируется соответствующий профиль водителя. Все сохранённые в профиле настройки применяются автоматически. Положение. Если несколько водителей используют свой ключ, при отпирании автоматически применяются личные настройки. Если автомобилем пользовался владелец другого ключа, эти настройки восстанавливаются. Интеллектуальная безопасность.

Управление профилями: изменения настроек автоматически сохраняются в текущем профиле. Независимо от используемого ключа можно вызвать другие персональные настройки. Если автомобиль отперт не своим ключом, так можно вызвать личные настройки. При выборе другого профиля через iDrive автоматически применяется профиль, привязанный к текущему ключу.

Через iDrive: дополнительно доступен гостевой профиль, не привязанный к ключу. Он позволяет выполнять настройки, не изменяя профили водителей.

2. "Конфигурация" 3. Выберите персональные настройки.
Условия работы

Настройки, сохранённые в вызванном профиле, применяются автоматически. Вызванные настройки назначаются текущему ключу. Для настройки профиля под конкретного водителя необходимо выбрать ключ, который будет использоваться для отпирания. Это должно быть однозначным.

Если эта конфигурация уже назначена другому ключу, однозначность достигается при следующих условиях: Конфигурация действует для обоих ключей. Водитель имеет при себе только свой ключ. Автомобиль отпирает водитель.

Использование гостевого профиля. Водитель входит

Через гостевой профиль можно выполнять персональные настройки, которые не сохраняются ни в одном из трёх личных профилей. Регулировка

Преимущество: водитель без своего профиля может временно пользоваться автомобилем. Настройки следующих систем и функций сохраняются в активном профиле. Объём сохраняемых

Через iDrive: Запирание и отпирание.

1. "Настройки" Освещение.
2. "Конфигурация" Климат-контроль.
3. "Гость" Радио.

Гостевой профиль нельзя переименовать. Он не назначается текущему ключу. Ключ. Кнопки избранного. Громкость, тембр.

Переименование профиля. Чтобы не путать профили, каждому можно дать личное имя. Контрольный дисплей.

Название. Навигация. Система контроля

Через iDrive: 1. "Настройки" Камера заднего вида. Проекционный дисплей.

Отображение списка профилей при запуске. 3. Вызовите

При каждом запуске отображается список профилей для выбора нужного. 4. "Переименовать текущий профиль" Через iDrive: сброс профиля

1. "Настройки" Активную конфигурацию можно сбросить до заводских настроек.

2. "Конфигурация" Через iDrive:

3. Вызовите "Опции". 1. "Настройки"

4. "Показывать список пользователей при запуске" 2.

"Конфигурация" 3. Вызовите "Опции".

Ограничения системы. 4. "Сбросить профиль"

Например, в следующих случаях однозначное соответствие ключа и водителя не всегда гарантируется. Экспорт профиля

- Передний пассажир отпирает автомобиль своим ключом. Можно экспортировать Но автомобилем управляет другой человек. Это позволяет сохранить и снова вызвать личные настройки, например перед посещением мастерской. Водитель отпирает автомобиль через комфортный доступ, имея при себе несколько ключей. С помощью личных профилей сохранённую конфигурацию можно перенести на
- При смене водителя автомобиль не запирается и не отпирается. Через iDrive:
- Несколько ключей в зоне снаружи автомобиля. 1. "Настройки" 2. "Конфигурация"

Регулировка. 3. "Экспортировать профиль" 4.

BMW Online: "Новости онлайн"

Обзор. Разъём USB: "USB-устройство"

В зависимости от конфигурации и экспортного исполнения доступны различные настройки открывания и закрывания. Импорт конфигурации

Эти настройки сохраняются в активном профиле водителя, см. стр. 34. Профиль, экспортированный через BMW Online, можно импортировать через BMW Online. Профиль на USB-носителе можно импортировать через разъём USB. Отпирание

Двери. Существующие настройки перезаписываются

Через iDrive:

1. "Настройки" 1. "Настройки" 2. "Конфигурация"

2. "Двери/Ключ"

Выберите символ. 3. "Импортировать профиль"

4. Выберите нужную функцию: 4. BMW Online: "Новости онлайн"

- "Только дверь водителя" Разъём USB: "USB-устройство"

Отпираются только дверь водителя и лючок бака. Повторное нажатие отпирает весь автомобиль. "Все двери"

Сигнализация. Крышка багажника

Обзор. Через iDrive:

На запортом автомобиле сигнализация реагирует на следующее: 1. "Настройки"

Несанкционированное открывание двери, капота или багажника. 2. "Двери/Ключ"
Крышка. Движение в салоне. 3.

Выберите символ. 4.

Выбор Изменение наклона автомобиля, например при попытке кражи колёс или буксировки. "Багажник"

Прерывание питания от аккумулятора. Крышка

багаж Неправильное использование разъёма бортовой диагностики.

Сигнализация сообщает об этих изменениях светом и звуком:

открывание крышки багажника, открывание дверей

Звуковая сигнализация. Сигналы подтверждения

Включите аварийную сигнализацию. Через iDrive:

Включение и выключение. 1. "Настройки"

При запирании или отпирании ключом или через комфортный доступ. 2.

Вместе с замком включается и выключается сигнализация. 3. "Мигание при запирании или отпирании": два мигания подтверждают отпираание, одно —

Открытие двери при включённой сигнализации: если дверь отперта встроенным ключом через замок, при открывании срабатывает сигнализация. Автоматическое запираание. Через iDrive:

Завершение тревоги, см. стр. 38. 1. "Настройки"

Открывание багажника при включённой сигнализации. 2. "Двери/Ключ"

При включённой сигнализации крышку багажника также можно открыть. 3.

Выбор Пока двери запорты, при закрывании крышки багажника она. "Автоматическое
подсветка Будет снова запорт и взят под контроль. Аварийная сигнализация мигнёт
Раз. Через некоторое время : открыть, через короткое время
автоматически запирается снова.

Индикатор на внутреннем зеркале. "Запираание после начала движения": автоматическое запираание после трогания.

Восстановление последнего положения сиденья и зеркал. Через iDrive: 1. "Настройки" 2. "Двери/Ключ" 3. "Автоматическая регулировка сиденья в последнее положение". При отпирании восстанавливается последнее положение сиденья водителя и зеркал. Индикатор мигает каждые 2 секунды:



Индикатор горит около 2 секунд, затем продолжает мигать. Индикатор

МИ! Датчик наклона и контроль салона постоянно отключены:

Закрото до повторного запираания автомобиля. Поскольку дверь, капот или крышка багажника закрыты неправильно, контроль салона и датчик наклона не активированы. Убедитесь в правильном закрывании. Завершение тревоги

Отоприте автомобиль ключом или включите зажигание. Если открытый проём При необходимости через функцию экстренного распознавания ключа, см.

Стр. 30. Индикатор гаснет после отпираания:

С функцией комфортного доступа: на автомобиле не

Имея ключ при себе, полностью обхватите ручку двери водителя или переднего пассажира. Индикатор мигает после отпираания до включения зажигания, но максимум около 5 минут: сигнализация сработала.

Электростеклоподъёмники. Датчик наклона

Обзор. Контроль наклона автомобиля.

При достаточно серьёзной аварии окна автоматически закрываются с зазором. Сигнализация реагирует, например, при попытке кражи колёс или буксировки. Указания по безопасности. Контроль салона

Предупреждение. Для нормальной работы функции

При управлении окнами возможно защемление частей тела или предметов. Опасность травм или повреждения оборудования. Следите при открывании и

Следите, чтобы зона движения окна была свободна.

Предотвращение ложных срабатываний

Предупреждение: оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение. Обзор

Автомобиль может прийти в движение и создать опасность. Хотя несанкционированных действий нет, датчик наклона и контроль салона также могут

Нажмите кнопку Старт/Стоп. Возможны ложные срабатывания

Отпустите стояночный тормоз. В мойке или туннельной

Открывание и закрывание дверей или окон. В двухуровневом

Включите N. Перевозка автомобиля на поезде,

Управление различным оборудованием автомобиля.

Опасность аварии или травм. Не оставляйте детей или животных без присмотра.

Для таких случаев можно отключить датчик наклона и контроль салона. Покидая

Берите ключ с собой и запирайте автомобиль. Отключение

датчика наклона и контроля салона: после запираания в течение 10 секунд снова нажмите кнопку ключа.

Обзор Защита от заземления. Обзор: если усилие закрытия окна превышает определённое значение, процесс прерывается. Окно слегка открывается. Указания по безопасности. Предупреждение: аксессуары на окне, например антенны, могут нарушить защиту от заземления. Электростеклоподъёмники

Защита. Опасность травм. Не крепите аксессуары в зоне движения окна. Блокирующий выключатель. Закрывание без защиты от заземления: при опасности снаружи или обледенении, когда нормальное закрывание невозможно, действуйте так. Открывание

Управление:

Нажмите переключатель по точке сопротивления



Потяните переключатель за точку сопротивления и удерживайте. Окно закрывается с ограниченной защитой от заземления. Если усилие закрытия превышает норму, процесс прерывается.

Нажмите переключатель за точку сопротивления. Окно открывается автоматически. Пятиминутное нажатие



В течение примерно 4 секунд снова потяните переключатель за точку сопротивления и удерживайте. Окно закрывается без защиты от заземления. Закрывание. Блокирующий выключатель

Потяните переключатель до точки сопротивления.

Пока переключатель удерживается, окно закрывается.

Обзор. Блокирующий выключатель не позволяет детям открывать задними переключателями

И закрывание задних окон. Окно закрывается автоматически.


При достаточно серьёзной аварии функции безопасности автоматически закрывают. Комфортное закрывание ключом, см. стр. 29. Закрывание через Включение и выключение. Нажмите кнопку. После выключения зажигания окнами ещё можно управлять:


При включении функции безопасности светодиод загорается. В течение некоторого времени в режиме ожидания радио. Около 1 минуты после выключения зажигания.

Панорамная стеклянная крыша. Обзор: крышей и сдвижной шторкой можно управлять одним переключателем по отдельности или вместе.

При серьёзной аварии функции безопасности крыши и электрической шторки автоматически

□ Нажмите переключатель в нужном направлении до точки сопротивления и удерживайте. Указания по безопасности

 Пока переключатель удерживается, подвижный. Предупреждение Шторка открывается. Если шторка. При управлении крышей возможно Если шторка полностью открыта, крыша. Опасность травм. При открывании и Открывание. Зона движения должна быть свободна. □

Пока переключатель удерживается, стекло. Предупреждение  Крыша закрывается. Если крыша уже закрыта или приподнята. Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль

Шторка закрывается. Автомобиль может прийти в движение и создать опасность, например следующими действиями: □ нажмите переключатель в нужном направлении за точку сопротивления; □ нажмите кнопки Старт/Стоп Шторка открывается автоматически. Если шторка полностью открыта, автоматически открывается крыша. □ Отпустите стояночный тормоз.

Крыша закрывается автоматически. Если крыша уже закрыта. □ Открывание и закрывание дверей или окон. Или в приподнятом положении — шторка автоматически. □ Включите N. Закрыто. □ Управление различным оборудованием

Нажмите переключатель вверх — движение останавливается. Опасность аварии или травм. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. Покидая автомобиль, берите ключ с собой и запирайте автомобиль. □ Одновременное открывание/закрывание крыши и шторки

Дважды быстро нажмите переключатель в нужном направлении за точку сопротивления. Обзор

Крыша и шторка движутся одновременно. Нажатие переключателя вверх останавливает движение. Комфортное открывание ключом, см. стр. 29. Комфортное закрывание ключом, см. стр. 29. Закрывание через комфортный доступ, см. стр. 32. Комфортное положение: если автоматика не открыла крышу полностью, достигнуто комфортное положение — в нём шум ветра в салоне минимален. Приподнимание крыши, закрывание приподнятой крыши: коротко нажмите переключатель вверх.

При необходимости движение можно продолжить переключателем. □ Закрытая крыша приподнимается, шторка слегка открывается. После выключения зажигания.



После выключения зажигания крышей можно управлять ещё около 1 минуты. □ Открытая крыша закрывается до приподнятого положения. Шторка не движется. □ Приподнятая крыша закрывается. Шторка не движется.

Инициализация системы: нажмите переключатель вверх и удерживайте до завершения инициализации. Обзор

Инициализация завершается. Если усилие закрывания крыши

Инициализация начинается в течение 15 секунд; когда панорамная крыша и шторка полностью закрыты, инициализация завершается, либо прерывается при закрытии из приподнятого положения. Крыша слегка

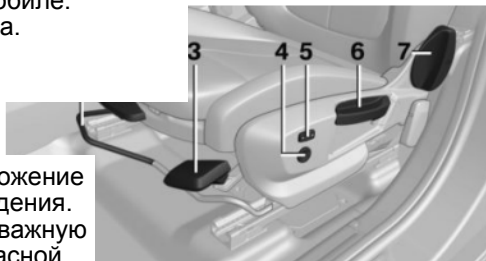
Инициализация завершается. Открыто. Закрывание из открытого положения без защиты от заземления. При опасности снаружи действуйте так: 1. Нажмите переключатель вперёд за точку сопротивления и удерживайте. Крыша закрывается с ограниченной защитой от заземления. Если усилие закрывания превышает норму, процесс прерывается.



2. Снова нажмите переключатель вперёд за точку сопротивления и удерживайте, пока крыша не закроется без защиты от заземления. Следите, чтобы зона закрывания была свободна. Закрывание из приподнятого положения без защиты от заземления: при опасности снаружи нажмите переключатель вперёд за точку сопротивления и удерживайте. Крыша закрывается без функции защиты от заземления. Инициализация после отключения питания. Обзор: отключение питания во время открывания или закрывания может ограничить работу панорамной крыши. Система может быть инициализирована при следующих условиях: автомобиль стоит горизонтально; двигатель работает; наружная температура выше 5 °C. Во время инициализации крыша закрывается без защиты от заземления. Следите, чтобы зона закрывания была свободна.

Настройки. Оснащение автомобиля

Сиденья с ручной регулировкой. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Обзор. Поэтому могут упоминаться варианты, отсутствующие на вашем автомобиле. Соблюдайте действующие нормы и правила.



Правильная посадка. Подходящее вам положение сиденья — основа лёгкого и приятного вождения. При аварии правильное положение играет важную роль. 1 Продольное положение. Для безопасной езды также см. следующие разделы:

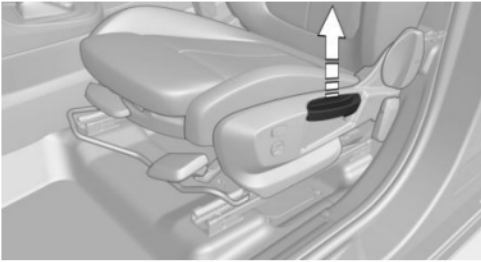
- 2 Поддержка бёдер □ Ремни безопасности, см. стр.
- 3 Наклон подушки сиденья □ Подголовники, см. стр. 46.
- 4 Поясничная опора □ Подушки безопасности, см. стр.
- 5 Ширина спинки 6 Высота. Передние сиденья
- 7 Наклон спинки. Указания по безопасности

Продольное положение. Предупреждение: регулировка сиденья во время движения может вызвать его неожиданное перемещение. Возможна потеря контроля. Опасность аварии. Регулируйте сиденье водителя только на стоянке. □ Предупреждение: слишком сильно откинутая спинка не обеспечивает защиту ремня. При аварии возможно проскальзывание под ремень. Опасность травм или для жизни. Регулируйте сиденье перед поездкой. Установите спинку максимально вертикально и не изменяйте во время движения. Потяните рычаг и сдвиньте сиденье в нужном направлении.



Отпустив рычаг, слегка подвигайте сиденье вперёд-назад до правильной защёмления. При движении сиденья существует опасность защемления. Опасность травм или повреждения оборудования. Перед регулировкой убедитесь, что зона движения сиденья свободна. □

Высота

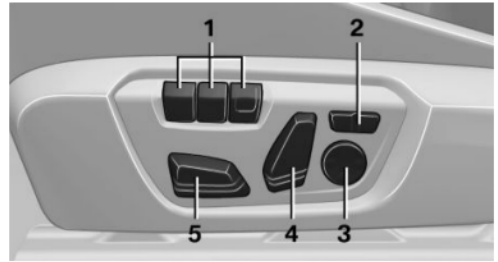


Несколько раз потяните рычаг вверх или нажмите вниз до достижения нужной высоты.

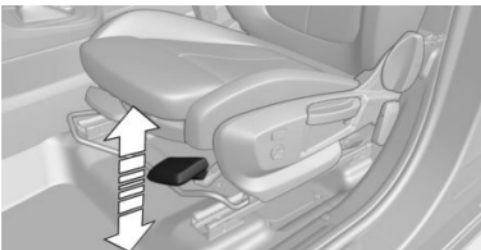
1 Память сидений и зеркал. Наклон спинки

2 Ширина спинки 3 Поясничная опора 4 Наклон спинки 5 Продольное положение, высота, наклон подушки. Обзор: настройки сиденья водителя сохраняются в текущем личном профиле. При отпирании автомобиля ключом, если функция (см. стр. 37) активирована, положение вызывается автоматически. Нажмите рычаг и отрегулируйте спинку.

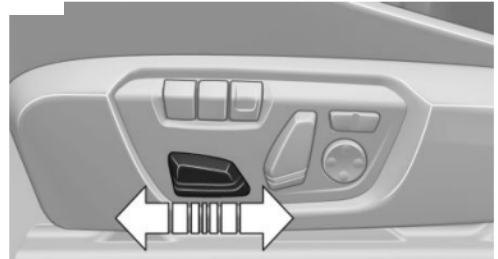
Сиденья с электрорегулировкой. Обзор



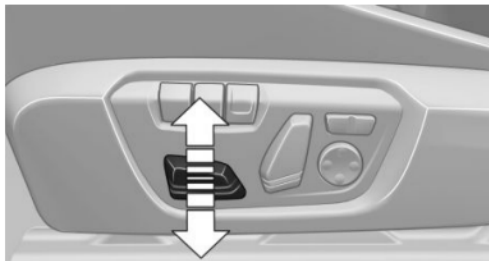
Положение. Продольное. Наклон подушки сиденья



Нажмите переключатель вперёд или назад. Несколько раз потяните рычаг вверх или нажмите вниз до достижения нужного наклона подушки.

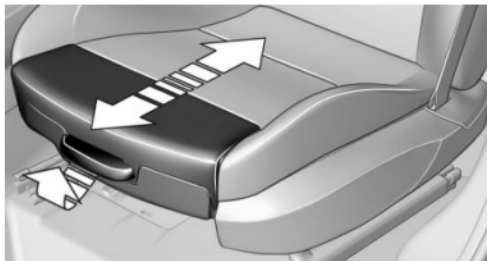


Высота



Потяните рычаг спереди сиденья и отрегулируйте поддержку бёдер. Наклон подушки сиденья

Поддержка бёдер



Увеличение/уменьшение выпуклости. □ Нажатие верхней/нижней части переключателя: выпуклость смещается вверх/вниз. Нажмите переключатель наклонно вверх или вниз.

Поясничная опора. Изгиб спинки регулируется для поддержки поясницы и позвоночника. При правильной посадке поддерживаются верх таза и позвоночника. □ Нажатие передней/задней части переключателя:

Ширина спинки: боковыми кнопками изменяется ширина спинки для регулировки боковой поддержки. Наклон спинки




Обогрев передних сидений. Обзор: нажмите переключатель наклонно вперёд или назад.

Опора. Нажмите кнопку с соответствующей стороны.



Предупреждение: при неправильном использовании защита ремня может быть ограничена или утрачена. При аварии, торможении и экстренном манёвре. Открывание

Неправильное использование ремня может вызвать дополнительные травмы. Опасность травм или для жизни. Все пассажиры должны правильно пристегнуться. Одно нажатие кнопки переключает одну ступень.  Если после временной остановки движение продолжается в течение примерно 15 минут. **Ремни безопасности.** Если после временной остановки тура. **Предупреждение.** Движение — обогрев сидений автоматически

Незафиксированная спинка заднего сиденья ограничивает защитное действие центрального ремня. **Защитное действие.** Опасность травм или для жизни. При использовании центрального ремня зафиксируйте более широкую часть спинки. Если активирован ECO PRO, мощность обогрева снижается. **Предупреждение.** Выключение

Защитное действие ремня может быть ограничено или утрачено в **Отказ:** ремень повреждён, загрязнён или иным образом изменён; замок ремня повреждён или сильно загрязнён. Ремни безопасности

Изменения преднатяжителя или инерционной катушки ремня. При аварии ремень может получить незаметные повреждения. Опасность травм. Количество **Опасность травм или для жизни.** Не изменяйте ремни, замки, преднатяжители, катушки и крепления ремней. Для безопасности пассажиров автомобиль оснащён **Крепления,** держите их чистыми. После аварии проверьте у сервисного партнёра производителя, другого авторизованного партнёра или в мастерской. Внешние **Проверьте ремни в мастерской.** Внутренние замки задних и справа. ремней предназначены для пассажира на среднем сиденье.

Правильное использование ремня. Проведите ремень ровно и натянуто через таз и плечо. **Обзор**

Пристёгивайтесь как можно плотнее к телу. Перед каждой поездкой все пассажиры должны пристегнуться на своих местах. Поясная часть ремня должна плотно прилегать к бёдрам. **Ремень** **На животе.** **Дополнение, но не замена ремня**

Ремни не должны перетираться об острые кромки. Пристёгиваясь, медленно не протягивайте через острые или хрупкие предметы и не зажимайте. При правильно отрегулированном сиденье точки крепления ремня подходят взрослым любого роста. Избегайте объёмной свободной одежды.

Время от времени подтягивайте ремень в зоне туловища вверх. Указания по безопасности. **Предупреждение:** если одним ремнём пристёгнуты несколько человек, защитное действие ремня не гарантируется. Опасность травм или для жизни. Каждый ремень предназначен только для одного человека. Не держите младенцев и детей на коленях — используйте предписанные детские удерживающие системы и закрепляйте их соответствующим образом.

Предупреждение: предметы на подголовнике снижают защиту головы и шеи. **Опасность травм.** Не используйте чехлы сидений или подголовников. Не вешайте на подголовник предметы, например вешалки. Крепите только сертифицированные аксессуары. Во время движения не используйте, например, подушки. Правильно отрегулированный подголовник. Должен быть слышен щелчок замка ремня.

Обзор. Отстёгивание ремня

Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмы шеи при аварии.

1. Возьмитесь за ремень.

Высота. 2. Нажмите красную кнопку в замке

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина была примерно на уровне глаз. 3. Верните ремень в катушку.

Расстояние. Напоминание о ремне для

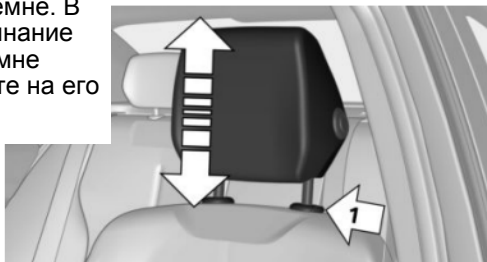
водителю. Отрегулируйте расстояние так, чтобы подголовник был как можно ближе к



При необходимости отрегулируйте расстояние наклоном спинки.

Проверьте правильность пристёгивания ремня.

Регулировка высоты. Если ремень водителя не пристёгнут, активируется напоминание о ремне. В некоторых экспортных исполнениях напоминание активируется также при непристёгнутом ремне переднего пассажира или тяжёлом предмете на его сиденье при скорости около 10 км/ч.



Передние подголовники.

Указания по

безог

Вверх: подвиньте подголовник вверх. Предупреждение



Вниз: нажмите кнопку. см. стрелку 1. и опустите подголовник. Снятие или

Подвиньте. Утрата защиты может привести к травмам головы и шеи. Защитный эффект

и шеи. **Опасность травм.** Перед поездкой отрегулируйте

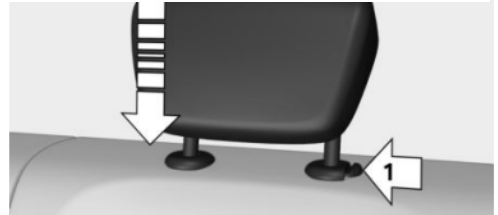
Снятие.

13


Снимать подголовник можно только если на соответствующем сиденье никто не сидит. **Предупреждение:** при перемещении подголовника возможно защемление частей тела. **Опасность травм.** Следите, чтобы зона движения была свободна.

Высота. Обзор: внешние подголовники регулируются по высоте. Без системы сквозной загрузки: для улучшения обзора назад средний подголовник можно опустить. Опускать его можно только если на среднем сиденье никто не сидит. Настройка: 1. Поднимите подголовник до упора. 2. Нажмите кнопку, см. стрелку 1, и полностью извлеките подголовник.

Задние подголовники. Указания по безопасности. Предупреждение: снятие или неправильная регулировка подголовника лишает защиты и может привести к травмам головы и шеи. Опасность травм



Вниз: нажмите кнопку (см. стрелку 1) и опустите подголовник. Опасность. Перед опустите вниз. Середина подголовника должна сиденье. Убедитесь, **ПОДД** Вверх: подвиньте подголовник вверх. Предупреждение

 Складывание среднего подголовника. При перемещении

Откидывать подголовник назад можно только если на среднем сиденье никто не сидит. Опасность. При перемещении подголовника следите, чтобы зона движения была свободна. Предупреждение: предметы на подголовнике снижают защиту головы и шеи. Опасность травм. Не используйте чехлы для сидений или подголовников. Не вешайте на подголовник предметы, например вешалки. Крепите к подголовнику только сертифицированные аксессуары. Во время движения не используйте, например, подушки. Правильно отрегулированный подголовник

Назад: нажмите кнопку (стрелка 1) и откиньте подголовник назад (стрелка 2). Обзор

Вперёд: наклоните подголовник вперёд до фиксации. Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмы шейного отдела при аварии. Снятие. Высота

Средний подголовник можно снять. Только если на среднем сиденье никто не сидит. Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина была примерно Только тогда можно снимать подголовник.



Сохранение. 1.
Включите
зажигание. 2.
Установите
нужное

Нажмите кнопку. Светодиод в кнопке загорается. 4. Пока светодиод горит, нажмите нужную кнопку 1 или 2. Светодиод гаснет. Кнопка нажата случайно: 1. Поднимите подголовник до упора.

Снова нажмите кнопку. 2. Нажмите кнопку, см. стрелку 1, и
Светодиод гаснет. Вызов. Память сидений и зеркал.
Автоматический вызов сохранённого положения. Принцип работы

Нажмите нужную кнопку 1 или 2. В каждом профиле водителя, см. стр. 34, можно сохранить и вызвать два положения сиденья водителя и зеркал. Настройки ширины спинки и поясничной опоры не сохраняются. При нажатии переключателя регулировки сиденья или кнопки памяти процесс прерывается.
Регулировка сиденья водителя во время движения через короткое время прерывается. Указания по безопасности. Предупреждение

Отключение вызова. Использование памяти во время движения

Через короткое время вызов сохранённого положения сиденья отключается для защиты аккумулятора. Движение. Возможна потеря контроля. Опасность аварии.

Вызв: Повторная активация вызова: Предупреждение

Открытие и закрытие дверей или крышки багажника. При движении сиденья

Нажмите кнопку на ключе. Опасность повреждения оборудования.

Перед регулировкой убедитесь, что зона движения сиденья свободна. Нажмите кнопку Старт/Стоп. Обзор

Зеркала. Наружные зеркала. Обзор: настройки зеркал сохраняются в текущем профиле водителя. При отпирании автомобиля ключом, если функция (см. стр. 37) активирована, положение вызывается автоматически.



Указание безопасности Автоматическое распознавание бордюра.



Предупреждение

Принцип работы. Объекты в зеркале ближе, чем кажутся. Возможно

При включении заднего хода стекло зеркала пассажира наклоняется вниз — так лучше видно бордюр при парковке. Возможна неверная оценка расстояния до участников движения сзади, например при других препятствиях на дороге. Активация. Обзор. 1. 0. ¶

Переместите переключатель в положение зеркала водителя. 2. Включите R. Отключение: переместите переключатель в положение зеркала пассажира. Складывание и раскладывание. Указание. 1 Настройка 49

Из-за ширины автомобиль может быть повреждён в туннельной мойке. Опасность повреждения оборудования. Перед мойкой. 2 Лево/право, автоматическое распознавание бордюра Перед этим сложите зеркала вручную или кнопкой. ¶ 3 Складывание и раскладывание 49. Нажмите кнопку. Выбор зеркала



Доступно только при скорости ниже примерно 20 км/ч. Переключение левого/правого зеркала:

Складывать зеркала полезно в следующих случаях. Переместите переключатель.

В мойке. На узких дорогах. Электрорегулировка

Чтобы вернуть вручную сложенное зеркало в исходное положение, сложенные зеркала автоматически раскладываются примерно при 40 км/ч. Движение зеркала соответствует движению кнопки. Автоматический обогрев. Сохранение положения

Оба наружных зеркала автоматически обогреваются при работающем двигателе. Текущее положение зеркал можно сохранить в памяти сидений и зеркал, см. стр. 48. Автоматическое затемнение: наружное зеркало со стороны водителя затемняется автоматически с помощью датчика внутреннего зеркала. Ручная регулировка

Управление датчиком освещённости. При электрической неисправности нажмите на край стекла зеркала.

Условия работы. Держите датчик освещённости чистым.
Переместите рычаг



Не закрывайте зону между внутренним зеркалом и лобовым стеклом.

Руль. Указания по безопасности. Предупреждение: регулировка руля во время движения может вызвать его неожиданное перемещение. Возможна потеря контроля. Опасность аварии. Регулируйте руль только на стоянке. Нажмите рычажок вперёд для уменьшения ослепления от внутреннего зеркала. Поворотная кнопка

Электронная блокировка руля. При открывании двери водителя руль автоматически блокируется. Для разблокировки включите зажигание. Предупреждение: при заблокированном руле автомобиль не управляется. Опасность аварии. Перед движением включите зажигание. Настройка: поворотом кнопки можно уменьшить ослепление от внутреннего зеркала. Внутреннее зеркало, автоматическое затемнение. Обзор



1. Включите зажигание. 2. Потяните рычаг вниз. 3. Отрегулируйте положение руля по вылету и высоте в соответствии с положением сиденья. 4. Верните рычаг обратно. Датчик освещённости для управления:

5. При необходимости снова выключите зажигание. В стекле зеркала. На обратной стороне зеркала.

Безопасная перевозка детей. Оснащение автомобиля

В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Подходящие детские

кресла ^{Указания по}

безоп Открывание и закрывание дверей или окон.

Включите N. Управление различным оборудованием автомобиля. Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и создать опасность для себя и дорожного движения, например следующими действиями. Опасность аварии или травм. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра:

Не оставляйте без присмотра в автомобиле. Покидая автомобиль, берите ключ с Берите ключ с собой и запирайте автомобиль. Отпустите стояночный тормоз. Подходящие сиденья: если детская система крепится ремнём, информацию о её применимости на сиденьях см. по стандарту GB 14166. Группа

	Вес ребёнка	Примерный возраст	Сиденье переднего пассажира. заднее		
			Посередине – с)	Подушка ON)
Подушка OFF – а) 0					
	Максимум 10 кг, максимум 9 месяцев	X		U, L	U
0+	Максимум 13 кг, максимум 18 месяцев	X	X	U, L	U
I	9 – 18 кг, максимум 4 года	X	X	U, L	U
II	15 – 25 кг, максимум 7 лет	X	X	U, L	U

Группа	Вес ребёнка	Примерный возраст	Сиденье переднего пассажира. заднее Посередине – с) Подушка ON
Подушка OFF – а) III)

U U: подходит для универсальных детских удерживающих систем, допущенных для данной весовой группы. L: подходит для полууниверсальных систем, если автомобиль и сиденье включены в перечень моделей изготовителя детской системы. X: не подходит для универсальных систем данной весовой группы. b) Отрегулируйте сиденье переднего пассажира по длине и по возможности установите в верхнее положение для оптимального хода ремня. b) При использовании детской системы на заднем боковом сиденье отрегулируйте продольное положение переднего сиденья, отрегулируйте или снимите подголовники задних сидений. с) При установке детской системы на заднем среднем сиденье: фиксация на заднем боковом сиденье возможна только при доступности боковых замков ремней. Это сиденье не подходит для детских систем с опорной базой. Всегда перевозите детей на заднем сиденье

Указания по безопасности. Предупреждение. Обзор: исследования аварий показывают, что заднее сиденье — самое безопасное место для детей.

При активной подушке переднего пассажира её срабатывание может травмировать ребёнка в детской системе. Опасность травм. Убедитесь, что подушка пассажира отключена и горит индикатор PASSENGER AIRBAG OFF. □ Дети младше 12 лет или ростом ниже 150 см должны перевозиться только на заднем сиденье в детских системах, рассчитанных на их возраст, вес и рост. Дети старше 12 лет без

Предупреждение. В детской системе обязательно

Неправильная регулировка сиденья или установка детского кресла ограничивает устойчивость детской системы. Указания по безопасности

Устойчивость. Опасность травм или для жизни. Плотно прижимайте детскую систему к спинке сиденья. По возможности отрегулируйте наклон спинок и правильно настройте сиденья. Убедитесь в правильной фиксации. По возможности отрегулируйте или снимите подголовник. □ Предупреждение: дети ростом ниже 150 см не могут правильно пристегнуться без дополнительной детской системы.

При неправильном использовании защита ремня может быть ограничена или утрачена. При аварии, торможении или экстренном манёвре неправильное использование ремня может вызвать дополнительные травмы. Опасность травм или для жизни. Перевозите детей ростом ниже 150 см в подходящих детских системах. □ Установка детской системы

Обзор. Ребёнок на переднем пассажирском

При выборе, установке и использовании детских систем соблюдайте инструкции их изготовителя. Обзор

Детские удерживающие системы. Подушку переднего пассажира отключить нельзя. Дети в подходящих детских системах должны сидеть не на переднем пассажирском сиденье, а на заднем. Сервисный партнёр производителя или другой автор

Авторизованная мастерская может предложить детские удерживающие системы для всех возрастов и весовых групп.

Указания безопасности Подушка безопасности пассажира отключена. PASSENGER AIRBAG.

Загорается индикатор OFF. □ Если детская удерживающая система повреждена или она и её крепления подверглись нагрузке при аварии, защитный эффект может быть ограничен или утрачен. Например, при аварии, торможении или экстренном манёвре ребёнок может быть недостаточно удержан. Опасность травм или для жизни. Поручите проверку повреждённой или подвергшейся аварийной нагрузке детской системы и её креплений сервисному партнёру производителя, другому авторизованному сервисному партнёру или авторизованной мастерской, при необходимости замените. □ Предупреждение



□ При необходимости обратите внимание на наклейку на солнцезащитном козырьке.

Не используйте детские системы лицом назад на сиденьях, защищённых активной фронтальной подушкой безопасности! Это может ограничить устойчивость детской системы или лишить её устойчивости. Опасность травм или для жизни. Плотно прижимайте детскую систему к спинке сиденья. По возможности отрегулируйте наклон всех соответствующих спинок и правильно настройте сиденья. Положение

Перед установкой универсальной детской системы переместите переднее пассажирское сиденье максимально назад и по возможности вверх для оптимального хода ремня и защиты при аварии. На переднем пассажирском

Оптимальная защита. Если верхняя точка крепления ремня находится в направляющей детского кресла. Отключение подушки безопасности

Перед установкой осторожно сдвиньте переднее пассажирское сиденье. Оптимальный ход ремня. При активной подушке переднего пассажира срабатывание может травмировать ребёнка в детской системе. Опасность травм. Убедитесь, что подушка

Если ширина спинки регулируется: при установке детской системы на переднем Перед установкой полностью разведите ширину спинки пассажирского сиденья. Больше не изменяйте ширину спинки и не вызывайте позиции из памяти. Перед установкой детской системы на переднем пассажирском сиденье отключите фронтальную и боковую подушки безопасности со стороны пассажира. Детские системы лицом назад. Опасность: при активной подушке переднего пассажира её срабатывание может нанести смертельные травмы ребёнку в детской системе лицом назад. Опасность травм или для жизни. Убедитесь, что передняя

Крепления детского кресла ISOFIX.
Обзор: при установке и использовании детских систем ISOFIX соблюдайте инструкции и указания по безопасности изготовителя детской системы.

Подходящие детские системы ISOFIX. На соответствующих сиденьях допускаются следующие детские системы ISOFIX. Класс и категория указаны буквами или ISO-параметрами на табличке детского кресла. Группа. Вес ребёнка. Примерный возраст. Класс/категория – а)

Переднее пассажирское. Заднее сиденье

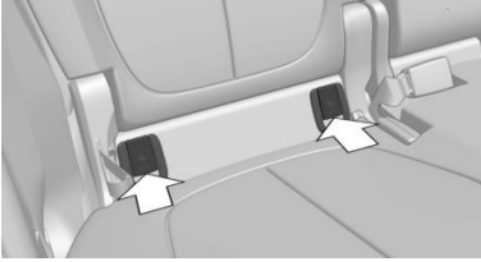
Заднее сиденье, боковое, среднее. Подушка ON. Подушка OFF. Люлька для младенца

		G - ISO/L2	X	X	IL	X
0	Максимум	Максимум 9 E - ISO/R1	X	X	IL	X
Месяцев 0+						
	Максимум	Максимум 18 E - ISO/R1	X	X	IL	X
	13 kg	месяцев D - ISO/R2	X	X	IL	X
		C - ISO/R3	X	X	IL	X
I	9 – 18 кг, максимум 4 года	D - ISO/R2	X	X	IL	X
		C - ISO/R3	X	X	IL	X
		B - ISO/F2	X	X	IL, IUF	X
		B1 - ISO/F2X	X	X	IL, IUF	X

IL, IUF X а) При использовании детского кресла на заднем сиденье при необходимости отрегулируйте передние сиденья по длине, отрегулируйте или снимите подголовники задних сидений. IL: подходит для полууниверсальных детских систем ISOFIX, если автомобиль и сиденье включены в перечень моделей изготовителя детской системы. IUF: подходит для универсальных детских систем ISOFIX лицом вперёд, допущенных для данной весовой группы. X: это сиденье не оборудовано точками крепления ISOFIX или их использование не допускается. Точки крепления нижних фиксаторов ISOFIX

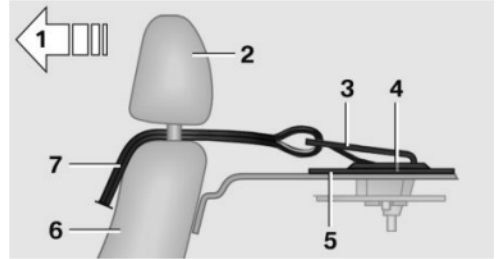
Положение. Соответствующий символ указывает точки крепления нижних фиксаторов ISOFIX. Указания по безопасности

Точка. Предупреждение: если система ISOFIX не зафиксирована правильно, её защитное действие может быть ограничено. Опасность травм или для жизни. Следите за правильной фиксацией нижних креплений и плотным прилеганием системы ISOFIX к спинке сиденья. □



Точки крепления нижних фиксаторов ISOFIX находятся за маркированными крышками. Перед установкой детской системы ISOFIX уберите ремень безопасности из зоны креплений детского кресла. Установка детской системы ISOFIX

Ход страховочного ремня. Предупреждение: неправильное использование верхнего ремня детской системы может снизить защиту. Опасность травм. Протягивая верхний ремень к точке крепления, не проводите его через острые кромки и не перекручивайте. ▢



1 Направление движения 1. Установка детской удерживающей

2 Подголовник 3 Крючок верхнего страховочного ремня. Верхний ремень ISOFIX

4 Точки крепления 5 Полка для одежды. Точки крепления

6 Спинка сиденья. Этот символ обозначает точку

7 Верхний страховочный ремень. Крепление верхнего ремня к точке крепления: 1. Снимите крышку точки крепления. 2. Поднимите подголовник.

3. Проведите верхний ремень между стойками подголовника. 4. Зацепите крючок ремня за точку крепления. 5. Сильно натяните ремень вниз. 6. При необходимости опустите и зафиксируйте подголовник. Для верхнего ремня детских систем ISOFIX предусмотрены две точки крепления. Откиньте маркированную крышку.

Рекомендуемые детские кресла. Сервисный партнёр производителя или другой авторизованный партнёр. Указания по безопасности

Авторизованная мастерская может предложить системы для всех возрастов и соответствующие детские системы. Точку крепления верхнего ремня

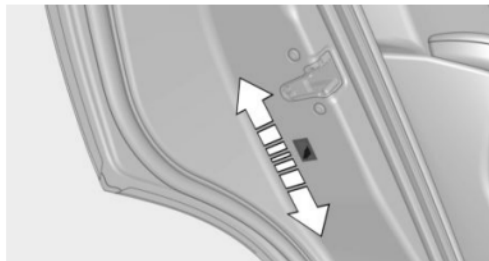
▢ Детское кресло BMW, возрастная группа 0+. Только для этого крепёжного ремня.

▢ Детское кресло BMW, возрастная группа 1. Опасность повреждения оборудования. Крепите к верхнему ремню только детские удерживающие системы.

▢ Детское кресло BMW, возрастная группа 2/3 ▢

▷ ISOFIX Base

Блокировка задних дверей и окон. Задние двери



Поднимите блокирующий рычажок на задней двери вверх. Дверь можно открыть только снаружи. Блокировка задних дверей: нажмите кнопку на двери водителя. При включении блокировки загорается светодиод. Различные функции отключаются и недоступны сзади.

Вождение. Оснащение автомобиля

До полной разрядки аккумулятора, чтобы двигатель ещё можно было запустить.
 При открывании или закрывании двери водителя. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут различаться детали.
 Ремень пристёгнут, ближний свет выключен. При пристёгивании ремня водителя, если дверь водителя открыта. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Открыта и ближний свет выключен. Действующие нормы и правила. При открывании передней двери, если на переднем сиденье никого нет. Кнопка Старт/Стоп

Без дальнейших действий примерно через 15 минут ближний свет переключается на стояночный. Принцип работы: кнопкой Старт/Стоп включается и выключается зажигание и запускается двигатель. Режим ожидания радио. Коробка Steptronic: если при нажатии

Обзор. В режиме ожидания радио потребители готовы к работе. Если при нажатии кнопки Старт/Стоп нажат тормоз, запускается двигатель. Включение зажигания

Активация. При работающем двигателе нажмите кнопку Старт/Стоп. Коробка Steptronic: нажмите кнопку Старт/Стоп, не нажимая тормоз. При остановленном двигателе и включённом зажигании, если автомобиль

Свет выключен или включены дневные ходовые огни — при открывании двери радио. Все системы готовы к работе. Режим ожидания активируется автоматически. Большинство индикаторов и сигнальных ламп горят разное время. Когда зажигание автоматически

Режим ожидания остаётся активным: открывание или закрывание двери водителя. При выключенном двигателе выключайте зажигание и ненужные потребители для защиты аккумулятора

Пристегните ремень водителя. Выключение зажигания

Автоматическое переключение с ближнего света на стояночный. Коробка Steptronic: снова нажмите кнопку Старт/Стоп, не нажимая тормоз. Автоматическое выключение. Все индикаторы на комбинации приборов

Режим ожидания радио автоматически выключается: примерно через 8 минут. При выключенном двигателе выключайте зажигание и ненужные потребители для защиты аккумулятора

Запирание центральным замком. До полной разрядки аккумулятора, чтобы двигатель ещё можно было запустить. Меры безопасности

Двигатель. После остановки и выключения двигателя зажигание автоматически выключается в следующих случаях: при запирании, даже если включён ближний свет.

- Нажмите кнопку Старт/Стоп. Отпустите стояночный тормоз.
- Указания по безопасности

- Открывание и закрывание дверей или окон. Опасность



- Включите N. При забитой выхлопной трубе или

Управление различным оборудованием автомобиля. Газы могут проникать в салон. Выхлопные газы содержат оксид углерода — бесцветный газ без запаха, но крайне ядовитый. В закрытых помещениях выхлопные газы могут накапливаться и снаружи автомобиля. Опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечивайте достаточную вентиляцию. Опасность аварии или травм. Не оста

авто Предупреждение: незафиксированный автомобиль может прийти в движение и покатиться.

Опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте его от

Чтобы надёжно зафиксировать автомобиль от скатывания. соблюдайте

Пункты: затяните стояночный тормоз; на подъёме или спуске поверните передние колёса в сторону бордюра.

- На подъёме или спуске поверните передние колёса в сторону бордюра. На подъёме или спуске дополнительно зафиксируйте автомобиль, например

Используйте клинья. Указание



- Перед заездом в туннельную мойку. Повторные попытки

Чтобы автомобиль мог заехать в туннельную мойку, см. информацию о мойке в автоматических и туннельных мойках на стр. 176. Топливо не сгорает или сгорает не полностью. Каталитический нейтрализатор может перегреться. Опасность повреждения оборудования. Избегайте многократных запусков подряд за короткое время. Коробка Steptronic. Коробка Steptronic

Выключение двигателя. Запуск двигателя

1. На неподвижном автомобиле затяните стояночный тормоз. 1. Нажмите

2. Включите положение P. 2. Нажмите кнопку

3. Нажмите кнопку Старт/Стоп. Выполняется короткий

Двигатель выключен. Завершение.

Режим ожидания радио включён.

Автоматический старт-стоп. Указания по безопасности

Принцип работы. Предупреждение

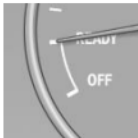
Автоматический старт-стоп помогает экономить топливо. Во время остановок, например в пробке или на светофоре, система выключает двигатель. Зажигание остаётся включённым. При трогании двигатель запускается автоматически. Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и создать опасность, например следующими действиями:

- Аккумулятор почти полностью разряжен. После каждого запуска двигателя кнопкой Старт/Стоп функция автоматического старт-стоп снова готова к работе.
- На большой высоте над уровнем моря.
- Капот разблокирован. Функция активируется примерно с
- Парковочный ассистент активирован. В зависимости от выбранного режима
- Движение с частыми остановками. Двигатель выключен
- Селектор в положении N, M/S или R. □ Использование топлива с высоким содержанием этанола. При остановке двигатель автоматически выключается при следующих условиях. Коробка
- Запуск двигателя. □ Селектор в положении D.

При трогании двигатель автоматически запускается при условиях: □ педаль тормоза удерживается на стоящем автомобиле; □ коробка Steptronic: при отпущенной педали тормоза; □ водитель пристёгнут или дверь водителя закрыта. После запуска двигателя ускоряйтесь как обычно. Чтобы отпустить педаль тормоза на стоящем автомобиле, включите P. Двигатель остаётся заглушённым. Функции безопасности

При выполнении одного из следующих условий двигатель после автоматической остановки не запустится сам. Нажмите педаль тормоза и продолжайте движение.

- Ремень водителя отстёгнут и дверь водителя открыта. После выключения Открыто.
- Капот разблокирован. Индикация на комбинации приборов



Некоторые индикаторы горят разное время. Мигающая

Двигатель запускается только кнопкой Старт/Стоп. Автоматический старт-стоп готов к автоматическому запуску двигателя.

Ограничения функции. Даже если запуск не предполагается, остановленный двигатель автоматически запускается в следующих случаях. Эта индикация означает, что условия автоматического выключения двигателя не выполнены

- Высокая температура в салоне при включённом охлаждении. Условие для двигателя.

- Во время поворота. □ Коробка Steptronic: переключение с D на N, R или M/S. □ Коробка Steptronic: переключение с P на N. Ограничения функции

D, R или M/S. Двигатель не останавливается

- Стёкла запотевают при включённом автоматическом климат-контроле. □
- Аккумулятор почти полностью разряжен. □ Высокая наружная
- Низкая температура в салоне при включённом обогреве. □ Салон ещё не прогрет или не охлаждён до нужной температуры. □ Двигатель не достиг рабочей температуры. □ Слишком большой угол или интенсивность поворота руля. □ После движения задним ходом. □ Запотевание стёкол при включённом автоматическом климат-контроле.

Стояночный тормоз. Кнопкой

Принцип работы. Стояночный тормоз предотвращает движение остановленного автомобиля. Указания по безопасности. Предупреждение: незафиксированный автомобиль может покатиться. Опасность аварии. Перед выходом зафиксируйте автомобиль от скатывания. Для надёжной фиксации соблюдайте следующее. Нажмите кнопку.



- Затяните стояночный тормоз. На подъёме или спуске поверните передние колёса в сторону бордюра. Светодиод горит: автоматический старт-стоп отключён
- На подъёме или спуске дополнительно зафиксируйте автомобиль. Двигатель Используйте клинья. Двигатель выключается и Предупреждение. Двигатель.

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль. Автомобиль может прийти в движение и создать опасность, например следующими действиями. Глушение автомобиля во время автоматической остановки двигателя

- Нажмите кнопку Старт/Стоп. Во время автоматической
- Отпустите стояночный тормоз. Открывание и закрывание дверей или окон. Коробка Steptronic:

- Включите N. 1. Включите P.
- Управление различным оборудованием автомобиля. 2. Нажмите кнопку Старт/Стоп. Зажигание выключается. Автоматический старт-стоп отключается.

Не оставляйте без присмотра в автомобиле. Покидая автомобиль, берите ключ с собой и запирайте автомобиль. Запускайте двигатель как обычно кнопкой Старт/Стоп. Обзор. Автоматическое отключение: в некоторых случаях старт-стоп автоматически отключается для безопасности, например при распознавании выхода водителя. Неисправность: старт-стоп больше не выключает двигатель автоматически. Система отображает сообщение Check Control. Движение можно продолжать. Поручите проверку сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской. Стояночный тормоз



□ Водитель пристёгнут и дверь закрыта. На неподвижном автомобиле

Неисправность. При отказе или неисправности стояночного тормоза, если нужно покинуть автомобиль, потяните переключатель вверх.



Используйте клинья и другие меры против скатывания. Светодиод горит. Индикатор горит красным. Стояночный тормоз затянут.

После отключения питания. Инициализация. В зависимости от условий стоянки стояночный тормоз затягивается автоматически.

1. Включите зажигание. Коробка Steptronic: в некоторых ситуациях стоянки включите положение P. 2.

Нажмите переключатель при нажатом тормозе или включённом P. Стояночный тормоз затягивается

Запуск может длиться несколько секунд и сопровождаться шумом — это нормально. Во время движения. Использование во время движения действует как система торможения.

Как только стояночный тормоз снова работает, индикатор на комбинации приборов гаснет. Потяните переключатель и удерживайте. Пока переключатель удерживается, автомобиль интенсивно тормозит. Индикатор горит красным, звучит сигнал, одновременно

Указатели поворота, дальний свет, мигание фарами. Стоп-сигналы горят.

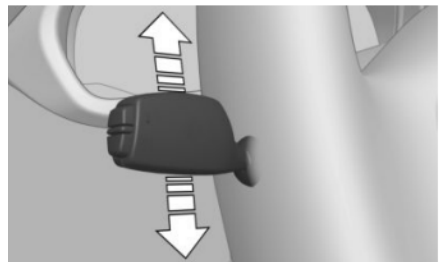
Функция. Система отображает сообщение Check Control. Указатели поворота. Если автомобиль заторможен до остановки, затяните стояночный тормоз.

Указатели поворота в наружных зеркалах. Отпустите

Во время движения и при работе указателей поворота или аварийной сигнализации не складывайте наружные зеркала, чтобы их было хорошо видно.

Указатели поворота в зеркалах. При включении зажигания:

Мигание. Коробка Steptronic: нажмите переключатель при нажатом тормозе или включённом P. Светодиод и индикатор гаснут. Стояночный тормоз отпущен. С коробкой Steptronic отпускается автоматически при нажатии педали газа. Светодиод и индикатор гаснут. При следующих условиях нажатие газа автоматически отпускает тормоз



Нажмите рычаг за точку сопротивления. Торможение:

После использования рычаг возвращается в исходное положение. □

Для ручного выключения слегка нажмите рычаг до точки сопротивления. □
Передача включена.

Указания по безопасности. Слегка нажмите рычаг

Предупреждение. Указатель поворота мигает три

Если стеклоочиститель в откинутом положении начнёт двигаться

Возможно защемление частей тела или повреждение деталей. Опасность травм.

Опасность повреждения оборудования. При откинутых стеклоочистителях двигатель должен быть заглушен, перед включением верните их на место. □ 1. "Настройки" 2. "Освещение"

Указание: после примерзания стеклоочистителей при включении щётки могут. 3. "Указатель поворота мигает 3 раза"

Могут сломаться, мотор стеклоочистителя перегреется. Опасность повреждения

Опасность. Перед включением стеклоочистителей удалите лёд со стёкол. □

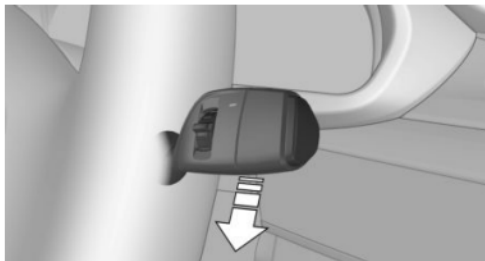
Короткое мигание

Включение: нажмите рычаг до точки сопротивления и удерживайте — мигает постоянно. Неисправность: необычно быстрое мигание индикатора означает

неисправность указателя поворота. Дальний свет, переключение света: нажмите рычаг вперёд или потяните назад. Слегка поднимите рычаг вверх или нажмите за точку сопротивления. □ Обычная скорость очистки: поднимите вверх один раз. На стоянке переключается на прерывистый режим. □ Быстрая скорость: поднимите дважды или нажмите один раз за точку сопротивления. На стоянке переключается на обычную скорость. Отпущенный рычаг возвращается в исходное положение. □ Дальний свет включён, стрелка 1. □ Дальний свет выключен/мигание фарами, стрелка 2.

Выключение и короткий взмах

Стеклоочистители. Обзор: не включайте стеклоочистители на сухом стекле, иначе щётки быстро изнашиваются или повреждаются.




Нажмите рычаг вниз. ▮ Выключение быстрой скорости стеклоочистителя: нажмите вниз дважды.

Настройка интервала или чувствительности датчика дождя. □ Короткий взмах: нажмите вниз один раз. Отпущенный рычаг возвращается в исходное положение. Прерывистый режим или датчик дождя. Принцип работы: датчик дождя автоматически управляет режимом стеклоочистителей по интенсивности дождя. Обзор: датчик находится на лобовом стекле перед внутренним зеркалом. Без датчика дождя по умолчанию используется прерывистый режим. Вращением колёсика настраивается интервал или чувствительность.

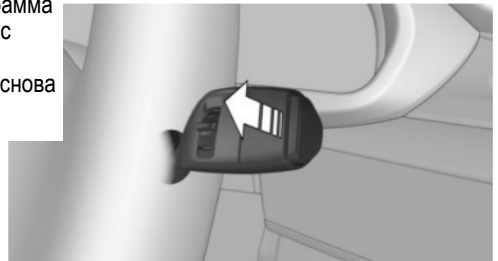
Чувствительность. Вверх: сокращение интервала или повышение чувствительности датчика дождя. Указания по безопасности

Градусы. Указание

 Вниз: увеличение интервала или снижение чувствительности датчика Чувствительность. Стеклоочиститель может (я) стеклоочиститель непреднамеренно сработать. Опасность повреждения оборудования. Водитель ограничивает обзор. Омыватель стёкол. Активация/отключение

Указания по безопасности. Предупреждение: при низких температурах омывающая жидкость на стекле замерзает и ограничивает обзор. Опасность аварии. Используйте омыватель только если жидкость не замерзает на стекле. При необходимости используйте незамерзающую жидкость. □ Указание: без жидкости в бачке насос омывателя не работает нормально. Опасность повреждения оборудования. Не включайте омыватель при пустом бачке. □ Нажмите кнопку на рычаге стеклоочистителя. Запускается программа очистки.

Очистка. С датчиком дождя: светодиод в рычаге стеклоочистителя загорается. При замерзании программа очистки может не запуститься. Прерывание поездки с включённым датчиком дождя: если движение продолжается в течение примерно 15 минут, датчик снова активируется автоматически.



Потяните рычаг.

Возврат стеклоочистителей. После возврата необходимо снова включить стеклоочистители. Форсунки омывателя

1. Полностью прижмите щётки стеклоочистителя к лобовому стеклу. После включения
2. Включите зажигание. Сервисное положение
3. Нажмите рычаг стеклоочистителя вниз. Щётки возвращаются в исходное положение и снова готовы к работе. Принцип работы: в сервисном положении щётки можно откинуть от лобового стекла.

Омывающая жидкость. Обзор

Обзор. При замене щёток или обледенении стеклоочистители нужно откинуть. Все форсунки питаются из одного бачка. Указания по безопасности

Используйте смесь из пресной воды и концентрата для омывателя, при необходимости добавьте незамерзающую жидкость для омывателя стёкол. ни начнёт

Рекомендуемое минимальное количество заправки: 1 литр.

Возможно защемление частей тела или повреждение деталей.

Опасность травм или повреждения оборудования. Учитывайте при откинутых стеклоочистителях. Указания по безопасности

Предупреждение: двигатель должен быть заглушен, перед включением верните стеклоочистители на место. □ Некоторые незамерзающие жидкости содержат

вред Легковоспламеняющееся. Опасность пожара и травм. Соблюдайте указания на ёмкости. После Указания. Держите незамерзающую жидкость вдали от огня. Не переливайте рабочие жидкости.

В другие ёмкости. Храните рабочие жидкости в недоступном для детей месте. □

Опасность. Перед включением стеклоочистителей уберите пэд со стёкол. □

Предупреждение: омывающая жидкость при контакте с горячими деталями двигателя может воспламениться. Откидывание стеклоочистителей: 1. Включите и

Воспламенение и возгорание. Опасность травм или повреждения оборудования.

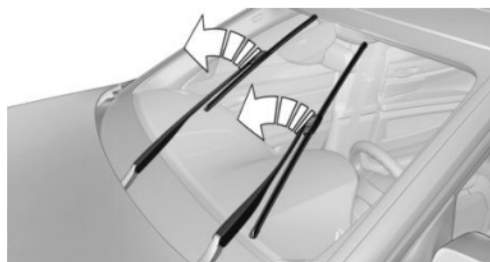
Доливайте омывающую жидкость только при остывшем двигателе. Затем

Крышка бачка омывателя. □ 3. Потяните рычаг стеклоочистителя щётки не примёрзли.

ввел за точку сопротивления и удерживайте около 3 секунд пока

щёт Указание.

Добавление в омывающую жидкость силиконосодержащих присадок для водоотталкивающего эффекта может повредить омыватель. 4. Полностью откиньте стеклоочистители от лобового стекла.



Опасность повреждения оборудования. Не добавляйте в омывающую жидкость силиконосодержащие присадки. □

Указание: смешивание разных концентратов или незамерзающих жидкостей может повредить омыватель. Опасность повреждения оборудования. Не смешивайте разные концентраты и незамерзающие жидкости.

Соблюдайте указания на ёмкости и пропорции. □

R — задний ход. Положение R включайте только на неподвижном автомобиле. N — нейтраль. В положении N автомобиль можно толкать или он может катиться без тяги двигателя, например в туннельной мойке, см. главу «Уход». P — положение парковки. Это положение селектора используется, например, при стоянке. Бачок омывателя находится в моторном отсеке.

В положении P ведущие колёса блокируются коробкой передач. Включайте P только на неподвижном автомобиле. Неисправность


Перед выходом из автомобиля убедитесь, что включено P, иначе автомобиль может покатиться. При использовании неразбавленного спиртового концентрата омывателя или незамерзающей жидкости при температуре ниже $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ возможна Включение передачи. Обзор. Коробка Steptronic

Перед троганием нажмите тормоз, иначе при включённой передаче автомобиль покатится. Принцип работы

Селектор можно вывести из P только при включённом зажигании или работающем двигателе. Коробка Steptronic объединяет функции автоматической коробки с

На стоянке перед переключением из P или N в другое положение нажмите тормоз, иначе блокировка переключения не отключится. Указания по безопасности

Команда переключения будет выполнена.

 Предупреждение: незафиксированный автомобиль
Блокировка селектора. Опасность аварии. Перед

Блокировка предотвращает случайное включение P или R и случайный выход из P. Для надёжной фиксации от скатывания: затяните стояночный тормоз; на подъёме или спуске поверните передние колёса к бордюру; на подъёме или спуске дополнительно зафиксируйте автомобиль, например клиньями.
Положения селектора. D — движение

Снятие блокировки: при нажатом тормозе нажмите кнопку спереди селектора.
Кнопка, см. стрелку. Передача. ние передачи

Активация ручного режима. При кикдауне достигается максимальная мощность. Преодолевая сопротивление, нажмите педаль газа до упора. Спортивная программа M/S. Принцип работы: в этой программе моменты и время переключения настроены на спортивную езду. Коробка переключается вверх позже и быстрее. Нажмите селектор из положения D влево, стрелка 1. Активация спортивной программы

Затем нажмите селектор вперёд или потяните вправо, стрелка 2. Включается ручной режим и переключение передач. На комбинации приборов отображается выбранная передача, например M1. Переключение: понижение — нажмите селектор вперёд; повышение — потяните селектор назад. В некоторых случаях коробка продолжает переключаться автоматически, например при достижении предела оборотов. Из положения D нажмите селектор влево. На комбинации приборов отображается включённая передача, например S1.

Коробка Steptronic Sport: избегайте в ручном режиме. Спортивная программа Автоматическое повышение передачи в режиме M/S. При выполнении одного из следующих условий коробка Steptronic Sport в ручном режиме M/S при определённых оборотах. Выход из спортивной программы

При определённых оборотах двигателя автоматического повышения

- DSC отключена. На комбинации приборов
- TRACTION активирована. Ручной режим M/S

Кроме того, при кикдауне понижение не выполняется. В соответствующих коробках одновременным использованием кикдауна. Принцип работы

Левым лепестком можно переключиться на низшую передачу. При кратковременном переключении лепестками из D в ручной режим M/S. В ручном режиме передачи переключаются вручную.

Операция невозможна.
Выход из ручного режима: нажмите селектор вправо. На комбинации приборов отображается D.

Индикация на комбинации приборов: отображение положения селектора, например Р. Принцип работы: подрулевыми лепестками можно быстро переключать передачи, не отрывая рук от руля. Обзор

Ручная разблокировка блокировки коробки. Процесс

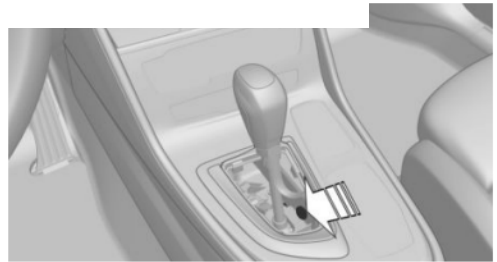
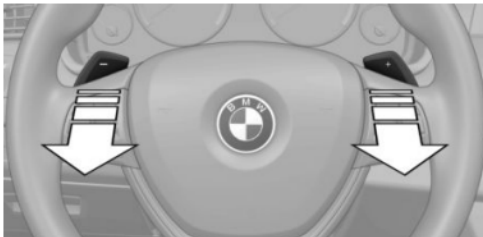
Если несмотря на включённое зажигание, нажатый тормоз и нажатую кнопку селектора.

Кнопка селектора. Если селектор остаётся заблокированным в положении Р, блокировку можно снять вручную. Переключение в ручной режим

Перед ручной разблокировкой селектора затяните стояночный тормоз для предотвращения движения. В положении S после использования лепестков ручной режим выключается постоянно.

1. Освободите чехол селектора снизу центральной консоли. В положении селектора D после использования подрулевых лепестков на короткое время включается ручной режим. Переключение в автоматический режим: если в ручном режиме некоторое время двигаться равномерно, без ускорения и без переключений лепестками, в положении D вновь включается автоматический режим. В любой момент можно переключиться из ручного режима в автоматический: □ длительно потяните правый лепесток; □ кроме короткого нажатия правого лепестка коротко потяните левый. 2. Приподнимите чехол. При необходимости отсоедините разъём кабеля. 3. Используйте отвёртку из бортового инструмента, см. стр. 163.

Нажмите вниз жёлтый рычаг разблокировки, см. стрелку. Переключение передач



4. Нажмите кнопку на передней стороне селектора и слегка переместите его назад. □ Повышение передачи: коротко потяните правый лепесток. □ Понижение

Отпустите рычаг разблокировки. □ Длительным потягиванием левого лепестка можно включить низшую передачу. 5. Установите селектор в нужное положение.

Подробнее см. главу «Буксировка/запуск буксировкой». На комбинации приборов кратковременно отображается выбранная передача, затем снова текущая.

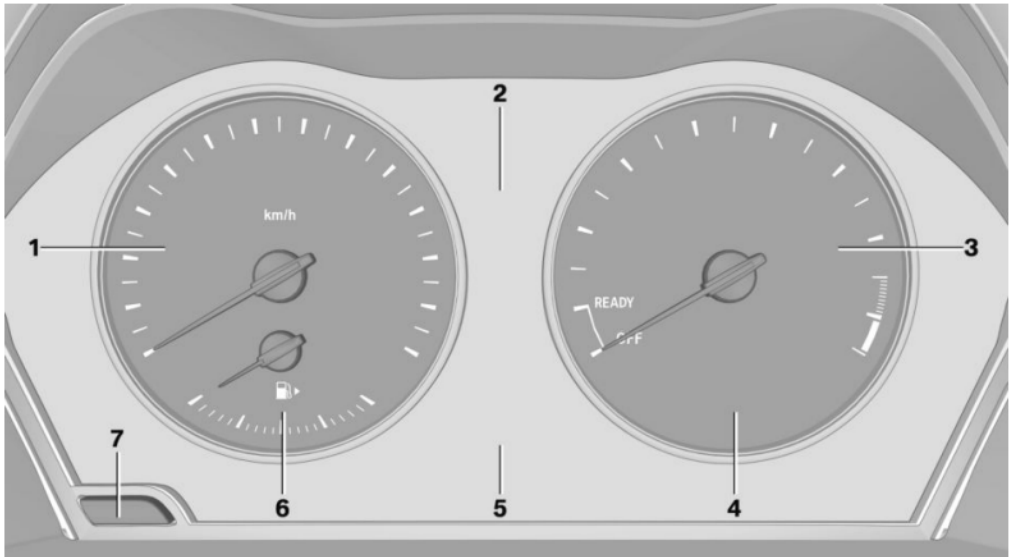
Коробка Steptronic Sport: режим Launch Control. Принцип работы: в сухих условиях Launch Control обеспечивает оптимальное ускорение на скользком покрытии. Обзор: использование Launch Control приводит к преждевременному износу деталей, поскольку функция создаёт очень высокие нагрузки. Во время обкатки (см. стр. 132) Launch Control использовать нельзя. При старте с Launch Control не поворачивайте руль. Условия работы: Launch Control доступен при рабочей температуре двигателя, то есть после непрерывной поездки не менее 10 км. Старт с Launch Control при работающем двигателе: 1.

Нажмите кнопку или выберите SPORT переключателем режимов движения. На комбинации приборов вместе со SPORT отображается TRACTION и горит индикатор DSC OFF. 2. Включите S. 3.левой ногой сильно нажмите тормоз. 4. Преодолевая сопротивление, нажмите педаль газа до упора и удерживайте — кикдаун. На комбинации приборов отображается символ флага. 5. Обороты старта регулируются. Отпустите тормоз в течение 3 секунд. Повторное использование: после Launch Control дайте коробке остыть около 5 минут, затем режим можно использовать снова. После использования Launch Control снова активируйте DSC для повышения устойчивости. Ограничения системы: опытный водитель может достичь лучшего ускорения в режиме DSC OFF.

Индикация. Оснащение автомобиля

В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Обзор, комбинация приборов



- 5 Электронный дисплей 69 2 Сообщения, например Check
- 6 Указатель уровня топлива 72 3 Тахометр 72
- 7 Сброс суточного пробега 73 4 Текущий расход

Электронный дисплей.

- Списки выбора см
- Рекуперация энергии, см. стр. 74. Наружная температура, см.
- Индикация передачи, см. стр. 67. Автоматический старт-стоп,
- Одометр/суточный счётчик, см. стр. 73. Бортовой компьютер, см. стр.
- Сообщения, например Check Control, см. стр. 70. Дата, см. стр. 73.

▮ Индикация навигации.

Система подушек безопасности. □ Состояние,

Подушки безопасности и преднатяжители ремней могут быть повреждены. □
Потребность в обслуживании, см. стр. 74. □ Speed Limit Info, см. стр. 75.

Обязательно у сервисного партнёра производителя или другого авторизованного.
Поручите проверку автомобиля сервисному партнёру или мастерской.
Стояночный тормоз. Check Control

Стояночный тормоз затянут. Принцип работы

Отпустите стояночный тормоз, см. стр. 61. Check Control следит за функциями автомобиля и своевременно сообщает о неисправностях в контрольной системе.

Тормозная система. Неисправность тормозной системы. Осторожно продолжайте движение. Обзор

Обязательно у сервисного партнёра производителя или другого авторизованного. Сообщения Check Control
Поручите проверку автомобиля сервисному партнёру или мастерской. Отображается в комбинированном виде на комбинации приборов и проекционном дисплее.

Система предупреждения о сближении. Дополнительно может звучать

Индикатор горит: предварительное предупреждение, например опасность столкновения или малая дистанция. Контрольные и сигнальные лампы

Увеличьте дистанцию. Обзор

Индикатор мигает: при приближении к другому автомобилю с большой разницей скоростей перед неминуемым столкновением выдаётся экстренное предупреждение. Индикаторы и сигнальные лампы загораются на комбинации приборов в разных комбинациях и цветах. Вмешательство торможением; при необходимости выполните манёвр уклонения. При запуске двигателя или включении зажигания работа некоторых ламп быстро проверяется — они кратковременно

Предупреждение о пешеходах. Символ на комбинации приборов.
Красный свет

При опасности наезда на распознанного пешехода загорается символ и звучит сигнал. Напоминание о ремне: ремень водителя не пристёгнут. В некоторых экспортных исполнениях: распознано, что ремень переднего пассажира не пристёгнут или

Жёлтый свет. Или предметы на переднем пассажирском сиденье.

Антиблокировочная система ABS. Индикатор мигает или

Усилитель тормозов может отказать. Избегайте резкого торможения. Ремень не пристёгнут.
Учитывайте увеличение тормозного пути. Проверьте, правильно ли пристёгнут ремень.

Немедленно поручите проверку сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской.

Динамическая Система Задний противотуманный фонарь. Индикатор



Задний противотуманный фонарь включён. Усилие. Стабилизирует автомобиль.

Задний противотуманный фонарь, см. стр. 86. Адаптируйте манеру езды. Индикатор горит: DSC неисправна.

Зелёный свет. Поручите проверку системы сервисному партнёру производителя, другому

Указатели поворота. Динамическая система

Указатель поворота включён. Необычно быстрое мигание индикатора означает неисправность. Отключение DSC или активация динамического контроля тяги

Неисправность указателя поворота. Контроль тяги DTC

Указатели поворота, см. стр. 61. Отключение DSC или включение динамического контроля тяги DTC.



Стояночный свет, фары. Динамическая система

Стояночный свет или фары включены. И динамический контроль тяги DTC, см. стр. 102. Стояночный/ближний свет, управление светом, см. стр. 83. Индикация потери давления RPA: сообщает о потере давления в шинах.

Передние противотуманные фары. Противотуманные фары включены. Снизьте скорость и осторожно остановитесь.

Избегайте резкого торможения и рывковых манёвров

Передние противотуманные фары, см. стр. 86. Индикация потери давления, см. стр. 89. Ассистент дальнего света. Рулевое управление

Ассистент дальнего света включён. Рулевое управление может



Дальний свет включается и выключается автоматически по дорожной обстановке.

Ассистент дальнего света, см. стр. 85. Поручите проверку рулевого управления партнёру или мастерской. Круиз-контроль. Выбросы

Система включена. Управляйте элементами на руле. Неисправность



Заданная скорость. Поручите проверку автомобиля сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской

Ручной ограничитель скорости. Разъём бортовой

Индикатор горит: система включена. Индикатор мигает: установленное ограничение превышено. Предупреждение о выходе из полосы

При необходимости звучит сигнал. При выходе из



Снизьте скорость или отключите систему. При некоторых условиях предупреждение выдаётся без предварительного мигания. Предупреждение о выходе из полосы, см. стр. 96.

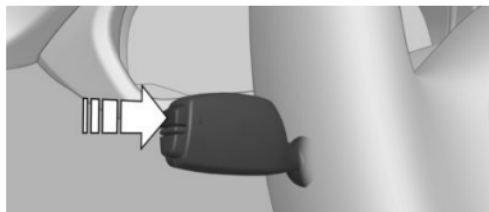
Текстовые сообщения. Текстовые сообщения на комбинации приборов сочетаются с символом. Дальний свет

Пояснение сообщений Check Control и значений индикаторов/сигнальных ламп. Дальний свет включён.



Дополнительные текстовые сообщения. Дальний свет, см. стр. 62.

Через Check Control можно вызвать дополнительную информацию, например о причинах неисправности и мерах. Скрытие сообщений Check Control



Срочные сообщения автоматически отображаются на контрольном дисплее с пояснительным текстом. Подробная справка: по сообщению Check Control можно выбрать подробную справку. □

"Руководство пользователя" Подробнее о сообщениях Check Control см. встроенное руководство. □

"Запись на сервис" Обратитесь к сервисному партнёру производителя или в другую авторизованную мастерскую. Нажмите кнопку на рычаге указателей поворота.

Партнёром или авторизованной

"Помощь на дороге" Постоянная индикация

Свяжитесь с мобильным сервисом. Некоторые сообщения Check Control отображаются длительно до устранения неисправности. При нескольких неисправностях сообщения отображаются по очереди. Сообщения после поездки: их можно скрыть примерно на 8 секунд, затем они отображаются снова. Некоторые сообщения, появляющиеся во время движения, после выключения зажигания отображаются снова. Временная индикация.

Указатель уровня топлива. Остальные сообщения Check Control автоматически скрываются примерно через 20 секунд. Они сохраняются и могут быть отображены снова.

Наклон автомобиля может вызвать колебания показаний. Отображение сохранённых сообщений Check Control

В зависимости от конфигурации стрелка рядом с символом заправки. Через iDrive: Стрелка показывает, с какой стороны автомобиля находится лючок бака. 1. Сторона. Указания по заправке, см. стр. 144. 2. "Состояние автомобиля" 3.

"Контроль состояния (Check Control)" 4. Выберите текстовое сообщение.



При достижении резервного уровня топлива загорается жёлтый индикатор.

Индикация


Тахометр. Check Control. Отображается или сохраняется минимум одно сообщение Check Control.



Обязательно избегайте оборотов в красной зоне. В этой зоне для защиты двигателя регулируется подача топлива.

Запас хода. Индикация

Индикация. Одометр, см. стрелку

 При малом оставшемся запасе хода: суточный счётчик, см.
 Кратковременно отображается сообщение Check Control. На бортовом компьютере отображается оставшийся запас хода. При динамичной манере езды, например на высокой скорости. Индикация/сброс пробега

В поворотах работа двигателя не гарантируется. Нажмите кнопку.
 После выключения зажигания отображаются время, наружная температура и одометр. При запасе хода менее 50 км сообщение Check Control отображается постоянно.

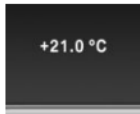


Указание. После включения зажигания

При запасе хода менее 50 км возможно отключение.

Недостаточная подача топлива в двигатель. Работа двигателя не гарантируется. Опасность повреждения оборудования. Заправляйтесь своевременно. Наружная температура. Текущий расход. Предупреждение: даже при температуре выше +3 °C, например на мостах или затенённых участках, опасность гололёда может возрастать. Опасность аварии. При низких температурах адаптируйте манеру езды к погодным условиям. Комбинация приборов

Отображение текущего расхода топлива. Можно проверить экономичность в текущем режиме. Если показание опускается до +3 И влияние выбросов на окружающую среду. Звучит сигнал. Система отображает сообщение Check Control. Опасность гололёда возрастает.

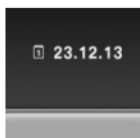


Комбинация приборов с расширенными функциями. Отображение текущего расхода топлива. Можно проверить экономичность в текущем режиме движения. Время

И влияние выбросов на окружающую среду. Время отображается на комбинации приборов. Время устанавливается на контрольном дисплее. Отображение текущего расхода: в зависимости от конфигурации текущий расход может отображаться в виде полосы. Дата

На комбинации приборов. Дата

Через iDrive: дату можно установить на контрольном дисплее.



1. "Настройки" 2.
- "Информационный дисплей"
3. "Дополнительная аналоговая индикация"

Символ. Индикация

Описание. В режиме наката кинетическая энергия автомобиля преобразуется в

Обслуживание пока не требуется. Электроэнергия: аккумулятор частично заряжается, расход топлива снижается. Срок какого-либо обслуживания или предусмотренной законом проверки скоро наступит. Срок обслуживания превышен. Потребность в обслуживании. Принцип работы: функция отображает необходимое обслуживание и его объём

Ввод даты. Объём.

Введите дату предписанного техосмотра. Убедитесь, что дата и время автомобиля установлены правильно. Обзор

Через iDrive: после включения зажигания на

1. "Информация об автомобиле" Сервисный консультант может считать текущую потребность в обслуживании из меню: 2. "Состояние автомобиля" 3. "Потребность в обслуживании". 4. "Государственный техосмотр" — отображение

5. "Дата:" Подробная информация о потребности в

6. Выполните настройку. Подробную информацию об объёме обслуживания можно отобразить на контрольном дисплее. 7. Подтвердите. Введённая дата сохраняется.

Через iDrive: 1. "Информация об автомобиле"

Автоматическое уведомление о сервисе. 2. "Состояние

Данные о состоянии обслуживания или законных проверках при наступлении

срса Автоматически передаётся сервисному партнёру заранее. Можно проверить, когда партнёр был уведомлён. Отображается необходимый объём обслуживания,

Через iDrive: 4. Выберите запись для отображения подробностей.

1. "Информация об автомобиле" 2. "Состояние автомобиля" 3. Вызовите "Опции". 4. "Последнее автоматическое уведомление о сервисе"

Обзор. В зависимости от конфигурации и экспортного исполнения на коробке Steptronic. Принцип работы

В ручном режиме и с механической коробкой индикация точки переключения активна. Выполненное обслуживание можно отобразить на контрольном дисплее.

Подсказки о повышении или понижении передачи отображаются на комбинации приборов. На автомобилях без индикации точки переключения отображается включённая передача. Обзор: обслуживание выполняется сервисным партнёром производителя, другим авторизованным партнёром или мастерской. Выполненное обслуживание записывается в данные автомобиля. Коробка Steptronic: индикация

Описание. Отображение истории обслуживания

Включена самая экономичная передача. Через iDrive: 1. "Информация об автомобиле"

Переключение на более экономичную передачу. 2. "Состояние автомобиля" 3.

"Потребность в
Обс "История обслуживания"

Speed Limit Info 5. Выберите пункт для отображения подробной информации.

Speed Limit Info. Символ

Принцип работы. Символ



Speed Limit Info отображает распознанное ограничение скорости в виде дорожного знака на комбинации приборов. Зелёный: обслуживание выполнено в срок. Обзор. Жёлтый: обслуживание выполнено с задержкой.




Камера в зоне внутреннего зеркала фиксирует дорожные знаки у обочины и на конструкциях. Знаки с дополнительными табличками (например, «при влажности») также распознаются и сопоставляются с

Данные сравниваются с показаниями датчиков и отображаются по фактической ситуации. При наличии навигации система учитывает сохранённую информацию и отображает ограничение скорости даже на участках без знаков. Без навигации возможности системы технически ограничены. Индикация точки переключения

Ограничения. Распознаются и отображаются только знаки с ограничением скорости. Например, въезды и выезды из населённых пунктов, информационные Информационные табло магистралей не отображаются как ограничения. Ограничения с текстовыми табличками отображаются всегда. Система рекомендует передачу с минимальным расходом для текущей ситуации.

Указани безопас Speed Limit Info. Предупреждение

 Последнее распознанное ограничение скорости. Система не освобождает от
Без навигации повороты или расстояние. Личная ответственность за оценку
При большом расстоянии дорожный знак становится серым. Адаптируйте
манеру езды. Следите за обстановкой, при необходимости вмешивайтесь. □
С навигационной системой: Обзор

Speed Limit Info недоступна. Камера. Без навигации: ограничение скорости не
распознано или отменено.



Speed Limit Info может также отображаться на проекционном дисплее. Ограничения
системы: камера находится в зоне внутреннего зеркала. Зона лобового стекла
перед зеркалом должна быть чистой и незакрытой. Функция ограничена в
следующих случаях, возможна неверная индикация.

Информация: □ сильный туман, дождь или снегопад. Индикация

□ Знак полностью или частично закрыт предметами, наклейками или краской.
Закрыт. □ Малая дистанция до впереди идущего автомобиля. □ Сильный
встречный свет или сильные отражения. □ Лобовое стекло перед внутренним
зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками. □ Возможные ошибки
распознавания камеры. □ Неверные данные об ограничениях скорости в
навигации. □ В районах, не покрытых навигацией. При необходимости несколько
раз нажмите кнопку на рычаге указателей поворота.

□ Отклонения от навигации, например из-за изменения направления движения.
Speed Limit Info отображается на информационном дисплее комбинации

□ Обгон автобусов или грузовиков с наклейками ограничения скорости. Info.

□ Если дорожные знаки не соответствуют стандарту. □
Сразу после передачи автомобиля во время
калибровки камеры. □ Распознан знак, действующий
для параллельной дороги.

Бортовой компьютер. Обзор

Принцип работы. Бортовой компьютер отображает на комбинации приборов различные данные, например средний расход. Кнопками и колёсиком на руле через комбинацию приборов и проекционный дисплей можно отображать следующее или выполнять действия: □ текущий аудиоисточник.

Вызов информации на информационном дисплее. □ Повторный набор при звонке. □ Активация системы голосового ввода. Активация списка и настройка



Нажмите кнопку на рычаге указателей поворота. Информация отображается на информационном дисплее комбинации приборов. Обзор информации: вращением колёсика справа на руле активируется соответствующий список.

Информационный дисплей. 1. Вращением колёсика

Повторными нажатиями кнопки на рычаге указателей поворота на информационном дисплее можно отобразить следующую информацию. Индикация

□ Запас хода. □ Средний расход топлива. □ Текущий расход топлива. □ Средняя скорость. □ Дата. □ Индикация температуры двигателя. □ Speed Limit Info. □ Время прибытия в зависимости от конфигурации. В зависимости от комплектации список на комбинации приборов может отличаться от показанного

Ведение к цели в навигации активировано. Различается.

▮ Расстояние до цели в зависимости от конфигурации. Ведение к цели в навигационной системе активировано. ▮ Бонусный запас хода ECO PRO.

Если температура масла или охлаждающей жидкости слишком высока, то есть двигатель перегрет, отображается сообщение Check Control. В зависимости от конфигурации можно настроить, какие Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. стр. 159. Через iDrive:

Расстояние до цели. 1. "Настройки"

В зависимости от конфигурации, если перед поездкой в навигации введена цель. 2. "Информационный дисплей"
Введена цель — отображается оставшееся расстояние до неё. 3. Выберите

Автоматическое принятие расстояния до цели. Настройка сохраняется в текущем личном профиле.

Время прибытия. Подробная информация

В зависимости от конфигурации, если перед поездкой в навигации введена цель.
Запас хода

Отображение расчётного времени прибытия. Эта индикация показывает запас хода на оставшемся в баке топливе. Рассчитывается по манере езды за последние 30 км.

При условии правильно установленного времени. Средний расход

Speed Limit Info. Во время работы двигателя средний расход

Speed Limit Info предустановлена. Подробнее см. Speed Limit Info. Бортовой компьютер вычисляет средний расход с момента последнего сброса.

Бортовой компьютер на контрольном дисплее. Средняя скорость

Принцип работы. При расчёте средней скорости остановки с вручную выключенным двигателем не учитываются. Бортовой компьютер отображает на контрольном дисплее различные данные.

Например, средний расход. Сброс средних значений

Обзор. Доступны два бортовых компьютера. □ "Бортовой компьютер": отображение средних значений, например среднего расхода. Эти значения можно сбрасывать по отдельности. □ "Компьютер поездки": значения дают обзор определённого маршрута и могут быть сброшены в любой момент. Вызов бортового компьютера или компьютера поездки. Через iDrive: удерживайте кнопку на рычаге указателей поворота.

1. "Информация об автомобиле" Индикация

2. "Бортовой компьютер" или "Компьютер поездки" Отображается текущая температура двигателя, складывающаяся из температуры охлаждающей жидкости и моторного масла. При достижении оптимальной рабочей температуры стрелка находится в среднем положении.

Предупреждение о скорости. Через iDrive. Принцип работы: 1. "Информация об автомобиле" 2. "Бортовой компьютер"

Можно установить предел скорости, при достижении которого выдаётся предупреждение. 3. "Расход" или "Скорость" 4. "Да"

Обзор. При снижении скорости минимум на 5 км/ч ниже установленного предела. Сброс компьютера поездки

Предупреждение выдаётся снова. Через iDrive: 1. "Информация об автомобиле"

Отображение, установка или изменение предупреждения о скорости. Через iDrive: 2. "Компьютер поездки" 3. "Сброс": все значения сбрасываются.

1. "Настройки" 2. "Скорость" "Автосброс": после стоянки около 4 часов все значения сбрасываются. 3. "Предупреждение при:" 4. Вращайте контроллер, пока не отобразится нужная скорость. 5. Нажмите контроллер. Спортивная индикация. Активация/отключение предупреждения о скорости. Принцип работы

Через iDrive: на контрольном дисплее можно отображать спортивные приборы и проводить составные

1. "Настройки" 2. "Скорость" Спортивные приборы [

3. "Предупреждение" На контрольном дисплее отображаются

4. Нажмите контроллер. Отображение спортивных приборов

Установка текущей скорости как предупреждения о скорости. Через

Через iDrive: 1. "Информация об автомобиле"

1. "Настройки" 2. "Спортивная комбинация"

2. "Скорость" 3

3. "Принять текущую скорость" Переключателем режимов

4. Нажмите контроллер. 1. Активируйте SPORT. 2.

"Спортивная комбинация"

прибор ("Спортивный инвентарь")

Настройка формата даты. 1. "Настройки" Время

2. "Время / Дата" Установка времени

3. "Формат даты:" 4. Выберите нужный формат. 1. "Настройки" 2. "Время / Дата"

Формат даты сохраняется. 3. "Время:"

Язык. 4. Вращайте контроллер, пока не отобразится нужный час. 5. Нажмите

Настройка языка. 6. Вращайте контроллер, пока не

1. "Настройки" 7. Нажмите контроллер.

2. "Язык (Language)/Единицы" 3. "Язык (Lang.):" Время сохраняется. 4. Выберите нужный язык. Установка формата времени

Настройка сохраняется в текущем личном профиле. 1. "Настройки" Единицы измерения 2. "Время / Дата" 3. "Формат отображения времени:" 4. Выберите нужный формат.

Настройка единиц измерения: единицы расхода, расстояния и температуры. Формат времени сохраняется.

1. "Настройки" Автоматическая настройка времени

2. "Язык (Language)/Единицы" В зависимости от комплектации время, дата и при необходимости часовой пояс обновляются автоматически. 3. Выберите нужный пункт меню

4. Выберите нужные единицы измерения. 1. "Настройки"

Настройка сохраняется в текущем личном профиле. 2. "Время / Дата"

Яркость. 3. "Автоматическая установка времени" Дата

Регулировка яркости. Регулировка яркости контрольного дисплея. Установка даты

1. "Настройки" 1. "Настройки"

2. "Контрольный дисплей" 2. "Время / Дата"

3. "Яркость" 3. "Дата:"

4. Вращайте контроллер до нужной яркости. 4. Вращайте контроллер, пока

5. Нажмите контроллер. 5. Нажмите контроллер.

Настройка сохраняется в текущем личном профиле. 6. Установите год и

В зависимости от внешнего освещения изменение яркости может быть заметно не сразу. Дата сохраняется.

Обзор. При активированном GPS-позиционировании текущее положение автомобиля отображается в приложении BMW ConnectedDrive или на клиентском портале. Через iDrive: 1. "Настройки" 2. "GPS-отслеживание" 3. "GPS-отслеживание"



Включение/выключение. При включении экран проекционного дисплея выдвигается. Выключение. Принцип работы

Экран проекционного дисплея складывается. Система проецирует различные информации в поле зрения водителя, например скорость. 1. "Настройки" 2. "Проекционный дисплей" Водитель быстро воспринимает информацию, не отвлекаясь от дорожной обстановки. 3. "Проекционный дисплей". Обзор

Индикация. Соблюдайте указания по чистке проекционного дисплея. Подробнее см. главу «Уход». Обзор

На проекционном дисплее отображается следующая информация. Указ Скорость. Указание

▮ Навигационная система. ▮ Сообщения Check Control. Проекционный дисплей состоит из чувствительных компонентов, которые легко поцарапать или повредить. Опасность повреждения оборудования. Не кладите предметы на проекционный дисплей, не устанавливайте и не вставляйте предметы в его компоненты. ▮ Списки выбора на комбинации приборов. ▮ Системы помощи водит

Некоторые сведения отображаются кратковременно только при необходимости. Предупреждение: при выдвигении и складывании Выбор индикации проекционного дисплея. Возможно защемление частей тела. Опасность травм. При выдвигении и складывании следите, чтобы зона движения экрана была свободна. ▮ Через iDrive:

1. "Настройки" 2. "Проекционный дисплей" 3. "Отображаемая информация" 4. Выберите нужную индикацию проекционного дисплея. Настройка сохраняется в текущем личном профиле. Регулировка яркости: яркость регулируется автоматически в зависимости от внешнего освещения. Базовую настройку можно изменить.

Соблюдайте указания по чистке проекционного дисплея, см. стр. 178. 1. Стр. 2. "Проекционный дисплей" 3. "Яркость" 4. Вращайте контроллер до нужной яркости. 5. Нажмите контроллер. При включённом ближнем свете яркость дисплея также зависит от подсветки приборов. Настройка сохраняется в текущем личном профиле. Регулировка высоты через iDrive: 1. "Настройки" 2. "Проекционный дисплей" 3. "Высота" 4. Вращайте контроллер до нужной высоты. 5. Нажмите контроллер. Настройка сохраняется в профиле. Настройка поворота: изображение дисплея можно поворачивать вокруг оси. Через iDrive: 1. "Настройки" 2. "Проекционный дисплей" 3. "Поворот" 4. Вращайте контроллер до нужной настройки. 5. Нажмите контроллер. Настройка сохраняется в профиле. Чёткость изображения зависит от: положения сиденья; предметов на крышке дисплея; солнцезащитных очков с поляризационными фильтрами; мокрой дороги; неподходящего освещения. При искажении изображения поручите проверку базовых настроек сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской. 82

Освещение. Оснащение автомобиля

Символ. Функция. В этой главе описано всё серийное и опционное оборудование данной серии.

Ручная регулировка дальности галогенных фар. Могут упоминаться варианты оснащения, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Подсветка приборов. Действующие нормы и правила.

Обзор

Стояночный свет, ближний свет и парковочный свет. Переключатель в салоне. Обзор. Положения переключателя: если после выключения зажигания открыть дверь водителя, наружное освещение в этих положениях автоматически выключается. Стояночный свет. Положение переключателя: освещение вокруг автомобиля. Блок управления светом находится рядом с рулём.

Не оставляйте стояночный свет включённым надолго — аккумулятор разрядится и двигатель может не запуститься. Символ. Функция

На стоянке включается односторонний парковочный свет, см. стр.



83. Задний противотуманный фонарь

Ближний свет. Положение переключателя:
передние противотуманные фары



При включении зажигания загорается ближний свет.
Парковочный свет. Автоматическое управление светом.
Поворотный свет и адаптивное распределение света

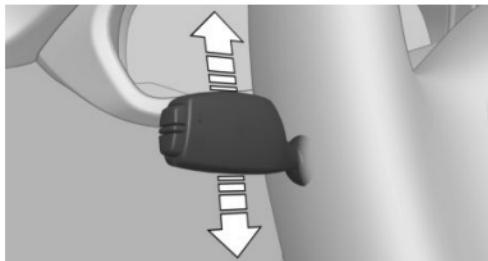


Принцип работы. Возможно одностороннее
освещение автомобиля. Выключение света. Дневные
ходовые огни. Стояночный свет



Ближний свет

Открытие



Настройка длительности. Через iDrive: 1. "Настройки" 2. "Освещение" 3. "Провожающее освещение:" 4. Установите длительность. Настройка сохраняется в текущем профиле водителя.

При выключенном зажигании нажмите рычаг вверх или вниз за точку сопротивления и удерживайте около 2 секунд. Автоматическое управление светом

Принцип работы. Выключение

Ближний свет включается по уровню внешнего освещения (например, в туннелях). В туннелях, в сумерках, при дожде или снеге свет включается и выключается автоматически. Подсветка при встрече и провожающее освещение

Обзор. В тёмное утро или вечер свет может включаться. Подсветка при встрече

При включённых противотуманных фарах ближний свет горит постоянно.

Обзор

Активация. В зависимости от конфигурации на

Положение переключателя:.



Индикатор на комбинации приборов загорается при включении ближнего света. В зависимости от внешнего освещения после отпирания могут кратковременно Ограничения системы. Автоматическое управление светом не заменяет личную оценку освещения водителем. Активация/отключение

Оценка человеком. Через iDrive:

Датчики не распознают такие условия, как туман и сырость. В этих случаях. 1. В таких случаях включайте свет вручную, иначе возникает угроза безопасности. 2. "Освещение" 3. "Подсветка при встрече"

Дневные ходовые огни. Настройка сохраняется в текущем личном профиле. Провожающее освещение

Обзор. Положения переключателя: при включении зажигания загораются дневные ходовые огни. Обзор. Если при выключении режима ожидания радио активировать мигание фарами, ближний свет продолжает гореть.

Активация/отключение. В некоторых странах дневные ходовые огни обязательны по закону и не могут быть отключены.

Настройка. 1. "Настройки"

- 0 = 1–2 человека, без багажа. 2. "Освещение"
- 1 = 5 человек, без багажа. 3. "Дневные ходовые огни"
- 1 = 5 человек, с багажом. 2 = 1 человек, багажник полностью загружен. Настройка сохраняется в текущем профиле водителя.

Адаптивная регулировка дальности фар. Чтобы не ослеплять встречных и оптимально освещать. Поворотный свет

Освещение полосы: адаптивная регулировка дальности света согласуется с И процессы торможения. В поворотах поворотный свет дополнительно освещает внутреннюю сторону поворота. При скорости ниже примерно 40 км/ч поворотный свет включается автоматически при включении указателя
 Ассистент дальнего света. Адаптивное распределение света

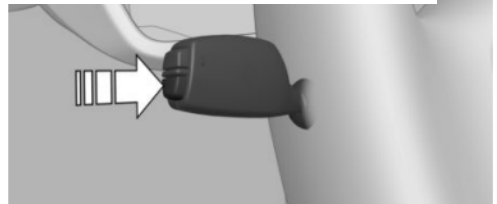
Принцип работы. Положения переключателя:

Ассистент дальнего света заблаговременно распознаёт движущих участников движения. Адаптивное Свет включается и выключается автоматически по дорожной обстановке. Ассистент включает дальний свет, когда позволяет обстановка. На малых скоростях дальний свет не включается. Городской свет: зона ближнего света расширяется в стороны. Включается, если при ускорении скорость не превышает 50 км/ч или при торможении не опускается ниже 40 км/ч. Обзор. Свет автомагистрали: увеличивает дальность ближнего света. Включается при скорости свыше 110 км/ч в течение 30 секунд либо свыше 140 км/ч; выключается ниже 80 км/ч. Система реагирует на встречные и попутные автомобили и на достаточно сильное освещение, например в жилых районах. Дальний свет можно включать и выключать вручную в любой момент.

Активация/отключение. Неисправность


1. В зависимости от комплектации поверните переключатель света в положение,
2. Нажмите кнопку на рычаге указателей поворота, см. стрелку. Поворотный свет или адаптивное распределение света неисправны. Обязательно поручите проверку системы сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской.

Ручная регулировка дальности фар.
 Обзор: в зависимости от загрузки автомобиля вручную регулируйте дальность ближнего галогенного света, иначе встречные водители будут ослеплены.



При включённом ближнем свете горит индикатор на комбинации приборов.

Автоматическ Направляющие противотуманные фары. Если дальний

 В положении переключателя при скорости ниже 110 км/ч загорается синий

Дополнительно включаются противотуманные фары с более широким лучом. Ручное включение и выключение дальнего света, см. стр. 62, отключает ассистент дальнего света. Для повторной активации ассистента нажмите кнопку на рычаге указателей поворота. Задний

Условия работы: должен быть включён ближний свет или противотуманные фары. Ограничения системы: ассистент дальнего света не заменяет личное решение о его использовании. Поэтому при необходимости выключайте дальний свет вручную, чтобы не создавать угрозу безопасности. Включение/выключение

Нажмите кнопку. При включённом заднем противотуманном фонаре горит жёлтый индикатор. В следующих случаях система не работает или ограничена, может потребоваться личная реакция водителя:

Если активировано автоматическое управление светом, см. стр. 84, при включении заднего противотуманного фонаря автоматически включается ближний свет. В крайне неблагоприятных условиях, например в сильный туман или дождь. Плохо освещённые участники движения (пешеходы, велосипедисты, всадники, повозки), железнодорожное или водное сообщение вблизи дороги, участки с дикими животными. Подсветка приборов

Настройка. Для регулировки яркости должен быть включён стояночный свет или.

На дорогах с крутыми поворотами, крутых подъёмах или спусках,

Ближний свет. Перекрёстки или когда встречные

Яркость регулируется колёсиком. В плохо освещённых жилых районах и при сильно отражающих объектах. Лобовое стекло перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками, украшениями.

Освещение салона. Обзор. Противотуманные фары

В зависимости от конфигурации автоматическое управление освещением

Свет, подсветка посадки и зоны перед автомобилем. Колёсиком регулировки подсветки приборов можно регулировать яркость некоторых устройств. Условия работы: должен быть включён стояночный или ближний свет.

Включение/выключение: нажмите кнопку. При включённых противотуманных фарах горит зелёный индикатор. Если активировано автоматическое управление светом, см. стр. 84, при включении противотуманных фар автоматически включается ближний свет.

Обзор



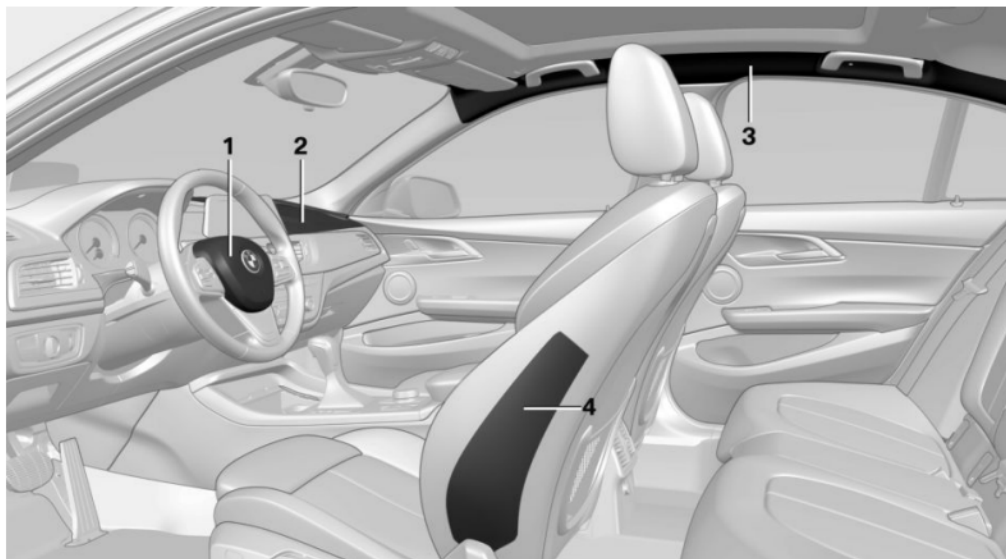
3. "Яркость:" 4.
Отрегулируйте
яркость.

1 Плафон салона 2 Лампа для чтения. Ручное включение/выключение освещения салона: нажмите кнопку. Длительное выключение: нажмите кнопку и удерживайте около 3 секунд. Повторное включение: нажмите кнопку. Ручное включение/выключение ламп для чтения: нажмите кнопку. Лампы для чтения расположены рядом с плафонами салона спереди и сзади. Фоновая подсветка. В зависимости от комплектации можно регулировать подсветку отдельных элементов салона. Выбор цветовой схемы через iDrive: 1. "Настройки" 2. "Освещение" 3. "Фоновая подсветка:" 4. Выберите нужную настройку. Для отключения фоновой подсветки: "Выкл.". Регулировка яркости через iDrive: 1. "Настройки" 2. "Освещение"

Безопасность. Оснащение автомобиля

В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Подушки безопасности



3 Подушка безопасности для головы 2 Передняя подушка безопасности, передний пассажир

4 Боковая подушка безопасности

Защитное действие. Передние подушки защищают водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении, когда одного ремня недостаточно. Подушки

Не срабатывают при лёгких авариях или ударах сзади. Боковые подушки безопасности

Советы для оптимальной защиты подушек безопасности. При боковом столкновении боковая подушка обеспечивает защиту и поддержку

Предупреждение. Поддержка тела.

При неправильном положении сиденья или помехах в зоне раскрытия подушки система не обеспечивает нормальную защиту. Подушки безопасности для головы или срабатывание может причинить дополнительные травмы. Опасность травм или для жизни. При боковом столкновении подушка для головы поддерживает голову пассажира. Соблюдайте советы по оптимальной защите подушек. □

Выполняется сервисным партнёром производителя, другим авторизованным партнёром или мастерской. ▮ Следите. Проверку, ремонт, демонтаж и утилизацию системы подушек. □ □ Всегда держите руль за обод. Руки в положении «3 и 9 часов» максимально снижают риск травм рук при срабатывании подушки. Правильная работа

При включении зажигания сигнальные лампы кратковременно загораются. □ Сл Кратковременно загорается, показывая, что система подушек и преднатяжители. Держите ноги Преднатяжители готовы к работе. □ Между подушкой безопасности и пассажиром не должно быть людей, животных

Неисправность системы подушек. ▮ Ничего не наклеивайте и не

кла, □ Сигнальная лампа не загорается при включении зажигания. Не вносите

□ Сигнальная лампа горит постоянно. □ Держите панель приборов и лобовое стекло со стороны переднего пассажира свободными: не заклеивайте плёнкой и не покрывайте, не устанавливайте держатели, например для навигации или телефона. Индикация потери давления в шинах RPA. □ Не используйте крышку передней подушки безопасности пассажира как полку. Принцип работы

Система распознаёт потерю давления, сравнивая скорости вращения колёс во время движения. □ Не устанавливайте на передние сиденья чехлы, подушки и другие предметы — они не подходят для сидений со встроенными боковыми

Влияет на скорость вращения соответствующего колеса. Это распознаётся как Сообщение о неисправности. □ Никаким образом не изменяйте пальто. отдельные компоненты системы и проводку. Система не измеряет фактическое давление в шинах. Это касается и накладки руля, панели

Условия работы: инициализацию выполняйте при правильном давлении в шинах, иначе надёжность сообщений о неисправностях не гарантируется. Инициализируйте систему заново после каждой корректировки давления и замены шин или колёс. Даже при соблюдении всех указаний, в зависимости от условий аварии, нельзя полностью исключить травмы от контакта с подушкой безопасности. У чувствительных людей шум срабатывания и надувания подушки

Индикация состояния. На контрольном дисплее отображается текущее состояние индикации потери давления, например активирована ли RPA. Система подушек готова к работе. 1. "Информация об автомобиле" Указания по безопасности

2. "Состояние автомобиля" Предупреждение



"Система контроля давления в шинах (RPA)" После срабатывания подушек

Отображение состояния. Опасность травм. Не прикасайтесь к компонентам. □ Инициализация. Предупреждение: неправильные действия могут

При инициализации установленное давление в шинах служит опорным значением для распознавания неисправностей. Инициализация начинается с подтверждения давления. Не инициализируйте систему при движении с цепями противоскольжения. Неисправность или случайное срабатывание. При неисправности подушки безопасности могут не сработать даже при серьёзной аварии. Опасность травм или для жизни. Поручите сервисному партнёру производителя

- Спортивная манера езды: пробуксовка ведущих колёс. поперечное ускорение. 1. Выше. □ Движение с цепями противоскольжения. 2. "Состояние автомобиля" 3.

Действия при неисправности шины. 4. Запустите двигатель, но не трогайтесь. 5. Начните инициализацию: "Выполнить Обычные шины. 6. Начните движение.

1. Найдите повреждённую шину. Проверьте давление во всех четырёх шинах, например с помощью шинного ремкомплекта. Инициализация завершается во
Индикация давления шинного ремкомплекта. При продолжении

Если давление во всех четырёх шинах в норме, возможно, индикация потери давления не была инициализирована. Выполните инициализацию системы. Сообщение о неисправности шины: загорается жёлтая сигнальная лампа. Система отображает


Если повреждение шины не удаётся обнаружить, обратитесь к сервисному
Сервисному партнёру или другому авторизованному партнёру или мастерской. Означает неисправность шины или значительную потерю

2. Устраните потерю давления с помощью шинного ремкомплекта или заменой колеса.

Устранение неисправности шины. 1. Снизьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте резкого торможения и рулевых манёвров. 2. Проверьте, установлены обычные шины или Run Flat. Шины Run Flat

Максимальная скорость. При движении с повреждённой шиной максимальная скорость не должна. Шины Run Flat, см. стр. 149, на боковине имеют

Свыше 80 км/ч. Круглый символ с буквами RSC.
Предупреждение

 Движение после повреждения шины. Повреждённая

Продолжение движения с повреждённой шиной: 1. избегайте резкого торможения и рулевых манёвров; 2. не превышайте 80 км/ч; 3. как можно скорее проверьте давление во всех четырёх шинах. Поведение автомобиля изменяется, например руление и торможение. Шины Run Flat обеспечивают ограниченную стабильность. Опасность аварии. С обычными шинами движение продолжать нельзя. Соблюдайте указания о шинах Run Flat □
Если давление во всех четырёх шинах в норме, возможно. При сообщении о
Индикация потери давления не была инициализирована ранее. При
Инициализация системы. Возможное расстояние после полной потери давления: Ограничения системы

Запас хода зависит от загрузки и нагрузки (скорость, состояние дороги, наружная температура). Естественная равномерная потеря давления во всех четырёх шинах
Запас хода может быть меньше: при хорошей манере езды — больше. Внезапные
Больше. При средней загрузке и малой нагрузке запас хода максимален. В
следующих случаях система может работать с задержкой или ошибочно:

До 80 км. □ Система не инициализирована. □ Движение

по с При движении с повреждённой шиной поведение автомобиля может измениться: при торможении легче занос, тормозной путь длиннее. 90

Или изменение управляемости. Адаптируйте манеру езды. Опасность аварии. Перед буксировкой выключите все интеллектуальные Системы. □ Предупреждение о руля и наезда на бордюры, ямы и препятствия.

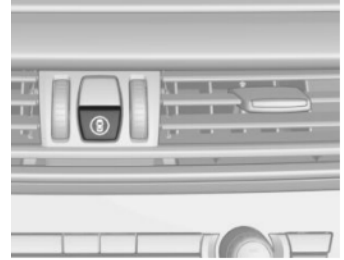


Обзор. При движении на шинах Run Flat с низким или отсутствующим давлением поведение автомобиля изменяется: снижение курсовой

Кнопки в автомобиле. Изменение. Опасность аварии.

Двигайтесь плавно, не превышайте 80 км/ч. □

Окончательный выход шины из строя: сильная вибрация или шум при движении означают окончательное разрушение шины. Снизьте скорость и остановитесь. Части шины могут отделиться, что приведёт к аварии. Не продолжайте движение — обратитесь к сервисному партнёру производителя или другому



Кнопка интеллектуальной безопасности. Другой авторизованный партнёр или мастерская. Включение/выключение. Интеллектуальная безопасность

После каждого начала движения некоторые интеллектуальные системы безопасности активируются автоматически. В зависимости от последних настроек. Активируется автоматически. С помощью интеллектуальных функций

Коротко нажмите кнопку. Централизованное управление. В зависимости от

□ Отображение меню интеллектуальных систем безопасности. Одна или несколько систем, помогающих избежать опас в зависимости от персональных настроек отдельные системы можно Системы. □ В зависимости от настроек светодиод горит оранжевым или гаснет. □ Предупреждение о пешеходах, см. стр. 94.

Гаснет. □ Предупреждение о выходе из полосы, см. стр. 96.

Для выключения системы предупреждения о сближении нажмите кнопку дважды.

Указ Возможна настройка. Персональные настройки сохраняются в текущем личном профиле. Предупреждение: индикация и предупреждения не освобождают от личной ответственности. Из-за ограничений системы

Снова нажмите кнопку. Из-за ограничений система может не

□ Включение всех интеллектуальных систем безопасности. □ Светодиод горит зелёным. Адаптируйте манеру езды. Следите за дорожной обстановкой и при необходимости активно вмешивайтесь. □

Длительное нажатие кнопки: □ выключение всех интеллектуальных систем безопасности. Предупреждение: из-за ограничений при активации интеллектуальных систем

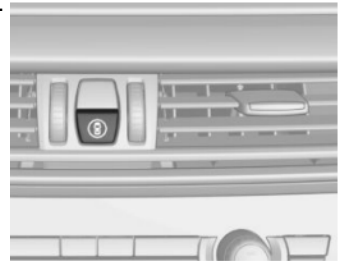
□ Светодиод гаснет. Буксировка/запуск буксировкой может привести к неправильной работе отдельных функций (системы предупреждения с функцией торможения). Существует

Адаптируйте манеру езды. Следите за обстановкой и при необходимости активно вмешайтесь. □ Предупреждение. Принцип работы

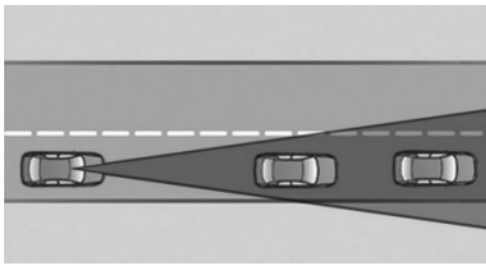
Из-за ограничений систем при активных интеллектуальных системах безопасности. Система помогает избежать аварии. Если авария неизбежна, система помогает снизить скорость столкновения. Неправильная работа систем (предупреждение о сближении с функцией торможения). Система предупреждает о возможной опасности столкновения и при необходимости тормозит автоматически. Опасность аварии. Перед Системами. □ Автоматическое торможение выполняются с ограниченным усилием и

Обзор. Система управляется камерой в зоне внутреннего зеркала.

Кнопки в автомобиле. Система предупреждения о сближении работает и при отключённом круиз-контроле. При непреднамеренном приближении к автомобилю предупреждение и торможение задерживаются во избежание необоснованных реакций. Обзор: система предупреждает о возможном столкновении в два этапа начиная примерно с 5 км/ч. Момент предупреждения может изменяться в зависимости от ситуации. При необходимости тормозное вмешательство выполняется примерно до 80 км/ч



Кнопка интеллектуальной безопасности. Вмешательство. Зона распознавания



Камера



Восприятие системы об объектах

Камера находится в зоне внутреннего зеркала. Зона лобового стекла перед зеркалом должна быть чистой и незакрытой. Указания по безопасности

Закрыто. Предупреждение: индикация и предупреждения не освобождают от личной ответственности. Из-за ограничений системы

Включение/выключение. Из-за ограничений система может не выдать предупреждение, выдать поздно или ошибочно. Опасность аварии. Адаптируйтесь к дорожной обстановке. Автоматическое включение: система активируется после каждого начала движения.

Ручное включение

Символ. Действие. Коротко нажмите кнопку:

Символ горит красным: предварительное предупреждение.

От тормозите и увеличивайте дистанцию. В зависимости от персональных настроек отдельные системы можно выключать по отдельности

1.

Символ мигает красным со звуковым сигналом: экстренное. В зависимости от нас Экстренное предупреждение. Гаснет.

Система требует вмешательства торможением. Для выключения системы При необходимости выполните манёвр уклонения. Возможна настройка. Персональные настройки сохраняются в текущем профиле

Предварительное предупреждение.

Например, предупреждение при опасности столкновения или малой дистанции до впереди идущего автомобиля. Включение всех

При предварительном предупреждении водитель должен вмешаться сам. Светодиод горит зелёным. Экстренное предупреждение с функцией торможения. Длительное нажатие кнопки:



Если автомобиль приближается к объекту с большой разницей скоростей, непосредственно

При неминуемой опасности столкновения выдаётся экстренное

При экстренном предупреждении водитель должен вмешаться сам. При опасности столкновения при необходимости выполняется короткое автоматическое

Поддержка водителя вмешательством. Время предупреждения

Экстренное предупреждение может сработать и без предварительного оповещения. 1. "Настройки"

Тормозное вмешательство. 2. "Предупреждение о

Предупреждение требует собственного вмешательства. При предупреждении доступно

Тормозное усилие. Условие поддержки торможения — достаточно быстрое и сильное нажатие.

Сильно нажмите педаль тормоза. Кроме того, система может при опасности

Поддержка небольшим тормозным вмешательством. На малой скорости автомобиль может быть заторможен до остановки. Предупреждение с функцией

Торможение системой возможно только при неограниченной устойчивости, например если DSC не отключена. Индикация

Нажатие газа или активное руление прерывает тормозное вмешательство. При Вмешательство. При опасности на комбинации приборов и проекционном дисплее отображается предупреждающий символ. Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы зоны рас

Пределы и ограничения функций.

Система предупреждает об опасности наезда на пешеходов в городском диапазоне скоростей и включает функцию торможения. Указания по безопасности

Система управляется камерой в зоне внутреннего зеркала.

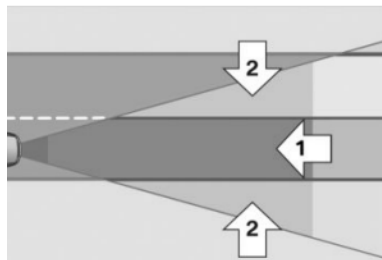
Предупреждение

Обзор. Из-за ограничений система может ошибаться или не реагировать. Опасность аварии или повреждения оборудования. Учитывайте указания об ограничениях, при необходимости

Примерно до 60 км/ч: при опасности наезда на пешехода система предупреждает и при неминуемом столкновении поддерживает тормозным вмешательством. Зона распознавания: возможности системы ограничены.

Люди в зоне распознавания учитываются системой. Поэтому система может не
Внутри. Например, могут не распознаваться следующие ситуации:

Зона распознавания. Быстрое приближение к медленно движущемуся автомобилю. Внезапное торможение или резкое замедление автомобиля. Автомобили с особой формой задней части. Двухколёсный транспорт впереди. Ограничения функции. Функция ограничена в следующих случаях: сильный туман, дождь, брызги или снегопад; крутые повороты.



Зона распознавания перед автомобилем состоит из двух частей. При ОТК Центральная зона, см. стрелку 1, прямо перед автомобилем. OFF.

Расширенная зона (стрелка 2). справа и слева от центральной зоны. Если зона закрыта.

Пешеход в центральной зоне — угроза столкновения. Для пешеходов в боковых расширенных зонах предупреждение выдаётся только при их движении к центру. В течение 10 секунд после запуска кнопкой Старт/Стоп. Сразу после передачи автомобиля во время калибровки камеры. При постоянном ослеплении встречным светом (например, закатным солнцем)

Указания по безопасности. Чувствительность

Предупреждение: индикация и предупреждения не освобождают от личной ответственности. Чем чувствительнее настройка (например, момент предупреждения), тем больше предупреждений отображается. Это может увеличить число ложных срабатываний. Из-за ограничений система может

Ошибочные предупреждения или реакции. Опасность аварии. Адаптируйте манеру езды. Следите за обстановкой и при необходимости вмешивайтесь. Система предупреждения о пешеходах с функцией городского торможения

Предупреждение: из-за ограничений при активных интеллектуальных системах безопасности. Принцип работы

Буксировка может вызвать неправильную работу функций. Система помогает избежать наезда на пешеходов.

Неправильная работа систем (предупреждение о сближении с функцией торможения). Существует

Опасность аварии. Перед буксировкой/запуском буксировкой выключите все интеллектуальные Гаснет. Для выключения системы предупреждения о сближении нажмите кнопку дважды. Обзор

Возможна настройка. Персональные настройки сохраняются в текущем профиле водителя. Кнопки в автомобиле. Повторное нажатие кнопки: включение всех интеллектуальных систем безопасности; светодиод горит зелёным. Длительное нажатие: выключение всех интеллектуальных систем; светодиод гаснет. Предупреждение с функцией торможения. Кнопка интеллектуальной безопасности. Индикация. Камера



При опасности столкновения с распознанным пешеходом на комбинации приборов и проекционном дисплее отображается предупреждающий символ. Отображается красный символ и звучит сигнал.



Немедленно вмешайтесь сами — тормозите или уклоняйтесь. Тормозное вмешательство: предупреждение требует собственного вмешательства. При предупреждении доступно максимальное тормозное усилие. Условие поддержки — достаточно быстрое и сильное нажатие тормоза. Кроме того, при опасности столкновения система поддерживает небольшим торможением. На малой скорости. Камера находится в зоне внутреннего зеркала. Зона лобового стекла перед зеркалом должна быть чистой и незакрытой.

Автомобиль может быть заторможен до остановки. Тормозное вмешательство возможно только при неограниченной устойчивости, например если DSC не отключена. Включение/выключение

Нажатие газа или активное руление прерывает тормозное вмешательство. Вмешательство. Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы зоны распознавания. После каждого начала движения система

Пределы и ограничения функций. Ручное включение/выключение. Коротко нажмите кнопку: отображение меню интеллектуальных систем безопасности. В зависимости от настроек системы можно отключать по отдельности.

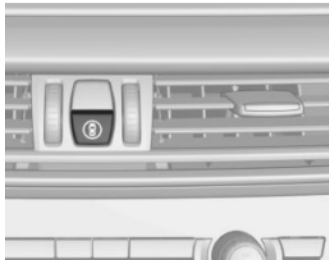
Если перед выходом из полосы включён указатель поворота, система не предупреждает. Указания по безопасности. Предупреждение: из-за ограничений система может ошибаться или не реагировать

Предупреждение. Реагировать. Опасность аварии или

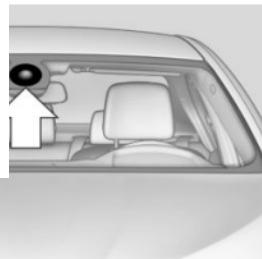
Система не освобождает от оценки дороги и дорожной обстановки. Учитывайте Личная ответственность. Опасность аварии. Адаптируйте манеру езды к дорожной обстановке. Следите за ситуацией и при необходимости активно вмешивайтесь. При предупреждении не двигайте руль резко. □ Зона распознавания: возможности камеры ограничены. Поэтому предупреждение может не прозвучать или

Обзор. Например, могут не распознаваться следующие ситуации:

Кнопки в автомобиле. □ Пешеход частично закрыт. □ Пешеход не распознаётся из-за ракурса или силуэта. □ Пешеход вне зоны распознавания. □ Рост пешехода менее примерно 80 см. Ограничения функции: □ сильный туман, дождь, брызги или снегопад; □ крутые повороты.



Кнопка интеллектуальной безопасности. □ При отключённых системах стабилизации, например DSC OFF. Камера. □ Объектив камеры или лобовое стекло загрязнены или закрыты. □ В течение 10 секунд после запуска кнопкой Старт/Стоп. □ Сразу после передачи автомобиля во время калибровки камеры. □ При постоянном ослеплении встречным светом (например, закатным солнцем). □ Слабое освещение.




Предупреждение о выходе из полосы

Камера находится в зоне внутреннего зеркала. Принцип работы:

Зона лобового стекла перед внутренним зеркалом должна быть чистой и незакрытой. Система предупреждает начиная с определённой скорости — в зависимости от экспортного исполнения 55 или 70 км/ч. При предупреждении руль слегка вибрирует. Момент предупреждения может зависеть от текущей ситуации.


Возвращение на свою полосу. Интенсивное торможение.
 Автоматическое включение: если функция была включена при последнем выключении двигателя, предупреждение о выходе из полосы автоматически активируется снова после начала движения. Включение указателя поворота. Ограничения системы. Указания по безопасности. Ручное включение/выключение: коротко нажмите кнопку:

 Предупреждение: из-за ограничений система может ошибаться или не реагировать. Отображение меню интеллектуальных систем безопасности. Реагировать. Опасность аварии или повреждения оборудования. Учитывайте указания. В Учитывайте указания об ограничениях, при необходимости вмешивайтесь.

В зависимости от настроек светодиод горит оранжевым или гаснет.
 Ограничения функции. Функция ограничена в следующих случаях.
 Для выключения системы предупреждения о сближении нажмите кнопку выбора:


Сильный туман, дождь или снегопад. Возможна настройка.

Персона Из-за отсутствующей, стёртой, плохо различимой, сливающейся, расходящейся или нечёткой разметки, например в зоне дорожных работ.

 Разметка покрыта льдом, снегом, грязью или водой. Включение

В крутых поворотах или на узких полосах. Светодиод горит зелёным.

Разметка не белого цвета. Длительное нажатие

 Разметка закрыта объектами. Малая дистанция до впереди идущего автомобиля. Выключение всех интеллектуальных систем безопасности

Сильный встречный свет. Светодиод гаснет.

Лобовое стекло перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками. Индикация на комбинации приборов

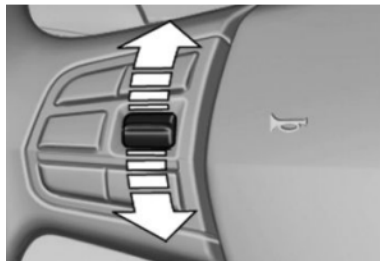
Сразу после передачи автомобиля во время калибровки камеры. Линии: система активирована. Стрелка: распознана минимум одна линия разметки, возможны предупреждения. Ручной ограничитель скорости. Принцип работы. Выдача предупреждения

Система позволяет ограничивать скорость начиная с 30 км/ч. Ниже установленной скорости движение не ограничивается. При выходе из полосы и распознанной разметке руль начинает вибрировать. Если перед сменой полосы включён указатель поворота, предупреждение не выдаётся. Превышение ограничения

В особых случаях можно намеренно превысить ограничение сильным нажатием на газ. Прерывание предупреждения

При превышении установленного ограничения скорости отображается предупреждение. Предупреждение прерывается: автоматически примерно через 3 секунды.

Изменение ограничения скорости. При достижении или непреднамеренном превышении установленного ограничения (например, на спуске) активное торможение не выполняется. Если ограничение ниже текущей скорости, автомобиль медленно замедляется накатом, пока скорость не станет ниже. Обзор. Кнопки на руле. Кнопка



LIM

Нажимайте качающийся переключатель вверх или вниз до нужного Ограничение. При каждом нажатии переключателя до точки сопротивления ограничение изменяется на 1 км/ч. Качающийся переключатель: изменение ограничения, см. стр. 98



При каждом нажатии качающегося переключателя за точку сопротивления заданная скорость повышается или понижается до предыдущей или следующей отметки 10 км/ч на спидометре. Управление

Если установленное ограничение ниже текущей скорости, автомобиль медленно замедляется накатом, пока скорость не станет ниже ограничения. Включение: нажмите кнопку на руле.

Превышение ограничения: ограничение можно превысить намеренно — звучит звуковой сигнал. Текущая скорость принимается как ограничение.

Полностью нажав педаль газа, можно намеренно превысить установленное ограничение. При включении на стоянке или малой скорости ограничением устанавливается 30 км/ч. Как только

Автоматически активируется снова. Отметка на спидометре устанавливается на соответствующую скорость. При включении ограничения при необходимости активируется DSC и включается режим COMFORT. Предупреждение при превышении ограничения

Визуальное предупреждение. Выключение

При превышении установленного предела скорости, пока движение. Пока скорость превышает установленное ограничение, индикатор на комбинации приборов мигает. Система автоматически выключается, например: при включении заднего хода.

Звуковая сигнализация. Выключите двигатель.

При непреднамеренном превышении установленного ограничения скорости звучит звуковой сигнал. Включение круиз-контроля. Активация некоторых

Если во время движения ограничение скорости ниже текущей скорости, сигнал прозвучит примерно через 30 секунд. Индикация исчезает.

При намеренном превышении ограничения скорости нажатием педали газа сигнал не звучит.

Нажмите кнопку аварийной сигнализации. Знаки ограничения скорости. Индикация на спидометре:



Ассистент контроля внимания. Отметка горит зелёным: система активирована.

Принцип работы. Отметка не горит:

Система распознаёт снижение внимания или усталость водителя при длительной монотонной езде (например, по автомагистрали). В этом случае рекомендуется отдохнуть. Индикатор

Индикатор горит: система включена.

Указания по безопасности. Предупреждение. Индикатор мигает: установленное ограничение скорости превышено. Система не освобождает от личной ответственности за оценку своего состояния. Кратковременная индикация состояния

_____ Ответственность. Нарастающая невнимательность или усталость могут быть не распознаны или распознаны поздно. Опасность аварии. Водитель должен достаточно отдыхать.

Отдыхайте и сохраняйте концентрацию. Адаптируйте манеру езды к дорожной обстановке. Функция. Динамические стоп-сигналы

Система запускается при каждом запуске двигателя и не может быть выключена. Принцип работы

После трогания система обучается на поведении водителя. Участники движения И распознавать невнимательность или усталость. Это снижает риск

Процесс учитывает следующие условия: индивидуальную манеру езды, например рулевое поведение; условия движения, например время суток, длительность поездки. Обзор: система активируется примерно от 70 км/ч и может отображать рекомендации отдохнуть. Рекомендация отдыха: при невнимательности или усталости водителя на контрольном дисплее отображается рекомендация сделать перерыв. За непрерывную поездку рекомендация отображается только один раз. После перерыва — не ранее чем примерно через 45 минут. При обычном торможении: стоп-сигналы горят.

Снова отображается рекомендация отдохнуть. При экстренном торможении: стоп-сигналы мигают.

Ограничения системы. Перед остановкой автомобиля активируется

Функция может быть ограничена и недоступна в следующих случаях. Ускорение.

Предупреждение выдаётся или выдаётся ошибочно: при неправильно установленном времени.

□ Большую часть времени скорость движения ниже примерно 70 км/ч. □ При спортивной манере езды, например резком ускорении или скоростном прохождении поворотов. □ При активной езде, например частой смене полос. □ Плохое состояние дороги. □ Сильный боковой ветер. Система сбрасывается примерно через 45 минут после остановки, например при отдыхе после длительной поездки по автомагистрали.

Защита при столкновении — интеллектуальное торможение.

Принцип работы: в некоторых аварийных ситуациях система автоматически останавливает автомобиль без участия водителя. Это снижает риск повторных столкновений и смягчает последствия. Более интенсивное торможение: в некоторых случаях нужна более быстрая остановка. При нажатии педали тормоза нужно кратковременно создать большее усилие, чем автоматическое торможение — тогда оно отменяется.

Прерывание автоматического торможения: в некоторых случаях нужно прервать торможение, например для манёвра уклонения. Прерывание:

□ нажатием педали тормоза; □

□ нажатием педали газа. В остановленном состоянии: после остановки тормоза автоматически отпускаются.

Системы стабилизации. Оснащение автомобиля

Указания по безопасности. В этой главе описано

Предупреждение. Поэтому могут упоминаться варианты

Система не освобождает от личной ответственности за оценку дорожной обстановки. Из-за ограничений система не во всех ситуациях реагирует правильно автоматически. Опасность аварии. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Адаптируйте манеру езды к дорожной обстановке. Следите за ситуацией и при необходимости активно вмешивайтесь. □ Антиблокировочная система ABS

Предупреждение. При движении с нагрузкой на крыше, например с багажником. При торможении ABS предотвращает блокировку колёс.

Из-за повышенного центра тяжести в опасных ситуациях безопасность движения не гарантируется. Опасность аварии или повреждения оборудования. При полном При нагрузке на крыше DSC отключить нельзя. □ После каждого запуска двигателя ABS переходит в готовность. Обзор. Система помощи при торможении. Кнопки в автомобиле. При быстром нажатии тормоза система автоматически доводит тормозное усилие до максимума. Тормозной путь при полном торможении становится минимальным. Преимущества ABS используются полностью. Пока требуется полное торможение, не уменьшайте давление на педаль.

Динамическая система стабилизации DSC. Принцип работы



Кнопка DSC OFF. Снижая мощность двигателя и притормаживая отдельные колёса, система помогает удерживать автомобиль на безопасной траектории в пределах физических возможностей.

Контрольные и сигнальные лампы. Обзор

Индикатор мигает: DSC регулирует тягу и торможение. Система стабилизации Мощность. Режимы движения: иния

Индикатор горит: DSC неисправна. □ Занос задней оси — избыточная поворачиваемость. □ Потеря сцепления передних колёс —

Отключение DSC: DSC OFF. Динамический контроль тяги DTC, см. стр. 102,

Обзор. Версия DSC, оптимизированная для тяги. Отключение DSC ограничивает устойчивость при ускорении и в поворотах.

□ Движение с цепями противоскольжения. Активация/отключение динамического контроля тяги DTC. Отключение DSC. Активация DTC: удерживайте кнопку, но не более примерно 10 секунд, пока на комбинации приборов не загорится индикатор DSC OFF

Нажмите кнопку. Загорается и отображается DSC OFF.

На комбинации приборов отображается TRACTION. DSC отключена. Загорается индикатор DSC OFF. Активация DSC

Отключение DTC: нажмите кнопку.



Снова нажмите кнопку. DSC OFF и индикатор DSC OFF

Индикаторы TRACTION и DSC OFF гаснут. Контрольные и сигнальные лампы. После отключения DSC на комбинации приборов отображается DSC OFF.

Контроллер динамики. Индикатор горит: DSC отключена

Контроллер динамики повышает манёвренность. Для улучшения поворачиваемости при спортивной езде отдельные колёса притормаживаются. Тормозное действие компенсируется вмешательством двигателя. Автоматическая активация: после отключения DSC автоматически активируется в следующих случаях: □ неисправность шины.

Усилитель рулевого управления SVT. □ Активация круиз-контроля в режиме TRACTION или DSC OFF.

Принцип работы. Усилитель руля изменяет необходимое усилие в зависимости от скорости. На малой скорости поддержка максимальна. Динамический контроль тяги DTC

Поддержка — при повороте требуется меньшее усилие. С ростом скорости. С увеличением скорости поддержка руления снижается. Кроме того, усилие на руле регулируется в зависимости от режима движения. DTC — версия DSC,

Спортивное прямое или комфортное рулевое управление. В особых дорожных условиях, например на неубранном снегу или рыхлом грунте, система обеспечивает максимальную тягу при ограниченной устойчивости. Переключатель режимов движения. При активном DTC достигается максимальная тяга. При ускорении и в поворотах устойчивость ограничена.

Принцип работы. Поэтому ездите соответственно

Переключатель режимов движения позволяет настроить характер автомобиля. Доступны разные режимы. В следующих особых случаях лучше кратковременно активировать DTC: □ движение по грязной талой или неубранной заснеженной дороге; □ выезд из глубокого снега или рыхлого грунта. 102

SPORT можно настроить и до активации: 1. "Настройки" Кнопки в автомобиле

2. "Режим движения" 3. "Настроить режим SPORT" Эта конфигурация вызывается при активации SPORT. COMFORT. Принцип работы: сбалансированная настройка. Активация COMFORT. Порядок действий

Нажимайте кнопку, пока на комбинации приборов не отобразится COMFORT.

Кнопка



Программа
SPORT

COMFORT

ECO PRO

Принцип работы. ECO PRO, см. стр. 137, постоянно настраивает автомобиль на снижение расхода для максимального запаса хода. SPORT

Активация ECO PRO. Принцип работы

Нажимайте кнопку, пока на комбинации приборов не отобразится. Для ECO PRO. Постоянно в спортивном режиме. Конфигурация ECO PRO. При соответствующей комплектации, помимо изменения настройки шасси, можно индивидуально настроить SPORT. Конфигурация сохраняется в текущем личном профиле

Переключателем режимов движения. 1. Активируйте ECO PRO. Активация SPORT

2. "Настроить режим ECO PRO" Нажимайте кнопку, пока



3. Настройте режим. SPORT.

Эта конфигурация вызывается при активации ECO PRO. Настройка SPORT через iDrive: если индикация на контрольном дисплее активирована, режим SPORT можно настроить. 1. "Настройки"

2. "Режим ECO PRO" 1. Активируйте SPORT.

Или 2. Выберите "Настроить режим SPORT".

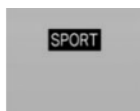
1. "Настройки" 3. Настройте режим.

2. "Режим движения" 3.
"Настроить режим ECO PRO"

Настройте режим. Конфигурация вызывается при активации ECO PRO. Индикация. Выбор режима: при нажатии кнопки отображается список доступных режимов. В зависимости от комплектации список на комбинации приборов может отличаться.



Выбранный режим отображается на комбинации приборов.



Индикация на контрольном дисплее. Переключение режима может отображаться на дисплее. 1. "Настройки" 2. "Контрольный дисплей" 3. "Показывать информацию о режиме движения"

Система помощи при трогании. Принцип работы: система помогает трогаться на уклоне без стояночного тормоза. Трогание с системой: 1. Удерживайте автомобиль ножным тормозом. 2. Отпустите тормоз и сразу трогайтесь. После отпускания тормоза автомобиль удерживается около 2 секунд. В некоторых комплектациях — до 2 минут. При большой нагрузке возможно лёгкое скатывание.

Комфорт движения. Оснащение автомобиля

Предупреждение. В этой главе описано всё

Возможна непреднамеренная неверная установка или вызов заданной скорости. Опасность аварии. Адаптируйте заданную скорость к дорожной обстановке. Следите за ситуацией и при необходимости вмешивайтесь. Обзор. Кнопки на руле. Круиз-контроль. Кнопка. Функция. Принцип работы. Могут упоминаться варианты оснащения, отсутствующие на вашем автомобиле. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Включение/выключение круиз-контроля, см. стр. 105. Кнопками на руле устанавливается заданная скорость. Система поддерживает её, автоматически

Прерывание круиз-контроля, см. стр. 105. Автоматическое торможение.

Круиз-контроль работает по последним настройкам. см. Обзор

Стр. 106. В зависимости от настроек автомобиля характеристики

Круиз-контроля может изменять её в определённых пределах. Качающийся переключатель: регулировка скорости, см. стр. 106. Изменяется в пределах диапазона. Указания по безопасности

Включение/выключение и прерывание круиз-контроля.


Предупреждение

Включение. Система не освобождает от личной ответственности за оценку дорожной обстановки.

Нажмите кнопку на руле. Система не всегда реагирует правильно автоматически. Опасность аварии. Адаптируйте манеру езды к обстановке. Следите за ситуацией и при необходимости вмешивайтесь.

Отметка на спидометре устанавливается на текущую скорость

Круиз-контроль активирован и поддерживает установленную скорость.

 При необходимости активируется и DSC. Использование системы в следующих случаях может повысить риск аварии

Выключение. Опасность: дороги с большим

Нажмите кнопку на руле. Плотное движение.

Индикация исчезает. Сохранённая заданная скорость удаляется.

Скользкая дорога, туман, снег, дождь или рыхлое покрытие.

Ручное прерывание. Опасность аварии или повреждения оборудования. Используйте систему только при равномерном движении. В активном состоянии нажмите кнопку на руле.

Автоматическое прерывание.
Система автоматически прерывается в следующих случаях:

□ При каждом нажатии переключателя за точку сопротивления заданная скорость. Скорость повышается или понижается до предыдущей или следующей отметки 10 км/ч на спидометре. □ Активация DTC или отключение DSC.

Максимальная задаваемая скорость зависит от автомобиля. □ DSC выполняет регулирование.

□ Нажмите качающийся переключатель до точки сопротивления и удерживайте. Автомобиль ускоряется и замедляется без нажатия педали газа. После отпущения переключателя достигнутая скорость сохраняется. Удержание и сохранение

За точкой сопротивления ускорение быстрее. Возобновление круиз-контроля. Обзор: вызовом сохранённой скорости можно продолжить прерванный круиз-контроль. Перед вызовом сохранённой скорости убедитесь, что текущая и сохранённая скорости не сильно различаются, иначе возможны резкие торможение или ускорение. В прерванном состоянии нажмите качающийся переключатель.

В следующих случаях сохранённое значение скорости удаляется и не может быть вызвано. После включения системы текущая скорость сохраняется как заданная.

□ Выключение системы. □ Выключение зажигания.
Сохранённая скорость отображается на спидометре и кратковременно на комбинации приборов, см. стр. 106.

Вызов сохранённой скорости. При необходимости активируется и DSC.

Нажмите кнопку на руле. Изменение скорости: сохранённую скорость можно восстановить и поддерживать. Индикация на комбинации приборов. Индикатор: в зависимости от комплектации показывает, включена ли система. Заданная и сохранённая скорость: нажимайте качающийся переключатель вверх или вниз до нужной скорости.

□ Отметка горит зелёным: система активирована, отметка показывает заданную скорость. В активном состоянии отображаемая скорость сохраняется и может

□ Отметка горит оранжевым: система прервана. Скорость достигается на Прервано, отметка показывает сохранённую скорость. □ При каждом нажатии пе

□ Отметка не горит: система выключена. Изменяется примерно на 1 км/ч.

Кратковременная адаптация **Адаптируйте маневр езды к дорожной обстановке. Следите за ситуацией. Активно вмешивайтесь.** **Предупреждение:** если скорость не отображается, возможно, условия работы системы не выполнены

Из-за высокой скорости при активном PDC по физическим причинам предупреждение запаздывает. Опасность травм или повреждения оборудования. Необходимые условия.

Опасность. Не приближайтесь к объектам быстро. Если PDC ещё не активирован, избегайте резкого трогания. **Индикация проекционного дисплея:** некоторая информация систем может отображаться и на проекционном дисплее.

Обзор. Ограничения системы

С передним PDC: кнопки в автомобиле. Мощность двигателя. Заданная скорость поддерживается и на подъёмах и спусках; при недостаточной мощности на подъёме она может не достигаться.

Система контроля дистанции PDC.
Принцип работы: PDC помогает при парковке. При медленном приближении к объектам сзади, а с передним PDC — и спереди



Кнопка парковочного ассистента. При объектах впереди система выдаёт следующие сигналы: звуковой сигнал.

Ультразвуковые датчики. Визуальная индикация.

Ультразвуковые датчики PDC, например в бампере. Обзор в бампере. Ультразвуковые датчики измерения расстояния находятся в бампере. В зависимости от препятствий и условий дальность действия около 2 м. Звуковое предупреждение звучит: для передних датчиков и двух задних угловых — при расстоянии до объекта около 60 см. Условия работы

Для полноценной работы: для передних средних да¹ Не закрывайте датчики, например наклейками или велосипедом, при держатель. Опасность столкновения.

Держите датчики чистыми и незакрытыми. Указания по безопасности

Включение/выключение. Предупреждение

Автоматическое включение. Система не освобождает от личной ответственности за оценку обстановки. Из-за ограничений система не во всех ситуациях реагирует правильно. Опасность аварии. Система автоматически включается: при включении R на работающем двигателе. Камера заднего вида также включается автоматически.

- С передним PDC: PDC распознаёт препятствие спереди или сзади автомобиля при скорости менее примерно 4 км/ч. Через iDrive: 1. "Мультимедиа", "Радио" или "Настройки". Автоматическое включение при распознавании препятствия можно отключить. 2. "Тембр" Через 3. "Настройки громкости" 1. "Настройки"
- 4. "Звуковой сигнал парковки" 5. Вращайте контроллер до нужной настройки. 2. "Парковка"
- 6. Нажмите контроллер. 3. Выберите настройку.

Настройка сохраняется в текущем личном профиле. Для уменьшения ложных срабатываний при необходимости отключите автоматическое включение PDC при распознавании препятствия, например в туннельной мойке.

При приближении к препятствию на контрольном дисплее появляется индикация. Некоторые препятствия отображаются на контрольном дисплее до звукового сигнала. Система отображается на дисплее. При активации PDC индикация появляется сразу. При необходимости систему можно включить снова.

Зона распознавания датчиков отображается зелёным, жёлтым и красным. С пере Если отображается изображение камеры заднего вида, можно переключиться на PDC: нажмите кнопку парковочного ассистента.

"Камера заднего вида" Включено: светодиод горит. Выключено: светодиод не горит.

Ограничения системы. Если при нажатой кнопке парковочного ассистента включить задний ход, отображается изображение камеры заднего вида.

Указания по безопасности
Предупреждение. Предупреждение

Из-за ограничений система может ошибаться или не реагировать. Опасность аварии или повреждения оборудования. Учитывайте указания. Звуковой сигнал Учитывайте указания об ограничениях, при необходимости вмешивайтесь.

При приближении к препятствию прерывистый сигнал указывает его положение. Например, если препятствие распознано сзади слева, сигнал звучит из заднего левого динамика. Ограничения ультразвукового Распознавание объектов может выходить за физические пределы ультразвука.

Например, в следующих случаях: для маленьких детей и животных. Если расстояние до распознанного объекта меньше примерно 25 см, звучит двойной сигнал

- Люди в определённой одежде, например в пальто. С передним PDC:
- Внешние помехи ультразвуку, например проезжающие автомобили или техника. Сильный шум. Если на коробке Steptronic включено P,
- Датчики загрязнены, обледенели, повреждены или плохо отрегулированы.
- При определённых погодных условиях, например высокой влажности, дожде, снеге, сильной жаре или ветре. Громкость: можно настроить соотношение
- Буксирные дышла и фаркопы других автомобилей. Для тонких или клиновидных объектов. Соотношение.

Камера заднего вида. □ Высоко расположенные вертикальные объекты, например выступы стен или груз.

Принцип работы. □ Объекты с острыми углами и

Камера заднего вида помогает при движении задним ходом и развороте. Для этого на контрольном

На дисплее отображается зона позади автомобиля. □ Пористая поверхность объекта.

Указания по безопасности. □ Выступающий груз.

Предупреждение. ▮ До или после длинного непрерывного сигнала уже

отоб Система не освобождает от личной ответственности за оценку обстановки.

Ответственность. Опасность аварии. Адаптируйте манеру езды к дорожной обстановке. Контролируйте обстановку и окружение автомобиля прямым наблюдением и при необходимости вмешивайтесь. □ Ложные срабатывания: система может выдавать предупреждение даже без препятствий в зоне обнаружения в следующих случаях:

Обзор. □ Сильный дождь.

Кнопки в автомобиле. □ Датчики сильно загрязнены или обледенели. □ Датчики покрыты снегом. □

Шероховатое покрытие. □ Неровная поверхность, например лежачие полицейские. □ В больших прямоугольных зданиях с гладкими стенами, например подземных паркингах. □ В мойках и туннельных мойках.

□ Сильные выхлопные газы. □ Помехи от других источников ультразвука, например уборочных машин, пароструйных аппаратов

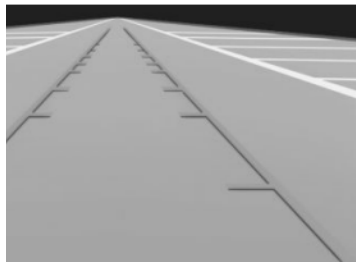


Кнопка парковочного ассистента. Или неоновые лампы.

Передние и задние динамики попеременно звучат, сообщая о неисправности.

Камера. Как только посторонние источники ультразвука перестают мешать, система снова доступна. Для уменьшения ложных срабатываний при необходимости отключите автоматическое включение PDC при распознавании препятствия, например в туннельной мойке. Неисправность: система отображает сообщение Check Control. PDC неисправна. Поручите проверку сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской. Объектив камеры находится в накладке ручки крышки багажника. Загрязнения могут ухудшить качество изображения. При необходимости очистите объектив.

Линии траектории. Автоматическое включение: при включении R на работающем двигателе система включается автоматически. Автоматическое выключение при движении вперёд: система выключается при превышении определённого расстояния или скорости. При необходимости включите систему снова. Ручное включение/выключение: нажмите кнопку парковочного ассистента.



Линии траектории могут отображаться в изображении камеры заднего вида. При парковке и развороте на ровной дороге они помогают оценить размер необходимого места. Включено: светодиод горит. Выключено: светодиод не горит

Линии траектории зависят от текущего угла поворота руля и изменяются с ним. На Непрерывно корректируется в соответствии с поворотом руля. Если при нажатой кнопке парковочного ассистента включить задний ход, отображается изображение камеры заднего вида. Линии траектории поворота. Переключение вида через iDrive. При активном PDC: "Камера заднего вида" — отображение изображения камеры. Индикация на контрольном дисплее. Условия работы



Линии поворота отображаются только вместе с линиями траектории в изображении камеры. Камера заднего вида включена. В изображении камеры. Крышка багажника полностью

Линии поворота показывают ход минимального диаметра разворота на ровной дороге. Держите зону обзора камеры свободной. Выступающий груз, опорные системы и прицеп, не подключённый к розетке прицепа, могут вызвать сбой. С определённого угла поворота руля отображаются только линии поворота. Активация вспомогательных функций: несколько функций можно активировать одновременно. Линии помощи при парковке "Линии парковки": отображение линий траектории и поворота. Маркировка препятствий "Маркировка препятствий": отображение объёмных меток.

Маркировка препятствий

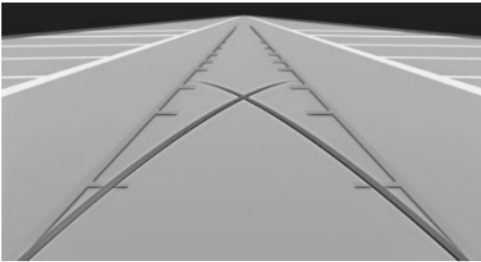


Выберите символ. 2. Вращайте контроллер до нужной настройки и нажмите его. Ограничения системы. Маркировка препятствий может отображаться в изображении камеры заднего вида. Цветовая градация маркировки соответствует индикации PDC.

2. Вращайте контроллер до нужной настройки и нажмите его. Контрастность. При включённой камере заднего вида: 1.

Распознавание объектов. Очень низкие препятствия и высоко расположенные выступающие объекты, например стены. Парковка с помощью линий траектории

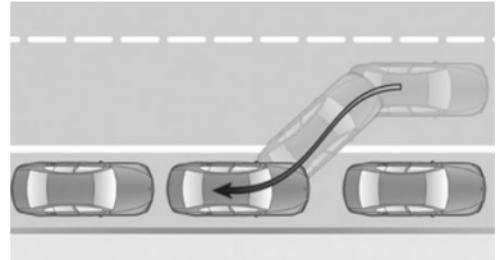
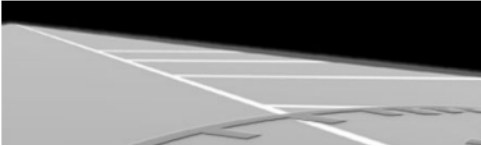
Выступы стен могут не обнаруживаться системой. 1. Остановите автомобиль так, чтобы линии траектории указывали на границу места. Ассистент также учитывает данные PDC.



Соблюдайте указания главы PDC. Объекты на контрольном дисплее могут быть ближе, чем кажется. Не оценивайте расстояние до объектов по дисплею.

Парковочный ассистент.
Принцип работы

2. Поверните руль так, чтобы линия траектории движения совпала с соответствующей линией поворота.



Система помогает при параллельной парковке у обочины. Обзор: работа парковочного ассистента состоит из трёх шагов: □ включение и активация. Настройки индикации

- Поиск парковочного места. Яркость
- Парковка. При включённой камере заднего вида:

На контрольном дисплее отображаются состояние системы и необходимые действия. 1. Выберите символ.

Ультразвуковые датчики измеряют парковочные места по обеим сторонам автомобиля.

Парковочный ассистент рассчитывает оптимальную траекторию и управляет рулём во время парковки. Ассистент использует датчики системы PDC. Указания по безопасности PDC также применимы. Ультразвуковые датчики. Предупреждение: система не освобождает от личной ответственности за оценку обстановки. Из-за ограничений система не во всех ситуациях реагирует правильно. Опасность аварии. Датчики измерения парковочных мест расположены по бокам автомобиля. Адаптируйте манеру езды, следите за обстановкой и при необходимости вмешивайтесь. □

Условия работы. Указание: парковочный ассистент может направить автомобиль через ультразвуковые датчики. На бордюр. Опасность повреждения оборудования. Следите за обстановкой и при необходимости вмешивайтесь. □ Для полноценной работы: □ не закрывайте датчики, например наклейками. Указания по безопасности PDC также применимы. □ Держите датчики чистыми и незакрытыми. Обзор

При измерении парковочного места: □ двигайтесь прямо вперёд со скоростью не более примерно 35 км/ч. Кнопки в автомобиле

□ Максимальное расстояние до ряда припаркованных автомобилей: 1,5 м. Подходящее парковочное место: □ промежуток за объектом длиной не менее 1,5 м; □ промежуток между двумя объектами длиной не менее 1,5 м; □ минимальная длина промежутка между двумя объектами: длина автомобиля плюс около 1 м; □ минимальная глубина: около 1,5 м. Процесс парковки. Кнопка парковочного ассистента



- Двери и крышка багажника закрыты.
 - Отпустите стояночный тормоз. □
- При парковке на месте со стороны водителя необходимо включить соответствующий указатель поворота. Включение и активация. Включение кнопкой: нажмите кнопку парковочного ассистента. Светодиод загорается.

На код: Парковка с парковочным ассистентом. Ассистент активируется автоматически.



Или включите задний ход. Включение задним ходом

Включите парковочный ассистент, см. стр. 112. При необходимости активируйте его. Включите задний ход. На контрольном дисплее отображается текущее

Парковочный ассистент активирован. 2. Со скоростью ниже 35 км/ч и максимум 1,5 м. Активация: "Парковочный ассистент"

Проезжайте мимо ряда припаркованных автомобилей с дистанцией. На контрольном дисплее отображается состояние поиска места и возможные. Индикация на контрольном дисплее

Парковочное место, см. стр. 113. Активация/отключение системы

3. Следуйте указаниям на дисплее. Для достижения оптимального положения парковки переключайте передачи на стоящем автомобиле. Символ. Значение

Затем дождитесь завершения автоматического руления.

На дисплее отображается завершение парковки. Белый: система

4. При необходимости скорректируйте положение парковки самостоятельно. Система активирована.

Ручное прерывание. Парковочный ассистент можно прервать в любой момент. Поиск места и состояние системы



"Система помощи при парковке"

Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Автоматическое прерывание. Система прерывается в следующих случаях:

удержание руля или самостоятельное руление; выбранная передача не соответствует подсказке на дисплее; скорость превышает примерно 10 км/ч; на снегу или скользкой дороге. Цветной символ сбоку автомобиля (см. стрелку): ассистент активирован и поиск места активен.

Превышено максимальное число манёвров парковки. На контрольном дисплее время. Парковочное место. При активном поиске места у обочины

Слишком малое расстояние на индикации PDC. Переключение на другие функции контрольного дисплея

Положение парковки активировано Система

Система отображает сообщение Check Control. Продолжение: при необходимости можно продолжить прерванную парковку. Снова активируйте парковочный ассистент, см. стр. 112, и следуйте указаниям на дисплее. При медленном прямолинейном движении вперёд поиск места остаётся активным, даже если система отключена. После отключения индикация на дисплее становится серой.

Высоко расположенные вертикальные объекты, например выступы стен или Предметы. Объекты с острыми углами и кромками.

Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Мелкая поверхность или структура объекта, например ограда.

Пористая поверхность объекта. Выступающий груз.

Ограничения системы

До или после выдачи системой непрерывного длинного сигнала. Указания по безо Уже отображённые низкие препятствия (например, бордюры) могут попасть в слепую зону датчиков. Предупреждение

Система может распознать неподходящее место или не распознать подходящее. Из-за ограничений система может ошибаться или не реагировать. Опасность аварии или повреждения оборудования. Учитывайте указания об ограничениях Размер шин. В зависимости от размера шин положение автомобиля может изменяться. Без поддержки парковки: парковочный ассистент не помогает в следующих случаях:

Неисправность. Крутые повороты.

Система отображает сообщение Check Control. Парковочный ассистент неисправен. Сервисным партнёром производителя или другим авторизованным.

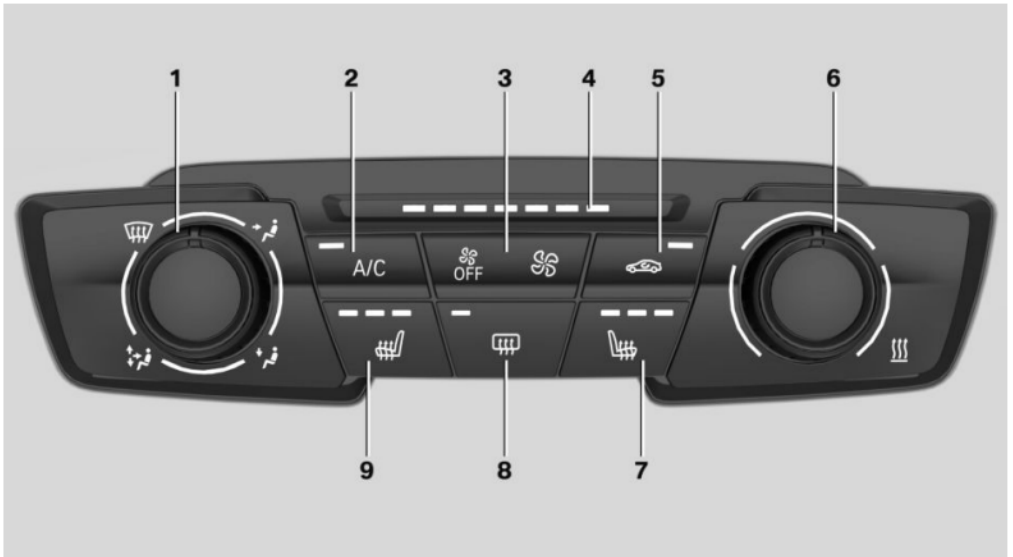
Поручите проверку системы авторизованному партнёру или мастерской.

Функция ограничена в следующих случаях: неровная поверхность, например гравий; скользкое покрытие; крутой подъём или спуск; листья или снег на парковочном месте; канавы или ямы, например край причала. Ограничения ультразвукового измерения: распознавание объектов может выходить за физические пределы ультразвука, например: маленькие дети и животные; люди в определённой одежде, например в пальто; внешние помехи ультразвуку, например проезжающие автомобили или шум техники; датчики загрязнены, обледенели, повреждены или плохо отрегулированы; определённые погодные условия: высокая влажность, дождь, снег, жара или сильный ветер; буксирные дышла и фаркопы других автомобилей; тонкие или клиновидные объекты; движущиеся объекты.

Климат-контроль. Оснащение автомобиля

В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Климатическая установка



- 6 Температура
- 2 Функция охлаждения
- 7 Обогрев сиденья, справа
- 4 3 Поток воздуха
- 8 Обогрев заднего стекла
- 4 Индикация потока воздуха
- 9 Обогрев сиденья, слева
- 4 5 Режим рециркуляции воздуха

Выключение: удерживайте левую сторону кнопки, пока панель управления не выключится. Включение/выключение системы. Включение: нажмите любую кнопку, кроме: обогрева заднего стекла; обогрева сидений.

Охлаждение также включается автоматически для предотвращения запотевания. Индикация на контрольном дисплее показывает текущий режим работы. Принцип работы: система максимально быстро достигает установленной температуры и затем поддерживает её постоянной. При постоянной рециркуляции качество И стёкла всё больше запотевают. При запотевании выключите рециркуляцию и при необходимости увеличьте поток воздуха. Настройка: вращением колёсика установите нужную температуру.


Ручная регулировка потока воздуха. Принцип работы: поток воздуха регулируется вручную. Управление. Функция охлаждения

Нажмите левую или правую сторону кнопки: поток воздуха уменьшается или увеличивается. Воздух в салоне охлаждается, осушается и снова

Интенсивность отображается светодиодами. Семь горящих светодиодов — максимальная ступень. Нагрев. Охлаждение салона возможно только при работающем двигателе.

При необходимости поток воздуха климат-контроля снижается для защиты аккумулятора. Включение/выключение

Ручное распределение воздуха. Нажмите кнопку.

 Включение/выключение охлаждения.

Принцип работы. Распределение воздуха регулируется вручную. Охлаждение автоматически включается в режиме рециркуляции для предотвращения сухости воздуха и запотевания.

Управление. После запуска при некоторых

Вращением колёсика выберите нужную программу. Стёкла могут кратковременно запотеть. Нужное промежуточное положение. Под автомобилем может скапливаться конденсат от климат-контроля, см. стр. 133. Режим рециркуляции

Стёкла.

Зона туловища. Принцип работы

Пространство для ног. При неприятном запахе или вредных веществах снаружи

Стёкла, зона туловища и пространство для ног. Управление

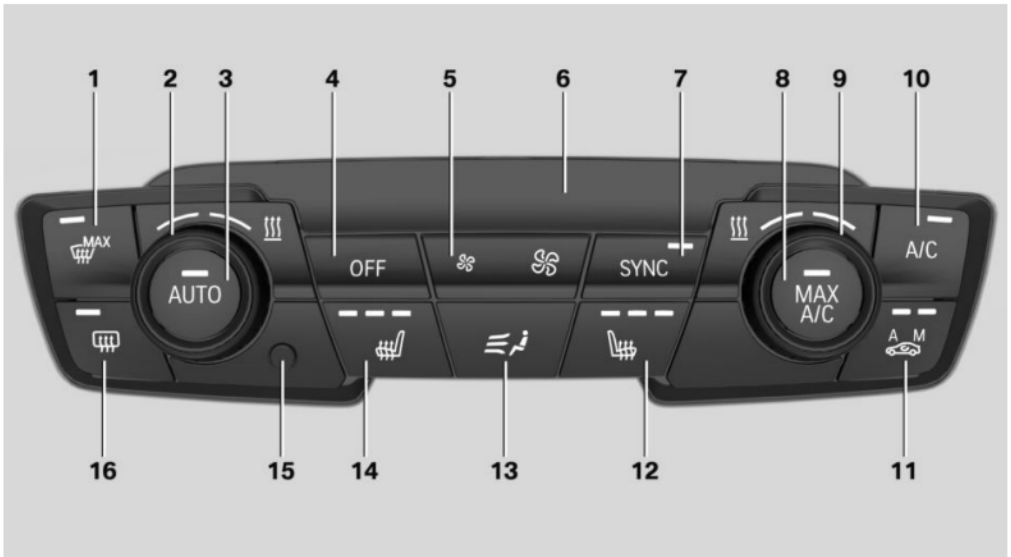
Удаление инея и запотевания: направьте распределение воздуха на стёкла, увеличьте поток и температуру, при необходимости включите охлаждение. Повторными нажатиями кнопки выберите режим: светодиод не горит: постоянная подача наружного воздуха; светодиод горит, режим рециркуляции: подача наружного воздуха постоянно закрыта.

Обогрев 3 Кроме того, фильтр уменьшает количество частиц в воздухе.

Фильтр заменяется при обслуживании автомобиля, см. стр. 161. Обогрев заднего стекла автоматически выключается через некоторое время.

Микрофильтр: фильтрует пыль и пыльцу из воздуха как при подаче наружного воздуха, так и при рециркуляции.

Автоматический
климат-контроль



9 Температура, справа 2 Температура, слева

10 Функция охлаждения 3 Автоматический режим

11 A/C/режим рециркуляции воздуха 4 Выключение системы

12 Обогрев сиденья, справа 4 5 Поток воздуха, интенсивность

13 Распределение воздуха 6 Дисплей

14 Обогрев сиденья, слева 4 7 Режим синхронизации

15 Датчик температуры в салоне — всегда держите свободным 8
Максимальное охлаждение

16 Обогрев заднего стекла

Включение/выключение. Нажмите кнопку.
Включение/выключение системы

Включение/выключение охлаждения. Включение

Охлаждение автоматически включается в режиме рециркуляции для предотвращения. Нажмите любую кнопку, кроме:

Предотвращает сухость воздуха и запотевание стёкол. Режим

После запуска при некоторых погодных условиях лобовое и боковые стёкла.

Стёкла могут кратковременно запотеть. Обогрев сидений.

В автоматическом режиме охлаждение включается автоматически. Под автомобилем может скапливаться конденсат, см. стр. 133. Выключение

Стр. Нажмите кнопку.

Максимальное охлаждение. Температура

Принцип работы. Система устанавливает минимальную температуру, оптимальный поток воздуха и режим рециркуляции. Принцип работы

Режим рециркуляции. При необходимости интенсивного охлаждения или обогрева климат-контроль максимально быстро достигает

Функция доступна при наружной температуре около 0 °C и работающем двигателе. Настройка: вращением колёсика установите нужную температуру.

Включение/выключение. Нажмите кнопку. Воздух выходит из дефлекторов, направленных на туловище, поэтому откройте их. Выбранная температура отображается на панели климат-контроля.

После активации программы поток воздуха можно корректировать. При необходимости высокой мощности охлаждения или обогрева

Автоматический режим климат-контроля. Не переключайтесь рживает её.
слишком часто между разными настройками температуры, иначе системе не хватит времени достичь заданной температуры.

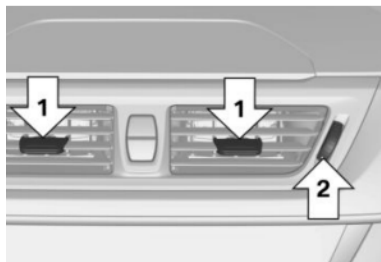
В зависимости от выбранной температуры, интенсивности режима AUTO и внешних условий поток направляется на лобовое и боковые стёкла. Функция
Стёкла, зона туловища и пространство для ног. Принцип работы

Включение/выключение. Воздух в салоне охлаждается, осушается и

Нажмите кнопку. Нагрев.


Автоматическая регулировка потока, распределения воздуха и температуры. Охлаждение салона возможно только при работающем двигателе. В автоматическом режиме охлаждение включается автоматически, см. стр. 118.

Вентиляция. Закрыто. Передняя вентиляция.
Удаление инея и запотевания со стёкол. Принцип работы: иней и запотевание с лобового и передних боковых стёкол быстро удаляются.
Включение/выключение: нажмите кнопку. При включённой системе горит светодиод. При необходимости направьте боковые дефлекторы на боковые стёкла.



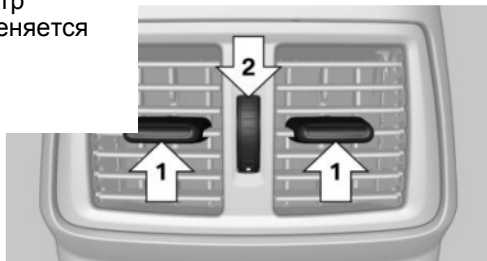
- Рычажок для изменения направления потока воздуха, см. стрелку 1. После
- Колёсико для плавного открывания и закрывания дефлектора. При Стрелка 2. Кнопка AUTO для использования датчика запотевания. Настройка. Обогрев заднего стекла

- Вентиляция с охлаждением: нажмите кнопку.

 Направьте поток дефлекторов на себя. Обогрев заднего стекла Люди, например при жаре в салоне. Закрыто.

- Мягкая вентиляция: направьте поток дефлекторов так, чтобы воздух обтекал вас. Микрофильтр с фильтрацией частиц/угольный фильтр

Микрофильтр/угольный фильтр фильтрует пыль, пыльцу и газообразные вредные вещества как при подаче наружного воздуха, так и при рециркуляции. Вентиляция задних мест. Кроме того, фильтр уменьшает количество частиц. Фильтр заменяется при обслуживании, см. стр. 161.



- Рычажок для изменения направления потока воздуха, см. стрелку 1. □ Колёсико для плавного открывания и закрывания дефлектора, см. стрелку 2.

Стояночная вентиляция. Принцип работы: вентилирует салон и при необходимости снижает температуру. При любой наружной температуре систему можно включать напрямую или по двум предустановленным таймерам. Работает до 30 минут. Откройте дефлекторы, чтобы воздух мог выходить. Прямое включение/выключение на контрольном дисплее: 1. "Настройки" 2. "Климат-контроль" 3. "Включить стояночную вентиляцию". При запуске индикатор на панели климат-контроля мигает. Предустановка времени через iDrive: 1. "Настройки" 2. "Климат-контроль" 3. "Время 1:" или "Время 2:" 4. Установите время. Активация таймера через iDrive: 1. "Настройки" 2. "Климат-контроль" 3. "Включить таймер 1" или "Включить таймер 2". При активном таймере индикатор горит. При включённой системе символ мигает. Система включается только в течение следующих 24 часов, затем требуется повторная активация.

Внутреннее оборудование. Оснащение автомобиля

Прикуриватель. В этой главе описано всё

Предупреждение. Поэтому могут упоминаться варианты

Прикосновение к нагревательному элементу или головке прикуривателя может вызвать ожог. Упавший или положенный на предметы прикуриватель может воспламенить горючие материалы. Опасность пожара и травм. Держите за

Держите прикуриватель за рукоятку. Не допускайте использования прикуривателя детьми — опасность возгорания. □ Солнцезащитные козырьки

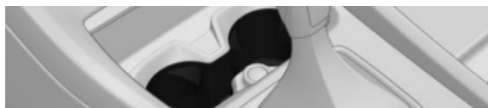
Указание: металлические предметы в розетке могут вызвать короткое замыкание. Затемнение

Короткое замыкание. Опасность повреждения оборудования. После использования розетки снова вставьте прикуриватель или крышку. □ Откиньте козырёк вниз или вверх. Косметическое зеркало: находится за крышкой в козырьке. При открывании крышки включается подсветка зеркала.

Пепельница/прикуриватель.
Пепельница



Прикуриватель находится в центральной консоли. Включение: нажмите прикуриватель. Когда прикуриватель выскочит, его можно вынуть и прикурить.



Розетка. Пепельницу можно разместить в подстаканнике.

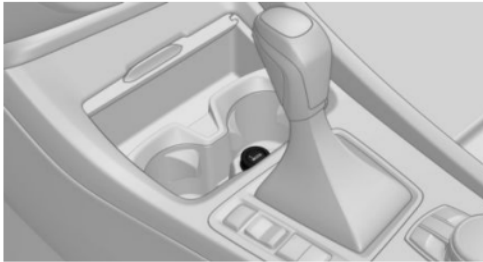
Обзор. При работающем двигателе или включённом зажигании гнездо прикуривателя может использоваться как розетка. Очистка

При напряжении 12 В суммарная мощность всех розеток не должна превышать. Извлеките вставку.
140 Вт. Неподходящие штекеры
могут повредить розетку.

Задняя часть центральной консоли. Указание: зарядное устройство аккумулятора может иметь высокое напряжение и ток, что может перегрузить или повредить 12-вольтовую бортовую сеть. Опасность повреждения оборудования. Подключайте зарядное устройство только к клеммам для пуска от внешнего источника в моторном отсеке. □ Указание: металлические предметы в розетке могут вызвать короткое замыкание. Опасность повреждения оборудования. После использования розетки снова вставьте прикуриватель или крышку. □



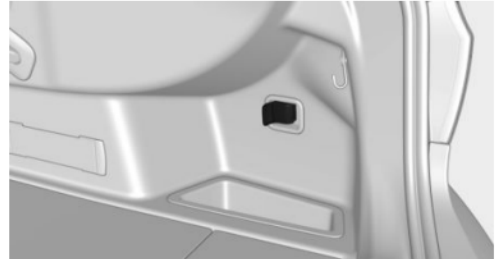
Снимите крышку. Передняя часть центральной консоли



Снимите крышку или прикуриватель.



В багажнике



Розетка находится справа в багажнике.

Разъём USB/внешний аудиовход. Принцип работы: мобильные устройства с USB можно подключать к разъёму USB. К внешнему аудиовходу можно подключить мобильное аудиоустройство, например MP3-плеер. Снимите крышку.

Обзор. Можно подключать следующие устройства: □ мобильные телефоны с поддержкой USB; □ аудиоустройства с USB, например MP3-плееры; □ USB-накопители. Поддерживаются распространённые файловые системы. Рекомендуются FAT32 и exFAT. О совместимых USB-устройствах см. www.bmw.com/bluetooth.

- Кардридеры USB с несколькими слотами. Экспорт и импорт профиля
- USB-устройства в формате HFS. Воспроизведение
- Устройства MTP. Выполнение обновления ПО.
- Например, вентиляторы или светильники. Обзор. Багажник. Пол багажника. Обзор: при размещении крупного багажа пол багажника можно поднять или снять. Открывание пола багажника. Разъём USB и внешний аудиовход находятся между передними сиденьями. Подключение внешних устройств. При подключении соблюдайте следующее: не вставляйте штекер в разъём USB с усилием; используйте гибкие адаптерные кабели; защищайте USB-устройства от механических повреждений; из-за разнообразия USB-устройств на рынке нельзя гарантировать работу каждого устройства в автомобиле. Чтобы открыть, возьмитесь за ручку пола багажника и слегка приподнимите. Не подвергайте USB-устройства экстремальным условиям, например очень высоким температурам, см. руководство устройства. Из-за разнообразия технологий сжатия нельзя гарантировать воспроизведение всех мультимедийных файлов с USB-устройства. Если устройство поддерживает зарядку, оно заряжается через разъём USB. При высокой температуре зарядный ток может быть уменьшен. Для надёжной передачи данных не заряжайте USB-устройство от бортовой розетки, когда оно подключено к разъёму USB. Сдвиньте пол багажника вперёд до упора. В зависимости от использования USB-устройства может потребоваться настройка на самом устройстве, см. его руководство. Несовместимые USB-устройства: USB-жёсткие диски; USB-концентраторы.

Предупреждение: из-за незафиксированной спинки незакрепленный груз может быть отброшен в салон при аварии, торможении или манёвре. Опасность травм. После возврата спинки убедитесь в фиксации замка. □ Предупреждение: неправильная регулировка сиденья или установка детского кресла ограничивает устойчивость детской системы. Опасность травм или для жизни. Плотно прижимайте систему к спинке. Отрегулируйте все соответствующие спинки. Поднимите пол багажника и прижмите за фиксатор

Наклон спинки. правильно настройте сиденье. Убедитесь в правильной фиксации (стрелка). Убедитесь в фиксации сиденья и спинки. По возможности отрегулируйте высоту подголовника или снимите его. □ Извлечение пола багажника

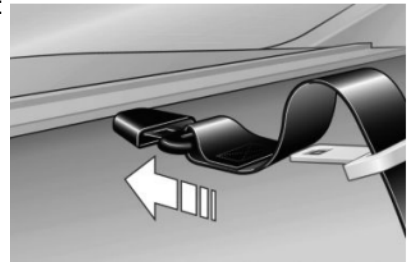
Указание. 1. Откройте пол багажника. 2. Двумя

Складывание спинки может повредить детали автомобиля. Опасность повреждения оборудования. При складывании следите, чтобы зона движения Включая зону движения подголовников. □ 1. Установите пол багажника на заднюю сторону спинки.

Складывание спинки заднего сиденья из багажника. 2. Закройте

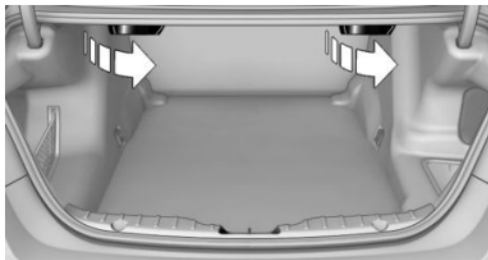
1. Замок центрального заднего ремня безопасности можно разблокировать довгим Разблокируется язычком замка ремня. 2. Вставьте язычок замка в предусмотренный держатель на полке. Система сквозной загрузки

Внутри. Принцип работы: объём багажника можно увеличить, сложив спинку заднего сиденья. Обзор: спинка заднего сиденья разделена в пропорции 40–20–40. Спинку можно откинуть из багажника. Среднюю часть можно сложить отдельно из салона. Указания по безопасности



3. Полностью опустите соответствующий подголовник. Предупреждение: при складывании спинки заднего сиденья существует опасность защемления. Опасность травм или повреждения оборудования. Перед складыванием убедитесь, что зона движения спинки и подголовников свободна. □

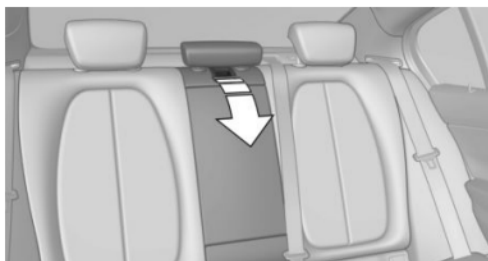
4. Чтобы разблокировать спинку заднего сиденья, потяните соответствующий рычаг в багажнике.



5. Разблокированная спинка заднего сиденья немного сместится вперёд автоматически. 6. Откиньте спинку заднего сиденья вперёд.



Возврат спинки заднего сиденья. 1. Откиньте спинку назад до фиксации в положении сиденья. 2. Освободите язычок ремня из держателя на полке. 3. Вставьте язычок в замок центрального ремня. Должен быть слышен щелчок фиксации. Складывание средней части: 1. Сложите средний подголовник. 2. Возьмитесь за углубление и потяните среднюю часть вперёд.




Отделения для вещей. Оснащение автомобиля

Переднее отделение в центральной консоли. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты оснащения, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие нормы и правила.

Указания по безопасности. Предупреждение: незакреплённые

Под центральной консолью находится отделение для вещей. Предметы (например, мобильные телефоны) могут быть отброшены в салоне при аварии, торможении или экстренном манёвре. Опасность травм.

Перчаточный ящик. Опасность. Закрепляйте незакреплённые предметы и подключённые кабелем устройства в салоне. ▢

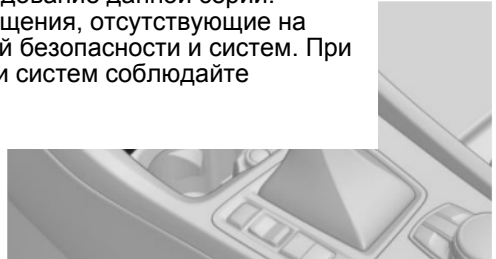
 Сторона переднего пассажира. Указание: противоскользящие коврики могут повредить

Указания по безопасности. Опасность повреждения

Предупреждение: открытый перчаточный ящик выступает в салон. Предметы из него могут быть отброшены при аварии, торможении или манёвре. Места хранения в салоне

Могут быть отброшены в салоне. Опасность травм. Сразу после использования. В Закройте перчаточный ящик. ▢ ▢ Переднее отделение в центральной консоли, см. стр. 127. ▢ Перчаточный ящик

Открытие. ▢ Отделения в дверях, см. стр. 128. ▢ Отделение в подлокотнике, см. стр. 128. ▢ Подстаканники, см. стр. 128. ▢ Отделение в задней центральной консоли, см. стр. 128. ▢ Отделения в багажнике, см. стр. 129. ▢ Прочие отделения в салоне, см. стр. 129. Потяните ручку. Подсветка перчаточного ящика включается автоматически. Закрывание: закройте крышку.



Отдел: Подстаканники. Предупреждение

Указания по безопасности. Хрупкие предметы, например стеклянные

Предупреждение. Не храните хрупкие предметы

Неподходящие ёмкости и горячие напитки могут повредить подстаканники и увеличить риск травм при аварии. Опасность травм или повреждения оборудования. Используйте лёгкие, небьющиеся, закрывающиеся ёмкости. Не ставьте горячие напитки. Центральный подлокотник

Не вдавливайте предметы в подстаканники с усилием. □ Спереди

Спереди. В центральном подлокотнике между передними сиденьями находится отделение для вещей. Открытие



Под центральной консолью находятся два подстаканника. Нажмите кнопку в направлении стрелки 1 и откиньте центральный подлокотник вверх в направлении стрелки 2. Сзади

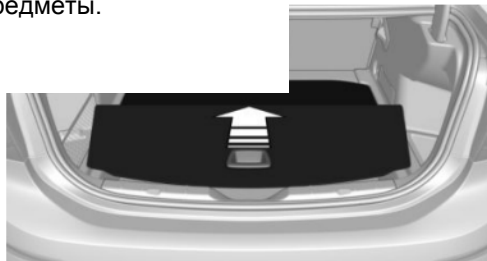
В центральном подлокотнике.

Отделение в центральной консоли для задних пассажиров



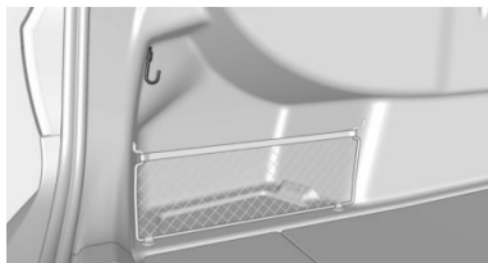
Потяните петлю центрального подлокотника вперёд. Открытие: нажмите кнопку. Закрывание: поочерёдно вдавите обе крышки внутрь. В центральной консоли для задних пассажиров находится отделение для вещей. Указание: при открытых подстаканниках подлокотник нельзя откинуть обратно. Опасность повреждения оборудования. Перед откидыванием подлокотника вверх вдавите крышки. □

Пространство под полом багажника. Сетки на спинках передних сидений: в сетках можно хранить мелкие предметы.




Отделения в багажнике.
Отделение справа: справа находится отделение для вещей.

Пол багажника складывается. Чтобы открыть, возьмите пол багажника. Сетка для Слегка приподнимите и сдвиньте вперёд. Мелкие предметы можно класть в сетку левого отделения. Крючок для сумок.
Предупреждение: неправильное использование крючка опасно из-за смещения предметов, например при торможении или манёвре. Опасность травм и повреждения оборудования. Вешайте только лёгкие предметы, например пакеты с покупками. Тяжёлый багаж перевозите только закреплённым в багажнике. □



С каждой стороны багажника есть крючок для сумок. Эластичный ремень: на правой обшивке есть эластичный ремень для фиксации мелких предметов.





Советы по вождению. В этой главе вы найдёте информацию для особых дорожных ситуаций и специальных режимов эксплуатации.

На что обращать внимание при движении. Оснащение автомобиля

Тормоза. Тормозные диски и колодки достигают полной эффективности примерно после 500 км пробега. В этот период обкатки ездите осторожно. После замены деталей: если в дальнейшем потребуются замена указанных деталей, повторите обкатку. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Снова выполните обкатку согласно соответствующим указаниям. Обкатка

Общие советы по вождению. Обзор

Закрывание крышки багажника. Подвижные детали должны быть закрыты.

Предупреждение.

Открытая крышка багажника выше автомобиля и при аварии, торможении или манёвре может представлять опасность для пассажиров и других участников движения. Во время обкатки нельзя использовать Launch Control.

Участников движения, или повредить автомобиль. Кроме того, выхлопные газы могут попасть в салон. Опасность травм или повреждения оборудования. Не

Движение с открытой крышкой багажника. Если необходимо ехать с открытой крышкой: закройте все окна и крышу; увеличьте поток воздуха вентилятора. Новые детали и узлы могут замедлить реакцию систем безопасности и помощи водителю. Опасность аварии. После установки новых деталей или на новом автомобиле ездите осторожно, при необходимости вмешивайтесь раньше. Соблюдайте указания по обкатке деталей.

Осторожное вождение. Двигатель, коробка передач и главная передача

Высокотемпературная выпускная система.

Предупреждение. До 2000 км не превышайте максимальные обороты и скорость:

Во время движения под днищем возможны высокие температуры, например из-за выхлопной системы. При контакте горючих материалов, например листьев или травы, с горячими деталями выхлопной системы они могут воспламениться. Для

Могут воспламениться. Опасность травм или повреждения оборудования. В

Не снимайте теплозащитные экраны в этой зоне и не устанавливайте дополнительную защиту днища. При движении, на нейтрали и стоянке не

Контакт материалов с горячими деталями. Не прикасайтесь к горячей выпускной системе. Постепенно повышайте обороты и скорость. Шины

Мобильные радиоприборы в салоне. По технологическим

Предупреждение. Оптимальное состояние.


Между электроникой автомобиля и мобильными радиоприборами возможно

взаимное влияние. Режим передачи мобильных радиоприборов создаёт излучение. Опасность травм или повреждения оборудования. По возможности

В салоне используйте мобильные радиоустройства (например, телефоны) только с подключением к внешней антенне — это исключает взаимные помехи и выводит излучение наружу. Влажность: на каждые несколько километров кратковременно слегка притормаживайте.

Но не мешайте другим участникам движения. Тепло от торможения сушит тормозные диски и колодки и предотвращает коррозию. На мокрой или грязной дороге между шиной и покрытием образуется водяной клин. Это явление называется аквапланированием: шина частично или полностью теряет контакт с дорогой, что приводит к частичной или полной потере управления и тормозных функций. Так тормозное усилие сразу доступно при необходимости. Спуск

Предупреждение. Утрата. Даже лёгкое, но постоянное давление на педаль тормоза. Проезд через воду

Это также может вызвать перегрев, износ и даже отказ тормозов. Указание  **Опасность аварии.** Избегайте перегрузки тормозов. При быстром проезде через глубокую воду вода может попасть в двигатель **Предупреждение.** Моторный отсек, электрооборудование или

На нейтрали или с выключенным двигателем функции безопасности, например торможение двигателем, усилитель тормозов и руля. При проезде через воду не превышайте предписанные максимальные уровень воды и скорость.

Усилие ограничено или недоступно. **Опасность аварии.** При проезде через воду **Движение на нейтрали или с выключенным двигателем.**

На длинных или крутых спусках включайте передачу, требующую минимального торможения. Иначе тормоза перегреются. Проезжайте воду глубиной не более 25 см.

Снижение эффективности торможения. Проезжайте воду со скоростью не более 25 км/ч.


Ручным понижением передачи (вплоть до первой) можно дополнительно.

Увеличение тормозного действия двигателя. ABS входит в стандартное оснащение.

Коррозия тормозных дисков. При необходимости тормозите в полную силу.

Автомобиль сохраняет управляемость — устойчивым рулением можно объехать препятствия. Коррозия дисков и колодок возникает по следующим причинам:

- Слишком малый пробег. Пульсация педали тормоза и звук
- Длительная стоянка. Работа.
- Движение с малой нагрузкой. Предметы в зоне педалей и пр
- Едкие, кислотные или щелочные чистящие средства.

 Заржавевшие тормозные диски вызывают вибрацию при торможении и обычно не устраняется. Конденсат на стоящем автомобиле: под автомобилем может скапливаться конденсат от климат-контроля. Предметы могут ограничить ход педалей или заклинить нажатую педаль. **Опасность аварии.** Убирайте и закрепляйте предметы, не допускайте их попадания в зону ног водителя. Используйте подходящие коврики, надёжно крепящиеся к полу. Не используйте незакреплённые коврики и не кладите их друг на друга. Следите за свободным ходом педалей. После снятия ковриков (например, для чистки) обязательно закрепите их снова.

Движение по гоночной трассе. В режиме трассы механические и тепловые нагрузки возрастают, что усиливает износ. Такой износ не покрывается гарантией. Автомобиль не предназначен для гоночных соревнований. Перед выездом на трассу поручите проверку автомобиля сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской.

Загрузка. Оснащение автомобиля

Размещение и закрепление груза. □ Оберните острые кромки и углы груза защитным материалом. В этой главе описано всё серийное и экспортное оборудование данной серии

Закрепите. □ Тяжёлый груз размещайте как можно дальше вперёд, непосредственно за. Соблюдайте действующие нормы и правила.

За спинкой сиденья и под ней. Действующие нормы и правила.

□ Тяжёлый груз: если на заднем сиденье никого нет, вставьте боковые ремни в противоположные замки. Указания по безопасности

□ Для размещения груза полностью сложите спинку заднего сиденья.

Предупреждение

□ Груз не должен выступать выше верхнего края спинки. Перегрузка может вызвать перегрев шин, внутренние повреждения и внезапную потерю давления. Это может отрицательно повлиять на поведение автомобиля: снижение устойчивости, увеличение тормозного пути, изменение управляемости. Опасность аварии. Соблюдайте допустимую нагрузку на шины и не превышайте допустимую полную массу. □ Предупреждение: при превышении допустимой полной массы и нагрузок на оси безопасность эксплуатации не гарантируется. Опасность аварии. Не превышайте допустимую полную массу и нагрузки на оси. □ Предупреждение: незакрепленные предметы или подключенные кабелем устройства (например, мобильные телефоны) могут быть отброшены в салоне при аварии, торможении или экстренном манёвре. Опасность травм. Закрепляйте незакрепленные предметы и подключенные устройства в салоне. □ Предупреждение: неправильно размещенные предметы могут соскользнуть или быть отброшены при аварии, торможении или экстренном манёвре и травмировать пассажиров. Опасность травм. Размещайте и закрепляйте предметы и груз согласно предписаниям. □ Указание: жидкости в багажнике могут повредить оборудование. Опасность повреждения оборудования. Не допускайте вытекания жидкостей в багажнике. □

Экономия топлива. Оснащение автомобиля

Низкое давление увеличивает сопротивление качению, расход топлива и износ шин. Сразу начинайте движение. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Не прогревайте двигатель на стоящем автомобиле — лучше сразу начать движение на умеренных оборотах. Так холодный двигатель быстрее достигнет рабочей температуры. Обзор: автомобиль оснащён рядом технологий для снижения расхода топлива и выбросов. Двигайтесь с предвидением. Расход топлива зависит от многих факторов.

Предусмотрительная и плавная езда снижает расход топлива. Экономить топливо помогают Избегайте ненужных ускорений и торможений. Для этого держите подходящую дистанцию до впереди идущего автомобиля. Убирайте ненужный груз. Избегайте высоких оборотов: дополнительный вес увеличивает расход топлива. Основной принцип: движение на низких оборотах снижает расход и износ. Снимайте навесное оборудование после использования

Используйте 1-ю передачу только для трогания. Со 2-й передачи ускоряйтесь равномерно. Избегайте высоких оборотов и переключайтесь заранее. Навесное Достигнув нужной скорости, переключитесь на максимально высокую передачу и двигайтесь с низкими оборотами и постоянной скоростью. Закрывайте окна и При необходимости следите за индикацией точки переключения, см. стр. 75. Открытая крыша или окна увеличивают сопротивление воздуха и уменьшают запас хода.

Движение накатом. Приближаясь к красному светофору, отпустите педаль газа и дайте автомобилю катиться по инерции. Шины

Движение накатом. На крутых склонах отпускайте педаль газа и давайте автомобилю катиться по инерции. При движении накатом подача топлива прерывается. Обзор: шины по-разному влияют на расход топлива, например размер шин. Регулярно проверяйте давление в шинах

При длительных остановках выключайте двигатель. Проверяйте давление в шинах минимум дважды в месяц и перел ладными прозлками при не При длительных остановках, например на светофорах, переездах или в пробках, выключайте двигатель. 136

□ Бонусный запас хода ECO PRO, см. стр. 138. Функция автоматического start-стоп выключает двигатель во время остановок. □ Подсказки ECO PRO — советы по вождению, см. стр. 138.

□ Климат-контроль ECO PRO, см. стр. 138. Если двигатель выключается и затем запускается снова, расход топлива и выбросы снижаются по сравнению с постоянно работающим двигателем. Даже несколько секунд с выключенным двигателем экономят топливо. □ Режим движения ECO PRO — движение накатом, см. стр. 139. □ Анализ стиля вождения ECO PRO, см. стр. 140. Кроме того, расход топлива зависит от других факторов, например стиля вождения, состояния дороги, обслуживания или условий окружающей среды.

Обзор

Выключайте временно ненужные функции. Такие функции, как обогрев сидений или заднего стекла, потребляют много энергии и уменьшают запас хода, особенно в городе и в пробках. Выключайте их, когда они не нужны. Режим ECO PRO помогает оптимально по энергозатратам использовать функции комфорта. Эти функции автоматически частично или полностью



Переключатель режимов движения. Активация ECO PRO.
Обслуживание

Нажимайте кнопку, пока на комбинации приборов не отобразится. Регулярное ECO PRO. Срок службы и оптимальная экономичность. BMW рекомендует поручать ремонтные работы сервисному

Настройка ECO PRO. Также учитывайте систему обслуживания BMW, см. стр. 161. Переключателем режимов движения: 1. Активируйте ECO PRO. ECO PRO

2. "Настроить режим ECO PRO" Принцип работы

Через iDrive. ECO PRO поддерживает экономичную манеру езды. Для этого корректируются управление двигателем и комфортные функции, например мощность климат-контроля. 1. "Настроить"

2. "Режим движения" При определённых условиях в положении D двигатель может отсоединяться от коробки передач. Автомобиль экономично движется накатом на холостом ходу. Положение D остаётся включённым. 3. "Настроить режим ECO PRO" Кроме того, в

Ограничения ECO PRO.

□ "Лимит ECO PRO": достигнутое увеличение запаса хода может

При достижении установленного предела скорости ECO PRO отображается подсказка ECO PRO. Обзор

□ "Подсказки": система включает следующие функции и индикации для экономии топлива:

Установите нужную скорость ECO PRO.

Индикация эффективности ECO PRO. Включение климат-контроля ECO PRO:

Индикация на комбинации приборов. "Климат-контроль ECO PRO": регулировка температуры настраивается на экономию энергии. Возможны небольшие отклонения от заданной температуры — салон нагревается или охлаждается медленнее ради экономии. При низкой наружной температуре можно использовать обогрев зеркал. Движение накатом. Включение наката: "Накат". При накате до остановки двигатель работает на холостом ходу, что экономит топливо. Функция доступна только в режиме ECO PRO. Для использования торможения двигателем на спуске отключите эти функции. Потенциал экономии ECO PRO: отображение процента экономии при текущей конфигурации. Индикация на комбинации приборов. Бонусный запас хода ECO PRO



Отметка на индикаторе эффективности показывает текущую манеру езды. Отметка в зоне стрелки 1: отображение кинетической энергии

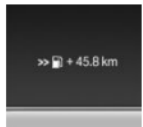
Рекуперация. Может отображаться при манере езды, можно

Отметка в зоне стрелки 2: отображается при ускорении.

Эффективность манеры езды отображается цветом полос.

Синяя индикация: экономичная манера езды. пока отметка находится в синей Движение в цветной зоне. После заправки бонусный запас

Серая индикация: скорректируйте манеру езды, например отпустив педаль газа. Как только выполнены все условия экономичной езды, индикация становится синей. Подсказки ECO PRO, советы по вождению: стрелка показывает, что манеру езды можно сделать экономичнее, например отпустив газ. Включение индикации стиля езды и подсказок ECO PRO: если активирована индикация ECO PRO, на комбинации приборов отображаются индикатор эффективности и подсказки ECO PRO. 138



Отображение информации EfficientDynamics. 1. "Настройки"

Отображение текущего режима работы. 2.

"Описание EfficientDynamics" 3. "Информация ECO PRO"

Отображаются следующие системы: автоматический
старт-стоп. Подсказки ECO PRO, символ

Рекуперация энергии. Отображается дополнительный

Мощность климат-контроля. Символ. Действие

Движение накатом. Для экономии топлива
меньше нажимайте на газ и



Индикация рекомендаций ECO PRO. "Подсказки ECO PRO": снижение
скорости до выбранной скорости ECO PRO. Настройка сохраняется в
текущем личном профиле. Движение накатом. Коробка Steptronic:
переключение из M/S в D.



Принцип работы. Функция помогает экономить топливо.
Индикация на контрольном дисплее

При определённых условиях в положении D двигатель автоматически
отсоединяется от коробки. Автомобиль продолжает катиться на холостом ходу,
Положение D остаётся включённым. Это состояние
называется движением накатом. Во время движения
отображаются расход и техническая информация. Через
Как только нажимается педаль тормоза или газа, двигатель автоматически
подключается снова. 1. "Информация об автомобиле" 2. "EfficientDynamics"

Обзор. Движение накатом — часть режима ECO PRO. Отображение истории
расхода

При вызове ECO PRO переключателем режимов автоматически. В зависимости от
Активация наката. Средний расход может отображаться за настраиваемый интервал
времени. Функция доступна в определённом диапазоне скоростей. Вертикальные
полюсы показывают расход за выбранный период
Предусмотрительная езда помогает максимально использовать эту функцию. Под
пол Функция, поддерживающая экономию топлива при движении накатом.
и.и. "История расхода"

Условия работы. При выполнении следующих условий в диапазоне скоростей
около 50 км/ч. Настройка интервала истории расхода. 1.

До 160 км/ч функция доступна в режиме движения. 2. Настройте интервал.
Доступно в режиме ECO PRO: педали газа и тормоза не нажаты;
селектор в положении D. Сброс истории расхода: 1. Вызовите "Опции".

Двигатель и коробка передач достигли рабочей температуры. 2.
"Сбросить историю расхода"

2. "EfficientDynamics"

"Описание EfficientDynamics" Принцип работы. В зависимости от комплектации подрулевыми лепестками можно влиять на режим движения накатом. Ручное отключение функции.

Функцию можно отключить в меню настройки ECO PRO, например чтобы использовать торможение двигателем на спуске. Включение и отключение наката подрулевыми лепестками

Настройка сохраняется в текущем личном профиле. 1. Правым лепестком переключитесь на высшую передачу. 2. Снова используйте правый лепесток ДЛ³ Ограничения системы. Состояние.

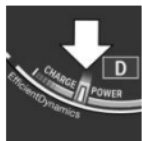
Функция недоступна при выполнении одного из следующих условий. Для

- Если включены DSC OFF или TRACTION. Индикация
 - Если включён круиз-контроль. Движение в пределах динамических ограничений. Индикация на комбинации приборов
 - Движение на крутом подъёме или спуске. Если заряд аккумулятора временно слишком низкий. Если энергопотребление бортовой сети слишком высокое.
- Анализ стиля вождения ECO PRO. Принцип работы: функция помогает выработать эффективный стиль вождения и экономить топливо. Отметка на индикаторе эффективности выделяется синим и находится на нуле. Стиль вождения анализируется и оценивается по разным категориям. Тахометр показывает примерно обороты холостого хода.

И отображается на контрольном дисплее. С помощью этой индикации можно выработать экономичный индивидуальный стиль езды. Точка наката на нуле горит

Режим. Индикация на комбинации приборов с

расширеннь Анализируются последние 15 минут движения. Отметка на



Так экономичной ездой можно увеличить запас хода. Выделено синим
Запас хода. Полученный запас хода отображается на комбинации
приборов как бонусный. Тахометр показывает примерно обороты
На приборах и контрольном дисплее. Загорается. жения накатом

Условия работы. Индикация на контрольном

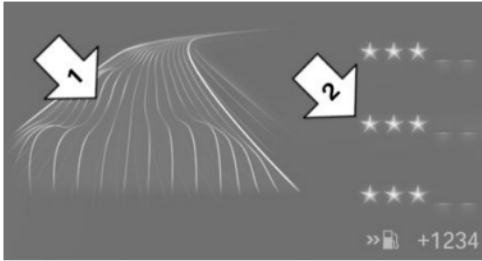
Функция доступна в режиме ECO PRO. В EfficientDynamics Info во время движения может отображаться состояние наката. Вызов анализа стиля вождения ECO PRO. Пройденное накатом расстояние отображается

1. Активируйте ECO PRO. Перед каждой поездкой

2. "EfficientDynamics" Отображение информации

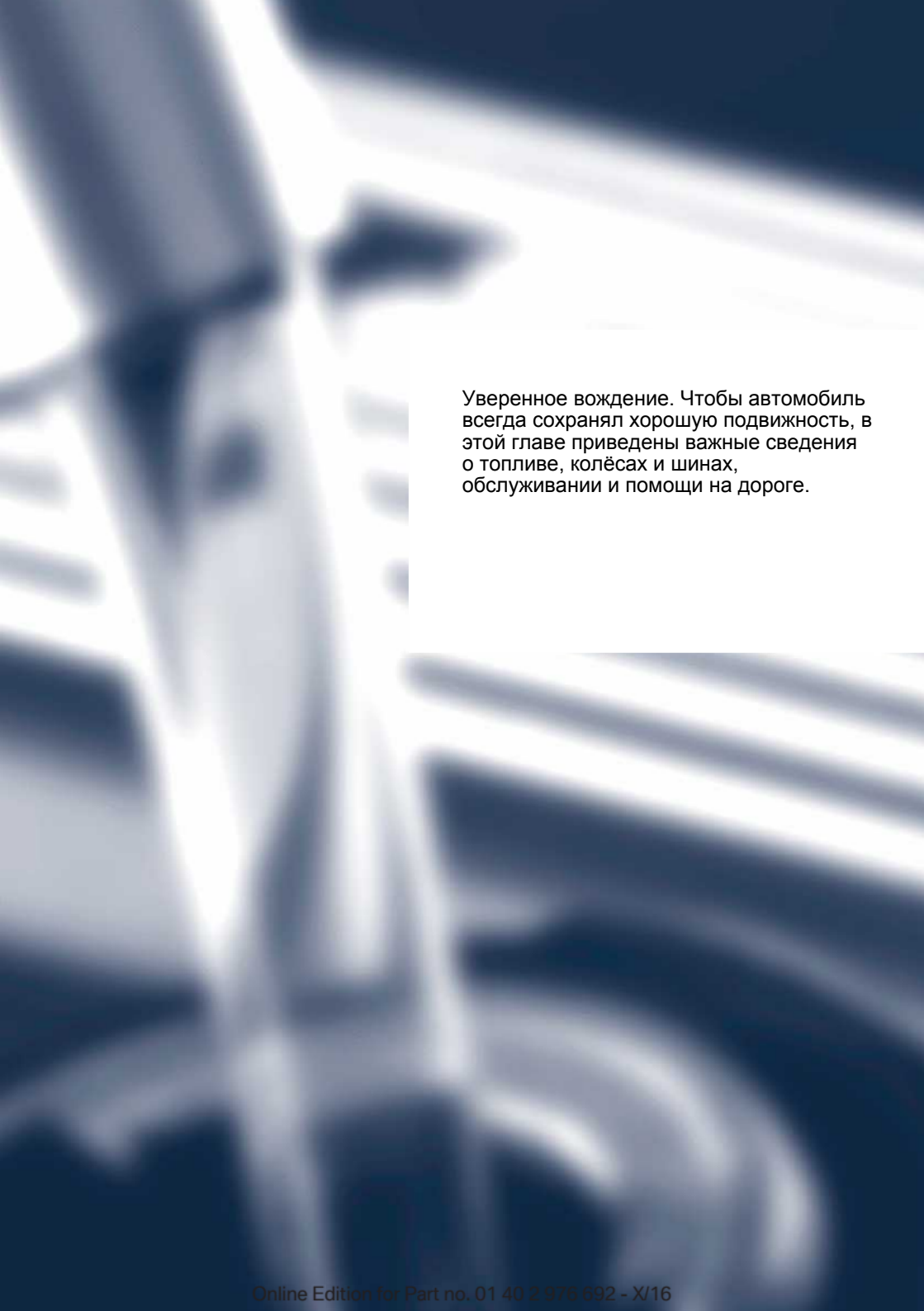
Выберите символ. 1. "Информация об автомобиле" 140

Индикация на контрольном дисплее



Анализ стиля вождения ECO PRO состоит из схемы дороги и таблицы значений. Дорога символически отображает эффективность стиля вождения. Чем эффективнее стиль, тем ровнее линия дороги, см. стрелку 1. Таблица значений содержит звёзды, см. стрелку 2. Чем эффективнее стиль вождения, тем больше звёзд и тем быстрее растёт бонусный запас хода. И наоборот, при неэффективном стиле дорога более извилистая, а количество звёзд меньше. Во время движения отображаются подсказки ECO PRO, помогающие водить эффективно. Советы по экономичному вождению см. в разделе «Экономия топлива», стр. 136.





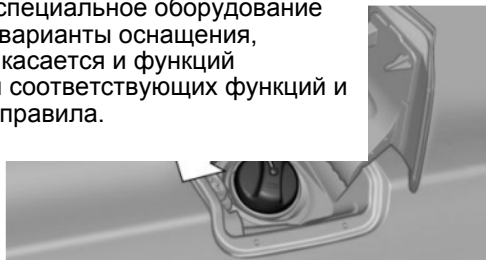
Уверенное вождение. Чтобы автомобиль всегда сохранял хорошую подвижность, в этой главе приведены важные сведения о топливе, колёсах и шинах, обслуживании и помощи на дороге.

Заправка. Оснащение автомобиля

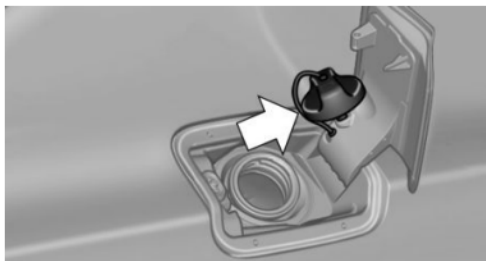
2. Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты оснащения, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие нормы и правила.

Обзор. Перед заправкой обратите внимание на указания о сортах топлива, см. стр. 146.

Указания по безопасности. Указание: при запасе хода менее 50 км подача топлива в двигатель может стать недостаточной. Работа двигателя не гарантируется. Опасность повреждения оборудования. Заправляйтесь своевременно. ▣



3. Вставьте крышку топливного бака в держатель на лючке.



Закрывание. Предупреждение. Открывание

Страховочный ремешок крышки бака может быть зажат при закручивании. 1. Коротко нажмите на задний край лючка бака.



Пережатие. Крышка не закроется правильно. Топливо или его пары могут вытечь. Опасность травм или повреждения оборудования. При закрывании крышки не зажимайте и не передавите страховочный ремешок. ▣ 1. Закройте крышку и поверните по часовой стрелке до отчётливого щелчка. 2. Закройте лючок бака. Ручная разблокировка лючка, например при электрической неисправности: поручите разблокировку сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской.

При заправке. Обзор: при заправке вставьте заправочный пистолет в горловину. Приподнимание пистолета во время заправки приводит к следующему: преждевременное отключение; уменьшение возврата паров топлива. При первом отключении пистолета бак полон. Соблюдайте правила безопасности, размещённые на АЗС. Указания по безопасности. Указание: топливо токсично и агрессивно. Переполнение бака может повредить топливную систему. При попадании на лакокрасочное покрытие возможны повреждения. Топливо вредит окружающей среде. Опасность повреждения оборудования. Избегайте перепополнения.

Топливо. Оснащение автомобиля

Указание. В этой главе описано всё серийное и

Неправильное топливо может повредить топливную систему и двигатель.

Опасность повреждения оборудования. Не рекомендуется топливо с высоким содержанием этанола. Не заправляйте топливо с метанолом, например M5–M100.

Соблюдайте действующие нормы и правила.

Указание: топливо ниже минимального сорта может нарушить работу двигателя или повредить его. Опасность повреждения оборудования. Не заправляйте. Сорта топлива

Не заправляйте бензин ниже минимального сорта. Обзор

Сорта бензина. В зависимости от региона на многих АЗС продаётся топливо для зимних или летних условий. Зимнее топливо, например, ROZ 98. Бензин

Минимальный сорт: неэтилированный бензин ROZ 90. Обзор

Бензиновые присадки. Для оптимального расхода используйте

Производитель рекомендует добавлять подходящие присадки при каждой заправке. Запрещено

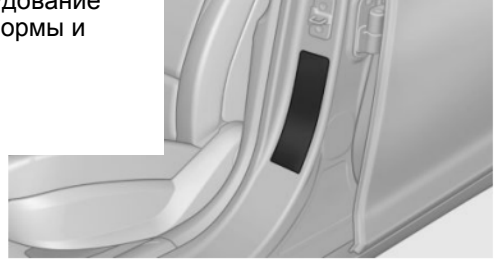
Присадки. Неподходящие присадки могут повредить топливную систему, двигатель или систему нейтрализации выхлопа. BMW рекомендует. Можно заправлять топливо с содержанием этанола максимум 10 %, то есть

Используйте бензиновые присадки BMW Group. О подходящих присадках. E10.

Информацию о присадках можно получить у сервисного партнёра производителя или другого авторизованного партнёра. Двигатель имеет систему контроля детонации, поэтому можно заправлять бензин разных сортов. Указания по безопасности. Указание: даже небольшое количество неправильного топлива или присадок может повредить топливную систему и двигатель. Кроме того, необратимо повреждается каталитический нейтрализатор. Опасность повреждения оборудования. Для бензинового двигателя нельзя заправлять или смешивать: этилированный бензин; металлические присадки, например марганец или железо. После ошибочной заправки не нажимайте кнопку Старт/Стоп. Обратитесь к сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или в мастерскую.

Колёса и шины. Оснащение автомобиля

Данные давления в шинах. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Соблюдайте действующие нормы и правила.



Давление в шинах.

Данные давления находятся на стойке двери водителя. Они действительны для одобренных производителем шин. На характеристики шин и давление влияют следующие факторы:

Размеры шин для данной модели. □ Срок службы шин.

Если буква индекса скорости шины не найдена, используйте соответствующий размер. □ Безопасность движения.

Давление в шинах. □ Комфорт движения. Указания по безопасности

Размер шин. Данные давления действительны для одобренных производителем шин. Предупреждение

Классы шин и рекомендуемые модели для данной модели. Низкое или отсутствующее давление влияет на поведение автомобиля, например на руление и торможение. Опасность аварии. Регулярно проверяйте давление и при необходимости корректируйте — минимум дважды в месяц и перед дальними поездками. □ Подробности у сервисного персонала производителя, другого авторизованного партнёра или в мастерской.

Глубина протектора. Проверяйте давление только на холодных шинах: после пробега не более 2 км или

Летние шины. Шины нагреваются при движении, давление растёт с температурой. Данные давления указаны для холодных шин при температуре окружающей среды. Глубина протектора не должна быть менее 3 мм. При протекторе менее 3 мм высока опасность аквапланирования. Показания заправочного оборудования могут быть на 0.1 бар меньше фактических.

Зимние шины. Шины имеют равномерную

Глубина протектора не должна быть менее 4 мм. Менее 4 мм — зимняя пригодность ограничена. Индикация потери давления: после корректировки давления заново инициализируйте систему.

Минимальная
глубина протектора



Срок службы шин. Рекомендация: независимо от износа меняйте шины не позднее чем через 6 лет. Дата производства на боковине: DOT ... 3816 — шина произведена на 38-й неделе 2016 года.

Индикаторы износа распределены по окружности шины; законная минимальная глубина — 1,6 мм. Замена колёс и шин

Монтаж. На боковине шины маркировка TWI (индикатор износа протектора).

Монтаж и балансировку выполняет сервисный партнёр производителя, другой авторизованный партнёр или мастерская. Повреждения шин. Комбинация колёс/шин. Обзор

Обзор. Регулярно проверяйте шины на повреждения,

О правильной комбинации дисков и шин для этого автомобиля проконсультируйтесь у сервисного партнёра производителя, другого авторизованного партнёра или в мастерской. □ Необычная

И спецификации дисков. □ Необычное изменение поведения автомобиля, например сильный увод влево или вправо. Неправильная комбинация колёс и шин

Например, ABS или DSC. Наезд на бордюр, выбоины и подобное могут вызвать повреждения. Для сохранения хороших ходовых качеств используйте шины только

И шины с одинаковым рисунком протектора. При повреждении шины как можно скорее восстановите исходную комбинацию колёс и шин. Указания по

Комбинация. Предупреждение. Указания по безопасности. Повреждённая шина может потерять давление, что может привести к потере контроля.

Опасность аварии. Во время движения

Предупреждение. При сообщении о повреждении шины


Неподходящие для этого автомобиля колёса и шины могут повредить его детали — например, из-за допусков при одинаковых номинальных размерах. Осторожно доезжайте до сервисного партнёра производителя, другого

автору. Может привести к контакту с кузовом. Опасность аварии. Производитель рекомендует использовать одобренные для данной модели колёса и шины.

Класс. □ Повреждённая шина может потерять давление, что может привести к потере контроля. Опасность аварии. Не ремонтируйте повреждённые шины — заменяйте их. □

Подробную информацию можно получить у сервисного партнёра производителя или другого авторизованного партнёра. Перестановка колёс между осями: на передней и задней осях износ различается в зависимости от условий эксплуатации. Это может влиять на поведение автомобиля. Для равномерного износа колёса можно переставлять между осями. Подробности у сервисного партнёра. После перестановки проверьте давление в шинах и при необходимости скорректируйте. BMW рекомендует использовать определённые шины в зависимости от размера. Хранение: их можно распознать по звёздочке на боковине шины.

Храните снятые колёса и шины в прохладном, сухом и тёмном месте. Новые шины Место. Не допускайте попадания на шины масла, смазки и топлива. По технологическим причинам сцепление новых шин ещё не оптимально. Первые 300 км ездите осторожно. Не превышайте максимальное давление, указанное на боковине шины. Шины Run Flat. Восстановленные шины: производитель не рекомендует использовать восстановленные шины.

 Принцип работы. Шины Run Flat позволяют продолжать движение при полной потере давления. Предупреждение: восстановленные шины могут иметь иную Продолжайте движение с ограничениями. Большой возраст может ограничить прочность. Опасность аварии. Не Обзор. Колесо состоит из частично самонесущей шины и специального диска. Зимние шины: на зимних дорогах рекомендуется использовать зимние шины.

Благодаря усиленным боковинам шина при потере давления всё ещё. Можно продолжать движение с ограничениями. Соблюдайте указания о движении после повреждения шины. Несмотря на улучшенные зимние свойства, характеристики зимних шин обычно не достигаются.

Маркировка. Максимальная скорость зимних шин: если максимальная скорость автомобиля выше допустимой для зимних шин, в поле зрения водителя должна быть наклейка. Её можно получить у сервисного партнёра производителя, другого авторизованного партнёра или в мастерской. С зимними шинами соблюдайте допустимую максимальную скорость. Шины Run Flat: маркировка RSC на боковине. Если автомобиль на шинах Run Flat, для собственной безопасности используйте только такие шины. При повреждении шины запасного колеса нет.



Допускается парное использование только на передних колёсах следующего размера: □ 195/55 R 17. Для вашей безопасности используйте только шины Run Flat. При повреждении шин запасного колеса нет.

Соблюдайте инструкции изготовителя цепей. Сервисный партнёр

Следите, чтобы цепи всегда были достаточно натянуты. При необходимости подтяните согласно данным изготовителя цепей. С цепями нельзя инициализировать индикацию потери давления. Устранение неисправности шины

Возможна неверная индикация. Меры безопасности

При движении с цепями при необходимости кратковременно активируйте динамический контроль тяги. □ Отведите автомобиль как можно дальше от потока и остановите на твёрдой поверхности.

Максимальная скорость с цепями противоскольжения. □ Включите

С цепями противоскольжения не превышайте 50 км/ч. □ Затяните стояночный тормоз для предотвращения скатывания. □ Все пассажиры должны выйти из автомобиля и покинуть опасную зону, например уйти за Замена колеса. □ По возможности установите знак аварийной остановки или включите аварийную сигнализацию на подходящем расстоянии. Обзор. □ Меняйте колесо только на ровной, твёрдой и нескользкой поверхности. С шинами Run Flat или герметиком при потере давления не всегда нужно сразу менять колесо. На рыхлой или скользкой поверхности (снег, лёд, плитка) автомобиль или домкрат могут соскользнуть

Колесо. Скольжение.

При необходимости подходящий инструмент для замены колеса можно приобрести как аксессуар у авторизованного дилера или сервисного центра. □ Не подкладывайте под домкрат бруски — из-за ограничения высоты это снижает грузоподъёмность. □ Под поднятым автомобилем не лежите и не запускайте двигатель — опасно для жизни. Указания по безопасности

Предупреждение: домкрат производителя предназначен для аварийных случаев.

Цепи противоскольжения

Замена колеса в таких условиях. Домкрат не рассчитан на регулярное использование, например для сезонной смены шин. Регулярное использование может привести к заклиниванию или повреждению домкрата. Мелкозвенные цепи

Повреждение. Опасность травм и повреждения оборудования. Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса. □ Производитель рекомендует мелкозвенные цепи противоскольжения. Некоторые мелкозвенные цепи протестированы производителем и подтверждены

Предупреждение. Подтверждена безопасность и пригодность.

На рыхлой, неровной или скользкой поверхности (снег, лёд, плитка) домкрат может соскользнуть. Опасность травм. По возможности работайте на ровной, твёрдой и нескользкой поверхности. Информацию о подходящих цепях противоскольжения см. Замена шин/колёс. □ Предупреждение

Предупреждение. Установка цепей

Домкрат предназначен только для временного подъёма при замене колеса. Даже при соблюдении мер безопасности существует опасность падения поднятого автомобиля из-за опрокидывания домкрата. Опасность травм. Цепи противоскольжения могут касаться деталей автомобиля. Опасность аварии или повреждения оборудования. Устанавливайте цепи только на шины, признанные производителем подходящими для цепей. □

Опасность для жизни. Не лежите под поднятым домкратом автомобилем и не запускайте двигатель. □ Предупреждение: домкрат предназначен только для подъёма и удержания автомобиля. Опасность травм. Не поднимайте им другие автомобили или грузы. □ Предупреждение: если домкрат не вставлен в предусмотренную опорную точку, при подъёме возможно повреждение автомобиля или соскальзывание домкрата. Опасность травм или повреждения оборудования. При подъёме убедитесь, что домкрат вставлен в опорную точку у колёсной арки. □ На пологом склоне: если нужно менять колесо на склоне, подложите клинья или подходящие предметы (например, камни) против направления качения под колёса передней оси.

Под колёсами задней оси. Предупреждение: при боковых нагрузках поднятый домкрат

Секретки колёсных болтов. Автомобиль может упасть с домкрата. Опасность травм и повреждения оборудования. Адаптер секреток находится в бортовом инструменте или в его боксе. Не прикладывайте боковые усилия к поднятому автомобилю и не дёргайте его. Заклинившее колесо снимает сервисный партнёр производителя, другой авторизованный партнёр или мастерская. □ Меры против скатывания. Обзор: производитель рекомендует при замене колеса дополнительно фиксировать автомобиль от скатывания.

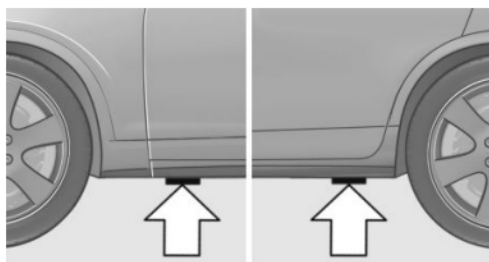
- Болты колеса, см. стрелку 1. На ровной поверхности
- Адаптер, см. стрелку 2. Снятие: 1. Вставьте адаптер в болт колеса. 2. Отверните болт колеса. После заворачивания снимите адаптер. Подготовка автомобиля: □ при замене колеса держитесь как можно дальше от потока движения; □ автомобиль должен стоять на твёрдой, нескользкой и ровной поверхности. Подложите клинья или другие подходящие предметы, например камни, спереди и сзади колеса, диагонально противоположного заменяемому.

□ Включите аварийную сигнализацию. □
Затяните стояночный тормоз. □ Включите
передачу или положение селектора Р.

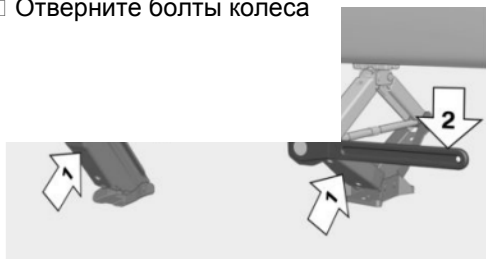
□ Покинув поток движения, все пассажиры должны выйти из автомобиля и

Предупреждение. □ В зависимости от комплектации

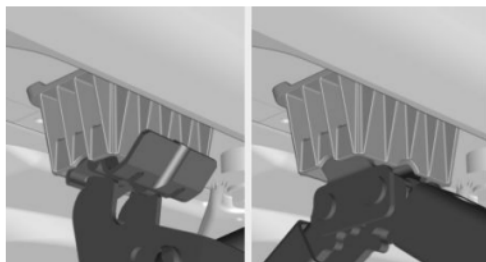
При работе с домкратом возможно защемление рук или пальцев. Опасность травм. Держите руки в указанном положении и не меняйте его. □ □ По возможности установите знак аварийной остановки или аварийную сигнализацию на подходящем расстоянии. □ Не подкладывайте под домкрат бруски и другие предметы — из-за ограничения высоты это снизит его грузоподъёмность. 1. Другой рукой держите рукоятку, стрелка 2. □ Дополнительно зафиксируйте автомобиль от скатывания. □ Отверните болты колеса на пол-оборота. Опорные точки домкрата



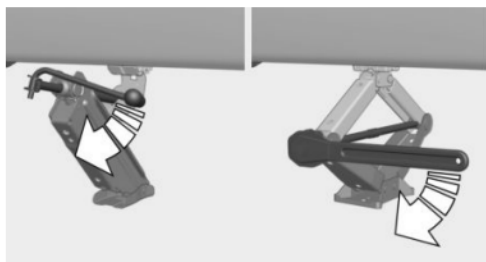
Опорные точки домкрата находятся в отмеченных местах.



2. Вставьте домкрат в прямоугольное гнездо ближайшей к заменяемому колесу опорной точки домкрата.

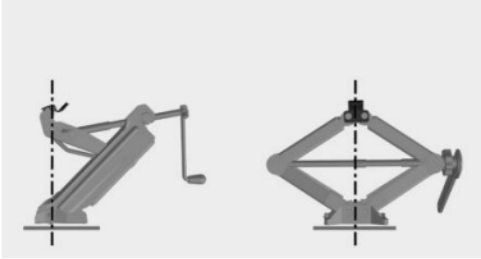


3. Выдвиньте домкрат, вращая рукоятку или рычаг по часовой стрелке.

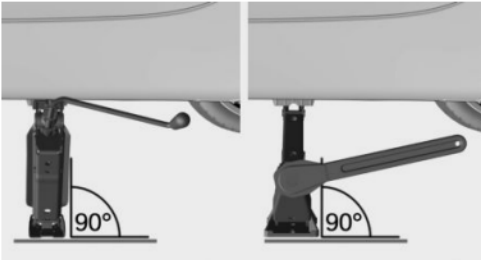


4. Как только домкрат окажется под нагрузкой, продолжая вращать рукоятку или рычаг одной рукой, уберите другую руку от домкрата.

5. Следите, чтобы основание домкрата выдвигалось вертикально.



6. Следите, чтобы основание домкрата после выдвижения располагалось под прямым углом строго вертикально под опорной точкой.



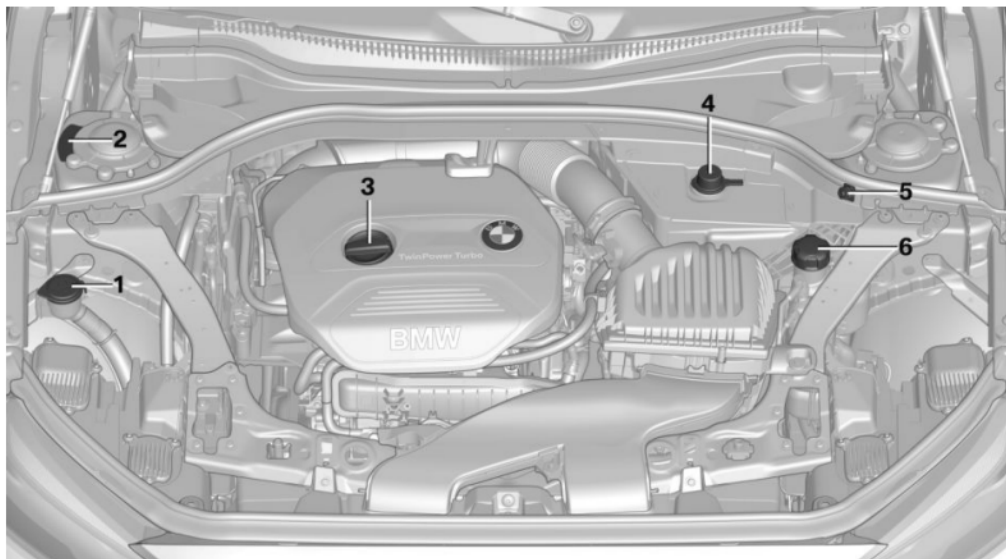
7. Поднимайте, пока домкрат всей поверхностью не встанет на грунт, а колесо не поднимется над землёй максимум на 3 см. Установка колеса. Устанавливайте не более одного аварийного запасного колеса. 1. Отверните болты и снимите колесо. 2. Установите новое колесо или аварийную запаску, вручную наживите минимум два болта крест-накрест. Если установлены не оригинальные легкосплавные диски производителя, при необходимости используйте болты, входящие в комплект этого колеса. 3. Наживите остальные болты вручную и затяните все болты крест-накрест. 4. Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы сложить домкрат и опустить автомобиль. 5. Уберите домкрат. После замены колеса: 1. Затяните все болты крест-накрест. Момент затяжки 140 Н·м. 2. Положите повреждённое колесо в багажник.

Повреждённое колесо из-за изменения размеров может не поместиться под пол багажника. 3. При первой возможности проверьте и при необходимости скорректируйте давление. 4. Инициализируйте индикацию потери давления. 5. Откалиброванным динамометрическим ключом проверьте затяжку болтов. 6. Замените повреждённую шину у ближайшего сервисного партнёра производителя, другого авторизованного партнёра или в мастерской.

Моторный отсек. Оснащение автомобиля

В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Важные компоненты моторного отсека



4 Пуск от внешнего источника, положительный полюс АКБ 2

5 Пуск от внешнего источника, отрицательный полюс АКБ 3


Горловина для заливки масла

6 Бачок охлаждающей жидкости

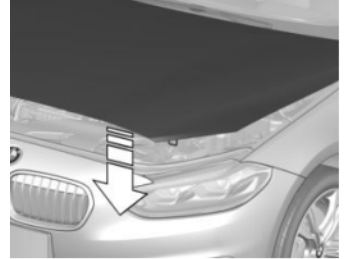
Предупреждение. Детали в моторном отсеке могут двигаться. Указания по безопасности


Некоторые детали в моторном отсеке могут двигаться даже на стоящем автомобиле, например вентилятор радиатора. Опасность травм. Не суйте руки в зону движущихся деталей. Предупреждение

В зоне движущихся деталей. Держите одежду и волосы подальше от движущихся частей. □
Неправильные работы в моторном отсеке могут повредить детали и создать угрозу безопасности. Опасность аварии или повреждения оборудования. Поручайте работы в моторном отсеке сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской. □

 Контрольные и сигнальные лампы. На внутренней стороне

При разблокировке капота отображается сообщение Check Control. Крюк.
 Опасность травм. При открытом капоте остерегайтесь выступающих деталей, не
 Закрывание капота. Предупреждение: неправильно
 запертый капот может открыться во время движения и
 закрыть обзор. Опасность аварии. Немедленно
 остановитесь и правильно закройте капот. □
 Предупреждение: при открывании и закрывании капота
 возможно защемление частей тела. Опасность травм.
 Следите, чтобы зона движения капота была свободна.
 □



 Закройте капот, опустив его толчком с высоты около 50 см. Указание
 С обеих сторон капота должен быть слышен щелчок фиксации. При
 открытом капоте откинутые стеклоочистители могут быть зажаты.
 Опасность повреждения оборудования. Перед открыванием капота
 прижмите стеклоочистители со щётками к лобовому стеклу. □ Указание:
 при закрывании должны быть слышны щелчки с обеих сторон. Нажатие с
 усилием может повредить капот. Опасность повреждения оборудования.
 Откройте снова и закройте, отпустив капот с высоты. Не давите на капот.
 □ Открывание капота: 1. Потяните рычаг, см. стрелку 1. Капот
 разблокируется.



2. Отпустив рычаг, потяните его
 снова, стрелка 2. Откройте капот.

Моторное масло. Оснащение автомобиля

Отображение уровня моторного масла. Через iDrive: 1. "Информация об автомобиле" 2. "Состояние автомобиля" 3. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Соблюдайте действующие нормы и правила.

"Уровень масла" Соблюдайте действующие нормы и правила.
Индикация уровня моторного масла. Обзор

В зависимости от уровня масла на дисплее отображаются разные сообщения. Учитывайте их. Расход масла зависит от манеры езды и условий эксплуатации.

При недостатке масла в течение следующих 200 км. Расход масла увеличивается, например, в следующих случаях:
Долейте моторное масло. □ Спортивная манера езды.

При слишком низком давлении масла горит красный индикатор. □ Обкатка
Индикация. □ Двигатель на холостом ходу.

Указание. □ Использование неподходящих сортов масла. Поэтому

Недостаток моторного масла повреждает двигатель. Опасность повреждения оборудования. Немедленно долейте масло. □ Автомобиль оснащён электронным измерением уровня масла. Поступил два метода измерения:
Не заливайте слишком много моторного масла. □ Индикация

Указание. □ Точное измерение.

Избыток моторного масла может повредить двигатель или каталитический нейтрализатор. Опасность повреждения оборудования. Не заливайте слишком много масла. При избытке масла обратитесь к производителю. Электронное Сервисным партнёром производителя, другим авторизованным партнёром или мастерской — корректировка уровня. □ Индикация состояния

Точное измерение. Принцип работы: уровень моторного масла электронно контролируется во время движения и отображается на контрольном

При точном измерении проверяется уровень моторного масла с отображением на шкале. При достижении минимального уровня отображается сообщение Check

При достижении минимального уровня масла отображается сообщение Check Control. Условия работы

Во время измерения обороты холостого хода слегка повышаются. Текущее значение доступно примерно через 30 минут движения. При коротких поездках отображается

Условия работы. При частых коротких поездках регулярно выполняйте точное измерение. □ Автомобиль стоит горизонтально.

□ Коробка Steptronic: селектор в положении N

Горловина заливки масла находится в моторном отсеке, см. стр. 154. □ Двигатель работает и достиг рабочей температуры. Открывание горловины. Выполнение точного измерения

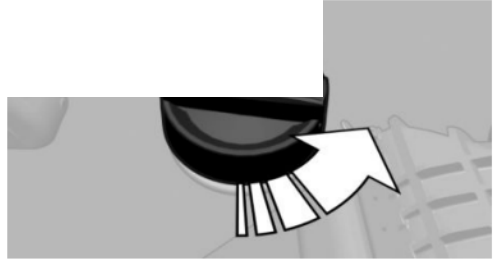
1. Откройте капот, см. стр. 154. Через iDrive:

2. Поверните крышку против часовой стрелки. 1. "Информация об автомобиле" 2. "Состояние автомобиля" 3.

"Измерение уровня масла" 4.

"Начать измерение" Проверка уровня моторного масла с отображением на шкале.

Длительность: около 1 минуты.



3. Долейте моторное масло. После доливки выполните точное измерение, см. стр. 156. Обзор: доливайте моторное масло только при появлении сообщения на комбинации приборов. В сообщении указывается количество для доливки.

Сорта масла для доливки. Выключите зажигание и остановите автомобиль в безопасном месте. Затем долейте масло.

Обзор. Не заливайте слишком много моторного

качества моторного масла имеет решающее значение для срока службы двигателя. Некоторые сорта масла доступны не во всех странах. Указания по безо

Предоставляется. Предупреждение

Указания по безопасности. Рабочие жидкости, например масло, ~~могут содержать опасные жидкости и газы, которые могут повредить~~

Указание. Соблюдайте указания на ёмкости. Не

Присадки к маслу могут повредить двигатель. Опасность повреждения оборудования. Не используйте присадки к маслу. □ Не допускайте контакта с рабочими жидкостями. Не переливайте их в другие ёмкости. Храните в недоступном для детей месте. □ Указание: недостаток моторного масла

Неправильное моторное масло может нарушить работу двигателя или повредить его. Опасность повреждения оборудования. Выбирайте масло правильно.

При доливке выбирайте моторное масло правильной спецификации. Долейте масл Масло. □ Указание

Подходящие сорта моторного масла. Избыток масла может повредить двигатель или каталитический нейтрализатор. Опасность повреждения оборудования. Не заливайте слишком много масла. Можно доливать масло следующих спецификаций. При избытке масла поручите корректировку уровня сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской. □

Бензиновый двигатель: BMW Longlife-01, BMW Longlife-01 FE.
Подробную информацию о подходящих спецификациях и вязкости масла можно получить у сервисного партнёра производителя, другого авторизованного партнёра или в мастерской. Альтернативные сорта масла: если подходящее масло недоступно, можно добавить максимум 1 литр масла спецификации: бензиновый двигатель — ACEA A3/B4. Классы вязкости: выбирайте масло вязкости SAE 0W-40, SAE 0W-30, SAE 5W-40 или SAE 5W-30.

Замена моторного масла. Указание:
несвоевременная замена масла повышает износ двигателя и может привести к его повреждению. Опасность повреждения оборудования. Не превышайте сроки обслуживания, отображаемые в автомобиле. □
Производитель рекомендует поручать замену масла сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской.

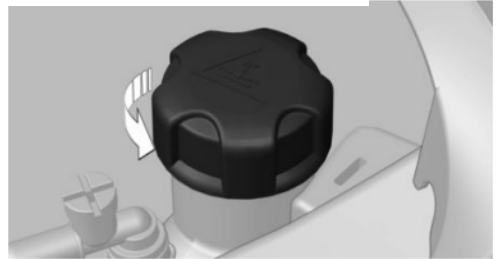
BMW recommends
Original BMW Engine Oil.

Охлаждающая жидкость. Оснащение автомобиля

Проверка. В бачке охлаждающей жидкости есть жёлтые отметки минимума и максимума. 1. Дайте двигателю остыть. 2. Слегка отверните крышку бачка против часовой стрелки. В этой главе описано всё серийное и экспортное оборудование данной серии. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Газ под высоким давлением внутри полностью выпущен. Действующие нормы и правила.

Обзор. Не все продаваемые присадки подходят для этого автомобиля. Информацию о подходящих присадках можно получить у сервисного партнёра производителя, другого авторизованного партнёра или в мастерской.



Указания по безопасности

3. Откройте крышку бачка охлаждающей жидкости.

4. Уровень охлаждающей жидкости правильный, если он находится между минимальной и максимальной отметками горловины. При горячем двигателе и открытой системе охлаждения жидкость может выплеснуться и вызвать ожоги. Опасность травм. Открывайте систему охлаждения только после того, как двигатель остыл. Предупреждение



2. Слегка отверните крышку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки.

Открывайте только после полного выхода газа под высоким давлением.

Двигатель. Опасность травм и повреждения оборудования. Не допускайте попадания присадок на одежду, кожу и в глаза, не глотайте их. Используйте только подходящие присадки. □

Уровень охлаждающей жидкости. Принцип работы: в зависимости от установленного двигателя бачок охлаждающей жидкости может находиться справа или слева в моторном отсеке.



3. Медленно долейте охлаждающую жидкость до правильного уровня, не переливайте. 4. Закройте резьбовую крышку. 5. Как можно скорее выясните причину потери охлаждающей жидкости.

Утилизация: утилизируйте охлаждающую жидкость и присадки согласно требованиям природоохранного законодательства.

Техобслуживание. Оснащение автомобиля

Периодичность обслуживания, например тормозной жидкости, возможно также моторного масла и микрофилтра/угольного филтра, можно обновить у сервисного партнёра производителя, другого авторизованного партнёра или в мастерской. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Соблюдайте действующие нормы и правила.

История обслуживания. Обслуживание и ремонт. Система обслуживания BMW

Ремонт и обслуживание выполняет сервисный партнёр производителя, другой авторизованный партнёр или мастерская. Система обслуживания подсказывает необходимые меры, обеспечивая безопасность движения и эксплуатации. Объём и периодичность могут различаться по странам. Запись: работы, запчасти и расходные материалы оплачиваются отдельно. Выполненное обслуживание загружается в подтверждение обслуживания и данные автомобиля. Сервисная книжка — подтверждение регулярного обслуживания. Подробности у сервисного

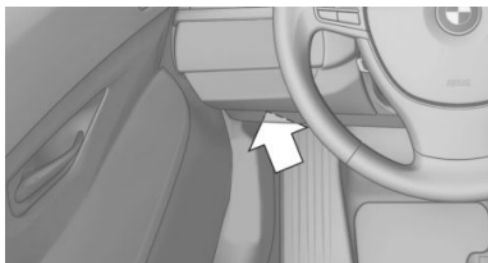
Если запись об обслуживании успешно загружена в электронную историю, данные хранятся не только в автомобиле, но и в центральной IT-системе BMW AG в Мюнхене. Обслуживание по состоянию CBS

После смены владельца новый владелец также может просматривать загрузенные Данные электронной истории обслуживания. Сервисный партнёр производителя, другой авторизованный партнёр или мастерская могут просматривать записи. Датчики и специальные алгоритмы учитывают различные условия эксплуатации. На этой основе CBS определяет потребность в обслуживании. Система может

Несоответствие. Владелец может обратиться к сервисному партнёру производителя или другому авторизованному партнёру. Обзор

Партнёр или мастерская отказывают за период владения. Потребность в Записи сохраняются в электронной истории обслуживания автомобиля. См. Отказ от передачи данных производителю. После этого записи не будут вноситься в электронную историю обслуживания. Данные обслуживания в ключе: в ключе постоянно сохраняется информация о потребности в обслуживании. Сервисный партнёр может считать эти данные и на их основе рекомендовать объём обслуживания. Поэтому передавайте сервисному консультанту ключ, использовавшийся в последней поездке. Записанная информация отображается через историю обслуживания на контрольном дисплее, см. стр. 75. Время стоянки с отключённым аккумулятором не учитывается.

Разъём бортовой диагностики OBD.
Указания по безопасности. Указание:
неправильное использование разъёма
OBD может вызвать неисправности
автомобиля. Опасность повреждения
оборудования. Обслуживание и ремонт
через разъём OBD должны выполнять
только сервисный партнёр
производителя, другой авторизованный
партнёр, мастерская или
уполномоченные лица. Подключайте
только проверенные и исправные
устройства. □ Расположение



Разъём OBD со стороны водителя —
для проверки важных компонентов
системы выпуска. Выбросы. □
Сигнальная лампа мигает: в двигателе
возникла неисправность, способная
повредить каталитический
нейтрализатор. Немедленно проверьте
автомобиль. □ Лампа горит: выбросы
не в норме. Как можно скорее
проверьте автомобиль в сервисе.

Утилизация. Производитель рекомендует в конце срока
службы сдать автомобиль в указанный производителем
пункт утилизации. Соблюдайте местные нормы по
утилизации автомобилей. Подробности у сервисного
партнёра производителя, другого авторизованного
партнёра или в мастерской.

Замена деталей. Оснащение автомобиля

3. Нажмите кнопку, см. стрелку 1, и снимите щётку. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты оснащения, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие нормы и правила.

Бортовой инструмент



4. Вставьте новую щётку в обратном порядке до фиксации. 5. Откройте стеклоочиститель обратно. Указание: при открытом капоте откинутые щётки могут быть зажаты. Опасность повреждения оборудования. Перед открыванием капота прижмите стеклоочистители со щётками к лобовому стеклу. □ Бортовой инструмент находится в багажнике под левой обшивкой. Замена ламп/фар. Замена щёток стеклоочистителя. Обзор. Указания по безопасности. Лампы и фары. Указание: если опустить рычаг без щётки на

Лампы и фары критически важны для безопасности движения. Падение рычага на лобовое стекло может его повредить. Опасность повреждения оборудования. При замене щёток фиксируйте рычаг; без установленной щётки не опускайте стеклоочиститель. □ Производитель рекомендует поручать работы сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской. Комплект запасных ламп можно приобрести у сервисного партнёра производителя, другого авторизованного партнёра или в мастерской. Спереди

Соблюдайте указания по безопасности, см. стр. 164. 1. При замене переведите стеклоочистители в сервисное положение. см. стр. 64

Светодиоды LED. Стр. 2. Отогните и удерживайте рычаг стеклоочистителя.

В некоторых элементах оснащения источником света служат светодиоды за крышками. Свет этих светодиодов аналогичен обычному лазеру, поэтому они классифицируются как светодиоды класса 1. Соблюдайте указания по безопасности, см. стр. 164.

Фары, замена ламп. Лампы и фары

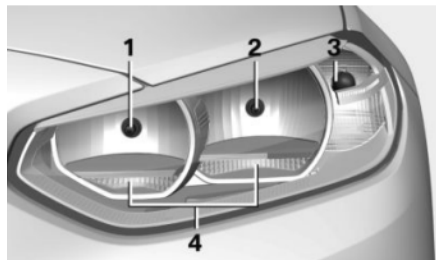
Галогенные фары. Предупреждение

Обзор. Работающие фонари могут нагреваться. Прикосновение может вызвать ожог. Опасность травм. Заменяйте лампы только в остывшем состоянии. □

Предупреждение: работы на включённом освещении могут вызвать короткое замыкание.

Опасность травм или повреждения оборудования. При работах выключайте соответствующий свет. При необходимости соблюдайте указания изготовителя ламп. □

Указание



1 Дальний свет. Загрязнённые фары служат

2 Ближний свет. Опасность повреждения. Не берите колбу новой лампы голыми руками. Используйте чистую салфетку или аналогичный материал, либо

перчатки лампы из пластика. *3 Указатель поворота* □

4 Стояночный свет/дневные ходовые огни. Светодиоды LED

Стояночный свет, дневные ходовые огни.

Стояночный свет и дневные ходовые огни выполнены по светодиодной технологии.

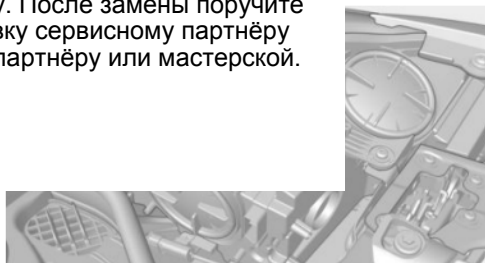
При повреждении обратитесь к сервисному партнёру производителя или другому авторизованному.

Сервисный партнёр или мастерская. Не смотрите на источник света. Не снимайте крышку LED. □ Замена указателей поворота, ближнего, дальнего

света/переключения света. Соблюдайте указания по безопасности, см. стр. 164.

Стёкла фар: в холодную или влажную погоду внутри наружных фонарей возможно запотевание. При движении с включённым светом запотевание со временем исчезает. Замена стёкол не требуется. Откройте капот, см. стр. 155.

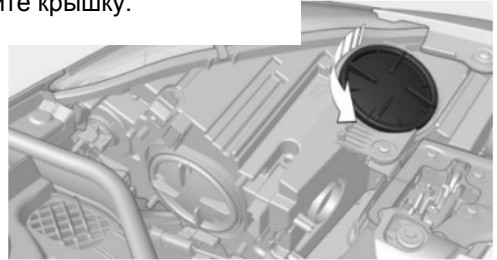
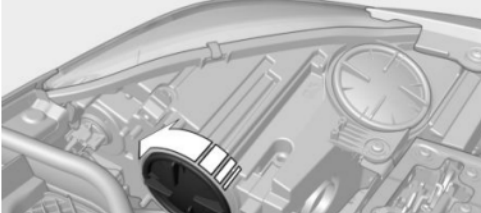
Указатели поворота: лампа 21 Вт, PY21W. Если при включённых фарах внутри продолжает нарастать влага, например капли, производитель рекомендует проверить фары у сервисного партнёра. 1. Поверните патрон против часовой стрелки и извлеките. Регулировка фар: замена ламп и фар может повлиять на регулировку. После замены поручите проверку и при необходимости корректировку сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской.



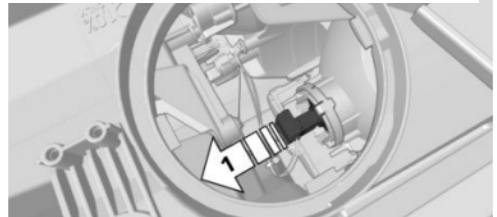
2. Слегка вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките.

Дальний свет/мигание фарами: лампа 55 Вт, H7. Ближний свет: лампа 55 Вт, H7LL.

1. Поверните против часовой стрелки и снимите крышку. 1. Поверните против часовой стрелки и снимите крышку.



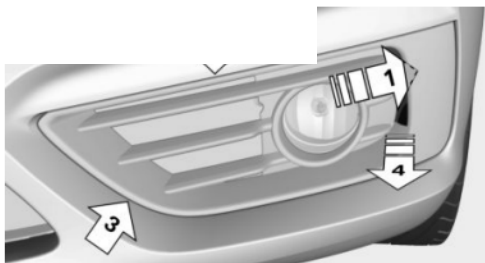
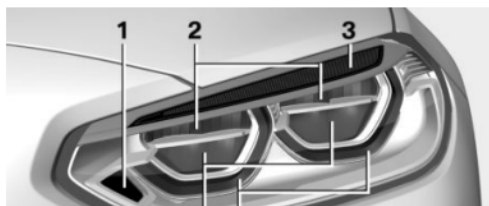
2. Вытяните патрон лампы прямо назад, стрелка 1, и извлеките его. 2. Вытяните патрон лампы прямо назад, стрелка 1, и извлеките его.



3. Осторожно извлеките лампу из патрона. 4. Установите новую лампу с патроном в обратном порядке. 3. Осторожно извлеките лампу из патрона.

Правильно расположите прижимную пластину лампы в корпусе фары. 4. Установите. Должна отчётливо ощущаться фиксация лампы в патроне. Правильно расположите прижимную пластину в корпусе фары. 5. Закройте корпус фары крышкой. Крышка должна зафиксироваться.

Лампа 35 Вт, Н8. 1. Вставьте руку в выемку крышки, см. стрелку 1.
Обзор. Фары



2. Снимите накладку. Освободите верхнее крепление, см. стрелку 2, и нижнее крепление, см. стрелку 3. 1 Поворотный фонарь

Снимите крышку, см. стрелку 4. 2 Ближний свет

3. Тыльной стороной отвёртки из бортового инструмента отверните два крепёжных болта корпуса фары, см. стрелку 1. 3 Указатель поворота 4 Стояночный

Вытяните корпус фары вперёд из бампера, см. стрелку 2. 5 Дальний свет. Фары.
Следующие огни выполнены по светодиодной технологии: дальний свет; стояночный свет/дневные ходовые огни; ближний свет; поворотный свет.

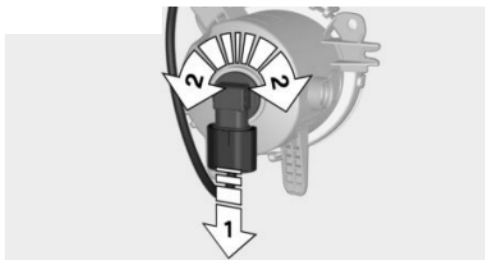
4. Отсоедините разъём лампы, см. стрелку 1. Указатель поворота

Поверните лампу, см. стрелку 2. При повреждении обратитесь к сервисному

Левая сторона автомобиля: вращайте по часовой стрелке. Сервисный партнёр или авторизованная мастерская.

Правая сторона автомобиля: вращайте против часовой стрелки.

Извлеките лампу. Соблюдайте указания по безопасности, см. стр. 164.



5. Установите новую лампу в обратном порядке и подключите разъём.

Указатели поворота и задние фонари выполнены по светодиодной технологии. При повреждении обратитесь к сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или в мастерскую.

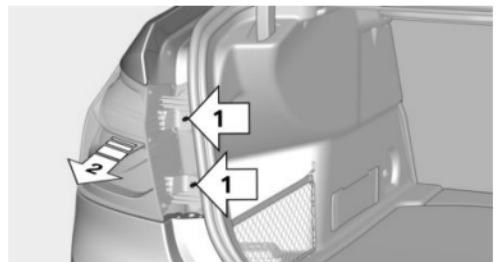
Замена ламп внешних задних фонарей. Задние фонари, замена ламп

Обзор. Автомобили с галогенными фарами

Соблюдайте указания по безопасности, см. стр. 164. Указатель поворота: лампа 21 Вт, P21WLL. Стоп-сигнал: лампа 21 Вт, P21WLL. Снятие внешнего заднего фонаря: 1. Откройте крышку багажника. 2. Отвёрткой из бортового инструмента освободите крепление, стрелка 1. Снимите накладку, стрелка 2. 1 Указатель поворота 2 Задний фонарь 3 Задний противотуманный/габаритный 4 Фонарь заднего хода 5 Стоп-сигнал/задний фонарь. Автомобили со светодиодными фарами: 3. Отверните две гайки внешнего фонаря, стрелка 1. Можно использовать рукоятку отвёртки. Осторожно снимите фонарь с кузова вперёд (стрелка 2). Не повредите проводку.



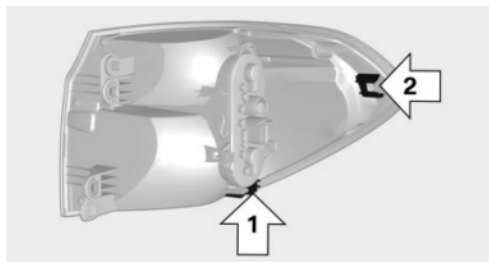
1 Задний фонарь 2
Указатель поворота
3 Задний
противотуманный
фонарь 4 Фонарь



4. Отсоедините разъём патрона и извлеките проводку заднего фонаря. 5 Стоп-сигнал. Замена лампы 1. Отверните три крепления патрона, см. стрелку 1.

Автомобили со светодиодными фарами. Соблюдайте указания по безопасности, см. стр. 164. Задний противотуманный фонарь: лампа 21 Вт, P21WLL. Фонарь заднего хода: лампа 21 Вт, P21WLL. Снятие и установка фонарей: 1. Откройте крышку багажника. 2. Осторожно подденьте отвёрткой внутренний штифт распорной заклёпки. 2. Слегка вдавите повреждённую лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките. □ Верхняя лампа: указатель поворота. □ Нижняя лампа: стоп-сигнал. 3. Установите новую лампу и патрон в обратном порядке. Патрон должен зафиксироваться во всех креплениях. Установка заднего фонаря: 1. Подключите разъём и закрепите проводку на фонаре, стрелка 1. 3. Полностью извлеките заклёпку. 2. Установите прижимную пластину фонаря, стрелка 2, на точки крепления кузова

4. Освободите фиксаторы на крышке петли и снимите её, затем наденьте на оба винта.



3. Прижмите задний фонарь заподлицо и затяните обе гайки. 4. Установите накладку. Следите, чтобы пластиковые выступы наклейки аккуратно вошли в соответствующие пазы кузова. Фонари в крышке багажника. Автомобили с галогенными фарами. Соблюдайте указания по безопасности, см. стр. 164.

9. Отсоедините разъём от патрона. Задний фонарь: лампа 5 Вт, W5W. Задний противотуманный фонарь/задний фонарь: лампа Замена ламп фонаря заднего хода, заднего противотуманного и габаритного. 1. Отверните крепления патрона (стрелка 1). Фонарь заднего хода: лампа 21 Вт, P21WLL

5. Аналогично снимите вторую крышку петли. 6. Извлеките знак аварийной остановки, см. стр. 172. 7. Отвёрткой из бортового инструмента снимите оба держателя знака аварийной остановки. 8. Осторожно извлеките отвёрткой все восемь распорных заклёпок. Снимите обшивку.



После замены аккумулятора зарегистрируйте его в автомобиле, чтобы все комфортные функции работали и сообщения Check Control больше не отображались. Указания по безопасности. Указание: неподходящий аккумулятор может повредить системы или нарушить функции. Опасность повреждения оборудования. Используйте только одобренные производителем аккумуляторы. □

2. Слегка вдавите повреждённую лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките. Зарядка аккумулятора. □ Верхняя лампа: задний противотуманный/задний фонарь

Обзор. Следите за достаточным зарядом аккумулятора. □ Нижняя лампа: фонарь заднего хода. Только автомобили с галогенными фарами:

Длительный срок службы. □ Внешняя верхняя

При разряженном аккумуляторе горит красный индикатор. Установка патрона

Зарядка аккумулятора может потребоваться в следующих случаях. 1.

□ Частые короткие поездки. □ Стоянка более одного месяца. 2. е разъём
Следите за правильным и надёжным положением патрона лампы

□ Коробка Steptronic: при длительной стоянке включайте P. Центральные Положения D, R или N. Соблюдайте указания по безопасности. см. стр. 164.

Указания по безопасности. Эти огни выполнены по

Указание. Обратитесь к сервисному партнёру производителя,

Зарядное устройство может иметь высокое напряжение и ток, что может перегрузить или повредить 12-вольтовую бортовую сеть. Опасность повреждения оборудования. Подключайте зарядное устройство только к клеммам в моторном

Клеммы для пуска от внешнего источника в моторном отсеке. □

Техобслуживание

Клеммы для пуска от внешнего источника. Аккумулятор не

Зарядка возможна только после выключения двигателя через клеммы для пуска от внешнего источника в моторном отсеке, см. стр. 172. Залитого электролита хватает на весь срок службы аккумулятора. Подробности об аккумуляторе можно узнать у сервисного партнёра производителя, другого авторизованного партнёра или в мастерской. Отключение питания: после отключения питания необходимо заново инициализировать некоторые системы или обновить персональные настройки.

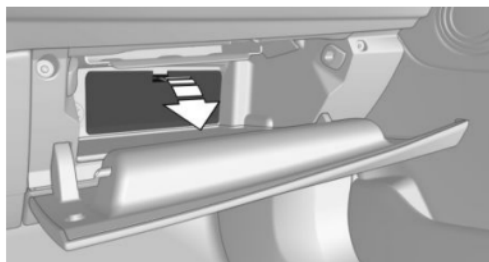
Настройки, например: □ память сидений и зеркал: сохраните положения заново.

Обзор

□ Время: обновление. □ Дата: обновление. Производитель автомобиля рекомендует заменять аккумулятор у сервисного партнёра производителя, другого авторизованного сервисного партнёра или в авторизованной мастерской

□ Панорамная крыша: инициализация системы.
Утилизация старых аккумуляторов: старые аккумуляторы утилизируются сервисным партнёром производителя, другим авторизованным партнёром или мастерской, либо сдаются в пункт приёма. Аккумуляторы с электролитом перевозите и храните только вертикально. При перевозке не допускайте опрокидывания.

Предохранители. Указания по безопасности. Предупреждение: неправильные или отремонтированные предохранители могут перегрузить электропроводку и компоненты. Опасность пожара. Не пытайтесь ремонтировать перегоревшие предохранители и не заменяйте их предохранителями другого цвета или номинала. □ Замена предохранителей: пластиковый пинцет и схема расположения предохранителей находятся рядом с предохранителями в перчаточном ящике. В перчаточном ящике



Поверните крышку вниз, см. стрелку.

Помощь при неисправностях.

Оснащение автомобиля

Обзор. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты, отсутствующие на вашем автомобиле. Это касается и функций безопасности и систем. Соблюдайте действующие нормы и правила.



Аварийная сигнализация

Кнопка SOS в обивке потолка. Условия работы: активирована встроенная SIM-карта; включён режим ожидания радио; система экстренного вызова готова. Автоматический экстренный вызов. Кнопка находится в центральной консоли. При включённой аварийной сигнализации красный индикатор кнопки мигает.

При определённых условиях (например, срабатывание подушек) после серьёзной аварии экстренный вызов выполняется автоматически. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический вызов. Интеллектуальный экстренный вызов

Ручной экстренный вызов. 1. Слегка нажмите, чтобы открыть защитную крышку. Принцип работы

2. Нажмите кнопку SOS и удерживайте, пока светодиод кнопки не загорится зелёным. Эта система

При активированном экстренном вызове светодиод горит зелёным. Обзор

Если на контрольном дисплее отображается запрос о прерывании вызова, экстренный вызов можно прервать. Нажимайте кнопку SOS только в экстренных случаях.

Если условия позволяют, можно подождать в автомобиле. Даже если экстренный вызов

Установка голосового соединения. Экстренный вызов выполняется по номеру

Если соединение с номером экстренного вызова установлено, светодиод мигает зелёным. По техническим причинам при крайне неблагоприятных условиях не может быть гарантировано

При экстренном вызове через BMW для определения необходимых данных. Успешность вызова не гарантируется.

Данные для спасательных мер передаются в центр экстренных вызовов, например текущее положение автомобиля (если его можно определить). Если на обратный звонок центра нет ответа, спасательные меры выполняются автоматически. Если светодиод мигает зелёным, но голос центра не слышен из динамиков, возможно, неисправна громкая связь

Неисправность. Однако ваши слова всё ещё могут быть слышны в центре экстренных вызовов. Пуск от внешнего источника

Обзор. Мобильный сервис

При разряженном аккумуляторе двигатель можно запустить с помощью двух проводов от аккумулятора другого автомобиля. Только. Готовность

Используйте полностью изолированные провода для пуска от внешнего источника. Во многих странах круглосуточно доступна

Указания по безопасности. Помощь при поломке.

Опасность. Служба помощи на дороге

Прикосновение к деталям под напряжением может вызвать удар током. Опасность травм или для жизни. Не прикасайтесь к деталям под напряжением. □ Через iDrive можно отобразить номер службы помощи на дороге или напрямую связаться с мобильным сервисом.

Чтобы избежать травм людей и повреждений обоих автомобилей, действуйте следующим образом. Знак аварийной остановки

Подготовка. Указание: контакт кузовов двух автомобилей при пуске от внешнего источника может вызвать короткое замыкание. Опасность повреждения оборудования. Не допускайте контакта кузовов. □ 1. Проверьте, что аккумулятор другого автомобиля на 12 вольт. Напряжение указано на аккумуляторе. 2. Двигатель автомобиля-донора должен быть заглушен. 3. Выключите все потребители в обоих автомобилях. Знак аварийной остановки находится на внутренней стороне крышки багажника. Для извлечения освободите держатель.

Клеммы для пуска от внешнего источника. Предупреждение: неправильный порядок подключения клемм может. Аптечка

Может вызвать искры. Опасность травм. Соблюдайте правильный порядок подключения. □ Обзор: медикаменты имеют срок годности. Регулярно проверяйте сроки и своевременно заменяйте просроченное. Хранение: аптечка находится под полом багажника.



Клемма для пуска от внешнего источника в моторном отсеке служит положительным полюсом аккумулятора.

Буксировка/запуск буксировкой. Указания по безопасности. Предупреждение: из-за ограничений систем при активных интеллектуальных системах безопасности буксировка может вызвать неправильную работу функций (предупреждение о сближении с торможением). Опасность аварии. Перед буксировкой выключите все интеллектуальные системы безопасности. Специальный вывод на кузове служит отрицательным полюсом аккумулятора.

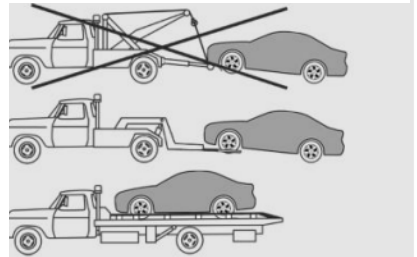
Системы. □ Коробка Steptronic: транспортировка автомобиля.
Подключение проводов: 1. Откройте крышку клеммы BMW для пуска от внешнего источника.

Обзор. 2. Подсоедините зажим положительного провода к положительному полюсу аккумулятора донора или к соответствующей клемме. Буксировка с передними колёсами на земле запрещена.

Указания по безопасности. 3. Подсоедините второй зажим к полюсу или соответствующей клемме для

Буксировка с поднятой задней осью может повредить автомобиль. Опасность повреждения оборудования. Перевозите только с поднятой передней осью или на платформе. □ 4. Подсоедините зажим отрицательного провода к отрицательному полюсу аккумулятора автомобиля-донора или к массе двигателя/кузова. 5. Подсоедините второй зажим к отрицательному полюсу запускаемого автомобиля

Буксир. Запуск двигателя: не используйте аэрозоли для облегчения запуска. 1. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте поработать несколько минут на повышенных холостых оборотах. 2. Запустите двигатель принимающего автомобиля как обычно. После неудачного запуска подождите несколько минут, чтобы разряженный аккумулятор принял заряд. 3. Дайте обоим двигателям поработать несколько минут.



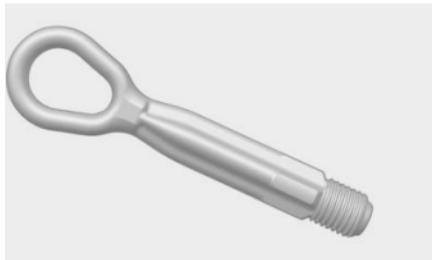
Автомобиль можно буксировать специальным эвакуатором за буксирное устройство или перевозить на платформе. 4. Отсоедините провода в обратном порядке. Указание: при необходимости проверьте и зарядите аккумулятор в сервисе.

Подъём автомобиля за проушину или детали кузова и шасси может повредить их. Опасность повреждения оборудования. Используйте подходящие подъёмные устройства. ||

Толкание автомобиля. Чтобы убрать неисправный автомобиль из опасной зоны, его можно толкать на небольшое расстояние. Толкать можно только в положении N.

Буксирная проушина. 1. Включите зажигание.

Обзор. 2. Нажмите тормоз. 3. Включите N. При неисправности переключение может быть невозможно. При необходимости вручную разблокируйте блокировку коробки, см. стр. 67. Буксировка другого автомобиля. Обзор: включите аварийную сигнализацию согласно местным правилам.



Возите ввинчиваемую буксирную проушину с собой. При электрической неисправности обозначьте буксируемый автомобиль для машин сзади, например наклейкой или знаком аварийной остановки на заднем стекле. Проушину можно вернуть спереди или сзади. Крюк находится вместе с бортовым инструментом, см. стр. 163, в багажнике.

Внутри. Указания по безопасности

Использование буксирной проушины:

- Используйте только буксирную проушину из комплекта автомобиля, вворачивая её плотно до упора. Если допустимая полная масса буксирующего автомобиля меньше массы буксируемого, проушина может оборваться или управление будет потеряно.
- Проушина предназначена только для буксировки по твёрдой дороге. Опасность аварии! Полная масса буксирующего автомобиля должна быть больше массы поднимаемого автомобиля за проушину. Указание

Указания по безопасности. Неправильное крепление буксирной штанги

Указание: при использовании буксирной проушины не по предписаниям возможно повреждение автомобиля. Правильно крепите трос к проушине.

Повреждение буксирной проушины. Опасность повреждения оборудования. Соблюдайте указания по использованию проушины. Буксирная штанга: проушины обоих автомобилей должны быть с одной стороны.

Резьба буксирной проушины. Если перекоса штанги не избежать, учитывайте: свобода движения в поворотах ограничена; перекоса штанги создаёт боковые силы. Буксирный трос: при трогании буксира следите, чтобы трос был натянут. Используйте нейлоновые тросы или ленты — они смягчают рывковые нагрузки. Нажмите на отметку на краю крышки, чтобы выдвинуть её.



Запуск буксировкой. Коробка Steptronic: не буксируйте автомобиль. С коробкой Steptronic двигатель нельзя запустить буксировкой. Поручите устранение проблем с запуском сервисному партнёру производителя, другому авторизованному партнёру или мастерской.

Уход. Оснащение автомобиля

□ Лучше пользоваться мойками с тканевыми элементами или мягкими щётками, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие. □ Избегайте моек с направляющими выше 10 см. В этой главе описано всё серийное, экспортное и

Или туннельная мойка — во избежание повреждения кузова. □ Учитывайте максимальную ширину шин для направляющих во избежание повреждения шин. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Ступица. Действующие нормы и правила. □ Сложите зеркала во избежание их повреждения. □ Отключите стеклоочистители и датчик дождя (при необходимости). Мойка автомобиля

Повреждение стеклоочистителей. □ Обзор

Заезд в туннельную мойку. При открытом капоте регулярно удаляйте посторонние предметы, например листья, из зоны под лобовым стеклом. Чтобы автомобиль мог

Следующие шаги: особенно зимой чаще мойте автомобиль.

Сильные загрязнения и противогололёдная соль могут повредить автомобиль. Коробка Steptronic:

1. Заезжайте в туннельную мойку. Пароструйные аппараты и
2. Включите передачу N. 3. Убедитесь, что стояночный тормоз отпущен. Указания по безопасности

4. Заглушите двигатель. Указание



Система отображает сообщение Check Control. При мойке высоким

5. Включите зажигание. Высокое давление или температура могут повредить различные детали. Опасность повреждения оборудования. Соблюдайте достаточное расстояние и не мойте долго одно место. В некоторых

Запереть автомобиль снаружи невозможно. При попытке запираения подаётся сигнал. Расстояние и температура

Выезд из туннельной мойки. □ Максимальная температура:

Для запуска двигателя с коробкой Steptronic: □ минимальное расстояние до

1. Убедитесь, что ключ не находится в автомобиле. 2. Нажмите педаль тормоза. □ Минимальное расстояние до панорамной крыши: 80 см. 3. Нажмите кнопку Старт/Стоп. Автоматическая мойка или туннельная мойка. Фары. Указания по безопасности

Не протирайте фары насухо и не используйте абразивные или едкие



Моющее средство. Неправильное использование

Стойкие загрязнения, например следы насекомых, сначала размягчите шампунем, затем смойте водой. Возможно повреждение автомобиля. Опасность повреждения оборудования. Соблюдайте следующие указания. Удаляйте лёд антиобледенительным аэрозолем, не используйте скребок.

Используйте средства для ухода за кожей, иначе загрязнения и жир постепенно разрушат защитный слой кожи. После мойки кратковременно подсушите тормоза торможением, чтобы избежать временного снижения эффективности. Тепло от розию.

Уход за обивкой. Полностью удаляйте остатки со стёкол, чтобы загрязнения не мешали обзору и не увеличивали шум и износ щёток. Обзор

Регулярно пылесосьте обивку. При сильных загрязнениях, например следах напитков, используйте мягкую губку или безворсовую ткань. Уход за автомобилем

Чистите безворсовой салфеткой из микрофибры и подходящим средством для

Чистите обивку широкими движениями до швов. Избегайте сильного трения.

Указания по безопасности. Обзор

Указание. BMW рекомендует средства ухода и чистки

Открытые молнии на одежде могут повредить обивку. Подходящие средства
Опасность повреждения оборудования. Закрывайте молнию. □ Указания по безопасности

Уход за особыми деталями. Предупреждение:

— чистящие средства могут содержать вредные для

Легкосплавные диски. Используйте только очистители дисков с pH от 5 до 9. Не используйте агрессивные средства и пароструйные аппараты выше 60 °C.

Соблюдайте указания изготовителя. Опасность травм. При чистке салона открывайте двери или окна. Используйте только средства, предназначенные для мойки автомобилей. Соблюдайте указания на упаковке. □

Едкие, кислотные или щелочные средства повреждают соседние детали.

Защитный слой (например, тормозных дисков). После мойки кратковременно подсушите тормоза торможением. Тепло от торможения. Обзор

Тормозные диски и колодки остаются сухими и защищены от коррозии. Регулярный уход способствует безопасности и сохранению стоимости. Хромированные поверхности: в регионах с сильным загрязнением воздуха или природными примесями (например, смолой или пылью) внешние факторы могут влиять на лакокрасочное покрытие. Соответственно корректируйте частоту и объём ухода. Особенно при использовании противокоррозийной соли используйте более высокие температуры. При необходимости с шампунем тщательно мойте такие детали, как решётка радиатора и дверные ручки. Немедленно удаляйте агрессивные вещества — пролитое топливо, масло, смазку, птичий помёт — чтобы предотвратить изменение или обесцвечивание краски.

Резиновые детали. Уход за кожей

Под воздействием окружающей среды на резиновых деталях возможны поверхностные загрязнения. И потеря блеска. Чистите только водой и подходящими средствами ухода. Регулярно обрабатывайте резиновые детали, особенно изношенные, средством для резины. Иначе пыль и дорожная грязь проникают в поры и складки, вызывая сильный износ и преждевременное растрескивание кожи. Для

При повседневном уходе не используйте силиконсодержащие средства.

Для защиты от окрашивания одеждой чистите и обрабатывайте кожу

Детали из ценных пород дерева. Светлую кожу чистите чаще — загрязнения на ней заметнее. Дерево чистите только влажной салфеткой.

Вытирайте только мягкой салфеткой.

Пластик
петапи При сильных загрязнениях используйте салфетку из микрофибры с чистой водой. Чистка напольных ковров: протирайте вперёд-назад по направлению движения, иначе ковёр завернётся. Чистящие средства со спиртом или растворителями (нитрорастворитель, очистители, топливо) повреждают поверхности. Опасность повреждения оборудования. Датчики/объективы камер чистите салфеткой из микрофибры, слегка смоченной водой. □


Чистите датчики и объективы камер влажной салфеткой со средством для стёкол. К пластиковым деталям относятся, например: □ поверхности из искусственной кожи.

Дисплей/экраны/проекционный экран. Указание. □ Обивка потолка. □ Стёкла фар.

Любые химические чистящие средства, влага или жидкости могут. □ Стекло. Могут повредить поверхности дисплеев и экранов. Опасность повреждения оборудования. Чистите чистой антистатической салфеткой из микрофибры. □ □ Чёрные матовые окрашенные детали □ Окрашенные детали салона. Указание: неправильная чистка повреждает поверхность дисплея. Опасность повреждения оборудования. Чистите салфеткой из микрофибры.

Опасность. Избегайте сильного нажима и абразивных материалов. □ Слегка смочите салфетку водой. Не применяйте обычные методы. Чистите чистой антистатической салфеткой из микрофибры. При стойких загрязнениях экрана проекционного дисплея. Ремни безопасности

Слегка смочите салфетку из микрофибры спиртом. Экран выдвинут, см.

 Стр. 81. Химические чистящие средства разрушают ткань ремня. Ремни

Длительная стоянка. Недостаточная защита. Опасность травм или для жизни. Чистите ремни только мягким мыльным раствором. □ При простое более трёх месяцев требуются специальные меры.

У сервисного партнёра производителя или долгого авторизованного партнёра.

Подробности в мастерской. В установленном состоянии чистите только мягким мыльным раствором. Ремень сматывайте только сухим. Напольные ковры и коврики. Предупреждение: предметы в зоне ног водителя могут ограничить ход педалей или заклинить нажатую педаль. Опасность аварии. Убирайте и закрепляйте предметы, не допускайте их попадания в зону ног водителя. Используйте коврики, подходящие для этого автомобиля и надёжно крепящиеся к полу. Не используйте незакреплённые коврики и не кладите их друг на друга. Следите за свободным ходом педалей. После снятия ковриков (например, для чистки) обязательно закрепите их снова. □ При уборке салона коврики можно вынимать.



Удобный поиск. Этот раздел содержит технические данные и алфавитный указатель для быстрого поиска нужной информации.

Технические данные. Оснащение автомобиля. В этой главе описано всё серийное, экспортное и специальное оборудование данной серии. Поэтому могут упоминаться варианты, отсутствующие на вашем автомобиле. Соблюдайте действующие нормы и правила.

Технические данные. Технические данные можно найти в печатном дополнительном руководстве.

Приложение. При необходимости здесь приводятся обновления руководства. Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage. Обновления после редакционного срока

et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre. Стр. 150.

et Сорт топлива: бензин, см. стр. 146.

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout Колёса и шины: замена колеса: обновление после редакционного срока можно найти в этих разделах печатного руководства. Стр. 150.

License Texts and Certifications

The following applies in addition to the radio transmission license texts of the Integrated Owner's Manual in the vehicle.

Remote Control

Argentine Republic

CNC Aprobado No.: H-12092

Brazil



(01) 7898949603 610

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

le fonctionnement.

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Indonesia

29311/SDPPI/2013

2181

Japan

No.: ESD-1307076C

Singapore

Complies with
IDA Standards
DA101586

South Africa

201-135124

Mexico

COFETEL: RLVBHEID13-0912

Marca: Hella

Modelo (s): IDGNG1

La operación de este equipo está sujeta a las
siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar

Данное изделие соответствует правилам управления маломощным радиочастотным
Положения статей 12 и 14. Oman

1. Низкомощное радиочастотное оборудование, прошедшее сертификацию типа, не может быть изменено по частоте без разрешения компанией, фирмой или
Увеличивать мощность или изменять характеристики и функции исходной
2. Использование маломощного радиочастотного оборудования не должно влиять на безопасность полётов и создавать помехи законной связи; при обнаружении помех следует немедленно прекратить использование D090258 и возобновить его

Под законной связью понимается радиосвязь, осуществляемая согласно закону о телекоммуникациях. Маломощное радиочастотное оборудование должно выдерживать помехи от законной связи и промышленного, научного и медицинского радиооборудования. UAE TRA REGISTERED No: ER0107463/13
DEALER No: DA0053436/10 USA NTC



TA-2013/004
APPROVED

Taiwan

Type Approved

Type Approved Labeling requirements

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

От А до Я

Алфавитный
указатель А

К Мойка автомобиля 176. Коробка 65
 После мойки 177. ABS. антиблокировочная система 101
 Освещение салона при заперении 29. Кнопка Старт/Стоп 57
 Освещение зоны перед автомобилем при заперении 29. Ремни безопасности 45
 VIN 8. Ремни безопасности. вход 178
 Длительная стоянка 178. Блокирующий выключатель. окна 39
 Положение автомобиля. GPS 81. Подушки безопасности 88
 Конденсат под автомобилем 133. Подушки безопасности. индикаторы 89
 Аккумулятор автомобиля 169. Системы безопасности. подушки 88
 Аккумулятор. замена 169. Безопасное торможение 133
 Крыша. см. панорамная крыша 39. Уход за автомобилем 177.
 Панорамная крыша. инициализация системы 41. Лакокрасочное
 Оснащение автомобиля 7. AUC — автоматическое управление
 Колёса. колёса и шины 147. Интенсивность автоматического режима 119
 Замена колеса 150. Автоматический режим. интенсивность 119
 Колёса, индикация потери давления RPA 89. Секретки колёсных болтов 151 В

Отделения в дверях 128. Технические данные

Ключ от дверей. см. ключ с пультом 30. Офисные функции 6
 Встроенное руководство пользователя 23. Защитная функция. крыша 41
 Освещение салона 86. Защитная функция. окна 39
 Мобильные радиостройства в салоне 132. Блокировка дверей и окон 56
 Контроль салона 38. Сигнализация 37
 Ограничитель скорости. см. ручной ограничитель. Режим рециркуляции 116, 119.
 Предупреждение о скорости 79. Секретки колёсных болтов 151
 Контроль скорости. см. круиз-контроль 105. Гарантия 7
 Ограничитель скорости. ручной 97. Техобслуживание 161
 Ограничение скорости. индикация 75. Обслуживание. потребность 74
 Наружные зеркала. автоматическое затемнение 49. Потребность в
 Наружный воздух. см. AUC 119. История обслуживания 75
 Предупреждение о наружной температуре 73. Система обслуживания
 Индикация наружной температуры 73. Потребность в обслуживании.
 Бортовой компьютер 77. Подстаканники 128
 Бортовой компьютер. контрольный дисплей 78. Подстаканники 128
 Бортовой дисплей. см. контрольный дисплей 16. Запасное колесо/шина 148
 Бортовая диагностика OBD 162. Обновления после редакционного срока 7
 Предупреждение о давлении в шинах 89. Комфортный доступ 32
 Давление в шинах 147. Комфортный доступ. см. комфортный доступ 32
 Датчики. вход 178. Коробка передач. см. Steptronic
 Хранение автомобиля 178. Коробка 65

- Советы по вождению, общие 132. Мобильный сервис 172
 Задние указатели поворота. замена ламп 167. Переключатель
- Системы помощи водителю, см. интеллектуальная безопасность G
 Безопасность 91. Индикация точки
- Безопасность сидений водителя и переднего пассажира. Технические изменения,
 С функцией напоминания 46. Высокотемпературная выпускная
- Помощь при разгоне. см. Launch Control 68. Технические изменения, см.
 Заправка 144. Замена ламп накаливания. см. замена ламп 163.
- Счётчик. см. спуточный счётчик 73. Замена колёс/шин 148
- Встроенный ключ 30. Замена ламп. задняя часть 167
- Мобильный сервис 172. Замена ламп. см. замена ламп 163
- Спортивное табло SPORT 79. Замена щёток стеклоочистителя 163
- Предупреждение о гололёде. см. предупреждение о наружной температуре 73.
- Экономия топлива 136. Замена батарейки ключа 30. Утилизация
- Кнопка разблокировки. см. коробка Steptronic. Личные профили 34
- Коробка 65. Личный профиль. экспорт 36
- Отпирание. настройка 36. Удаление личных данных 21
- Освещение салона при отпирании 28. Индивидуальное распределение
- Освещение зоны перед автомобилем при отпирании 28. Персональные
- Сигнал при отпирании 37. Инструменты 163
- Подсветка при отпирании 28. GPS-позиционирование. положение
- Включение/выключение 57. Выключение зажигания 57
- Включение/выключение дальнего света. см. ассистент дальнего света.
- Ассистент 85. Закрывание крышки багажника 34
- Время включения. стояночная вентиляция 121. Держатель банок. см.
- Клеммы. пуск от внешнего источника 172. Стеклоочистители 62
- Аптечка 172. Стеклоочистители. сервисное положение 64
- Аптечка 172. Стеклоочистители 62
- Единицы измерения 80. Закрепление груза. загрузка багажника 135
- Тревога. ложная 38. Вентилятор. см. поток воздуха 116. 119
- Индикация тревоги. см. Check Control 70. Предписанные сорта масла 157
- Тревожные сообщения. см. Check Control 70. Ценные породы дерева. вход 177
- Опора шеи. сзади. см. подголовники 47. Зимовка. вход 178
- Опора шеи. спереди. см. подголовники 46. Сообщения о неисправностях. см. Check
- Знак аварийной остановки 172. Неисправность. замена колеса 150
- Сигнальные лампы и индикаторы. см. Check Control. Помощь при
- Контроль 70. Индикация неисправностей. см. Check Control 70
- Аварийная сигнализация 171 Н
- Ближний свет 83. Анализ стиля
- Ближний свет. замена ламп 165. Режимы
- Экстренная служба. см. мобильный сервис 172. Подходящие детские кресла 51
- Экстренный вызов 171. Подходящие сорта масла 157
- Аварийная разблокировка. лючок бака 144. Обогрев заднего стекла 117, 120
- Технические данные 182. Задние фонари 167
- Технические изменения, см. собственная безопасность 7. Зеркала 48
- Советы по вождению, обкатка 132
- Память, сиденья, наружные зеркала 48

Поломка. индикация потери давления RPA 89. Подходящие сорта масла 157
 PDC — система контроля дистанции при парковке 107. Альтернативные сорта
 Защита при столкновении 100. Присадки к маслу 157
 Кожа. вход 177. Системы помощи на основе камеры. см. Замена шин
 1 Держатель бутылок. см. подстаканники 128. Интеллектуальная
 Средняя скорость 78. Расстояние до цели 78
 Средний расход 78. Неисправность
 Экран, см. контрольный дисплей 16 К
 Проекционный дисплей 81. Индикация
 Проекционный дисплей. вход 178. Переключатели, см. салон 12
 Срок службы шин 148. Ширина спинки
 Q Контур спинки, см. поясничная опора 44
 Контроль давления в шинах. см. RPA 89. Спинка
 Передние подушки безопасности 88. Адаптивное распределение света
 Стёкла фар 164. Запас хода 73
 Влага внутри фар 164. Правильная посадка 42
 Фары. вход 176. Дефлекторы. см. вентиляция 120
 Интенсивность. автоматический режим 119. Освещение воздуха. см. функция
 с Кикдаун. коробка Steptronic. Функция 116. 118
 Коробка 66. Распределение воздуха. ручное 116. 119
 Передние сиденья 42. Фильтр рециркуляции 120
 Круз-контроль без контроля дистанции. см. Передние противотуманные фары
 8 Передние противотуманные фары. замена ламп 166. Режим 116. 119
 Буксировка 173. Климат-контроль 115. 117
 Буксировка. см. буксировка/запуск буксировкой 173. Автоматический режим
 Контроль тяги 102. Контроллер 16. 17
 Запуск буксировкой 173. Контрольный дисплей 16
 Фары 164 N. Настройки на контрольном дисплее 80
 Помощь при трогании 104. Контрольный дисплей. настройки 80
 Система помощи при трогании 104. Системы стабилизации 101
 Система помощи при трогании. см. DSC 101. Быстрое мигание 62
 Домкрат 152. Прикуривание. см. пуск от внешнего источника 172
 Опорные точки домкрата 152. Расширение багажника 125
 Мойка автомобиля 176. Рекуперация
 Автомойка 176 L
 Аккумулятор автомобиля 169. Ключ автомобиля, см. ключ с пультом 30.
 Звуковой сигнал 12
 Запуск двигателя 58. Светодиоды LED 163
 Пуск от внешнего источника 172. Климат-контроль 115
 Автоматический старт-стоп 58. Система охлаждения 159
 Запуск. см. запуск двигателя 58. Охлаждающая жидкость 159
 Кнопка Старт/Стоп 57. Яркость контрольного дисплея 80
 Чистка. дисплей 178. Одометр 73
 Омывающая жидкость 64. Кнопка LIM. см. ручной ограничитель
 с Мойка автомобиля 176. Ограничитель 97

Выпускная система 132

Датчик наклона 38

Т Жидкость омывателя 64
 Оставшееся расстояние 73. Жидкость
 Протектор. шины 147. Бачок омывателя 64
 Глубина протектора 147. Мойка 176
 Специальное оснащение 7. Легкосплавные диски. вход 177
 Доливка моторного масла 157. Launch Control 68
 Присадки. масло 157. Альтернативные сорта масла 158
 Стояночный свет 83. Давление в шинах 147
 Стоящий автомобиль. конденсат 133. Бензин 146
 Длительная стоянка автомобиля 178. Сорта бензина 146
 Указания 6. Панорамная крыша 39
 Режим синхронизации. климат-контроль 119. Всесезонные шины. см. зимние
 Туннельная мойка 176. Система регулировки пробуксовки. см.
 Вентиляция 120. DSC 101
 Вентиляция, см. вентиляция 120. Сигналы подтверждения 37
 Ручное управление. система PDC. Вентиляция,
 Дефлекторы, см. вентиляция 120 R
 Электронная проверка уровня масла 156. Ручное
 Открывание багажника ключом 29. Сорта топлива 146
 Система сквозной загрузки 125. Топливо 146
 Подушки безопасности для головы 88. Сорта топлива 146
 Подголовники. задние 47. Кнопка RES CNCL. см. кривиз-контроль
 Подголовники. передние 46. Контроль 105
 TRACTION. динамика движения 102. Дневные ходовые огни 84
 Символы 6. Дата 80
 Рекомендваемые шины 149. Оттаивание стёкол 116
 Маркировка рекомендуемых шин 149. Сорта бензина ROZ 146
 Косметическое
 Цифровые часы 73. RSC Runflat System шинах 89
 Усилитель рулевого управления 102. Component. см.
 Разъём USB. см. разъём USB 123. Шины 149
 Разъём USB. общая информация 123. Уход за обивкой 177
 Speed Limit Info. бортовой компьютер Шины Run
 V Программа SPORT, динамика движения 103 S
 VIN, см. идентификационный номер автомобиля 8. Коробка Steptronic Sport,
 см. режим гоночной трассы 134
 W Трёхкомпонентный каталитический нейтрализатор, см.
 E Бортовой инструмент 163. Система 132³
 Внешний запуск 172. Удаление личных данных 21
 Наружные зеркала 48. Запирание. настройка 36
 Наружные зеркала. память 48. Запирание. автоматическое 37
 Стояночный тормоз 60. Внутреннее зеркало. автоматическое затемнение 50.
 Внешний аудиовход. общая информация 123. Настройка запирания/отпирания 36
 Сайт 6. Идентификация, см. личные профили 34

Микрофильтр 117, 120

Крышка топливного бака 144. Потребность в обслуживании 161
 Дальний свет 62. Системы стабилизации 101
 Дальний свет. замена ламп 165. Температура двигателя 78
 Ассистент дальнего света 85. Термометр. наружная температура 73
 Стеклоочистители. см. стеклоочистители 62. Температура. климат-контроль
 Датчик дождя 63. Температура. климат-контроль 118
 Спортивная индикация 79. Ложные срабатывания 38
 Язык контрольного дисплея 80. Бесконтактное открывание крышки багажника
 33
Аккумулятор автомобиля 169
 Цепи противоскольжения 150.
 Ковчиз-контроль 105. Радиоключ. см.
 Переработка 162. Бесключевой доступ. см. комфортный доступ 32
 Движение по ночной трассе 134. Восстановленные шины 149 X

Маркировка препятствий. камера заднего вида 111.

Освещение 83. Летние шины. протектор 147
 Складывание спинки заднего сиденья 125. Резиновые детали. вход 177
 Солнцезащитные козырьки 122. Пластырь. см. аптечка 172
 Дежурная служба. см. мобильный сервис 172. Пристёгивание. см. ремни
 Система помощи при торможении 101. Электронный дисплей.
 Обкатка тормозных колодок 132. Индикация ECO PRO 137
 Обкатка тормозных дисков 132. Индикация температуры двигателя 78
 Коррозия тормозных дисков 133. Дисплей. см. контрольный дисплей 16
 Торможение. указания 133. Дисплей. вход 178
 Стоп-сигналы. динамические 99. Отображение даты 73
 Стоп-сигналы. адаптивные 99. Подсветка дисплея. см. подсветка приборов 86
 Функция охлаждения 116. 118. Ограничение скорости. см. ручной
 Максимальное охлаждение 118. Индикация эффективности ECO PRO
 Память ключа. см. личные профили 34. Интеллектуальная
 Интеллектуальный экстренный вызов 171. Система помощи на спуске.
 Контрольные и сигнальные лампы. см. Check Control. Система 104
 Контроль 70. Шины Run Flat 149
 Индикаторы. см. Check Control 70. Новые колёса и шины 148
 Центральный подлокотник 128. Автоматическое управление светом
 Центральный замок 31. Автоматическое управление светом 84
 Нейтральные чистящие средства. см. очистка дисков. Компьютер поездки 78
 Средства 177. Багажник 124
 Центральная консоль 14. Багажник. отделения 129
 Зона центральной консоли 14. Пол багажника 124
 Центральный экран. см. контрольный дисплей 16. Бесконтактное открывание
 Центральный ключ. см. ключ с пультом 30. Контроллер динамики 102
 Индикация периодичности. потребность в обслуживании 74. Указатели
 Символы строки состояния 20. Свет 61
 Информация о состоянии. iDrive 20. Линии траектории. камера заднего
 Загрузка 135. Системы стабилизации 101

Лючок топливного бака 144

Груз 135

Тахометр 72. Поворотный свет 85.
Указатели поворота, замена ламп 164. Линии поворота, камера заднего вида 110. Указатели поворота, управление 61.
Усилитель руля 102. Парковочный свет 83. Парковочный ассистент 111. Парковочный ассистент, см. PDC 107. Система контроля дистанции PDC 107. Стояночная вентиляция 121. Стояночный тормоз 60. Активная защита, см. интеллектуальная безопасность 91. Ассистент контроля внимания 99. Автоматическая коробка, см. Steptronic 65. Климат-контроль 117. Автоматическое управление рециркуляцией AUC 119. Автоматический старт-стоп 58. Автоматическое запертие 37. Собственная безопасность 7. Адаптивные стоп-сигналы, см. динамические стоп-сигналы 99. Комбинированный переключатель, см. стеклоочистители 62. Комбинированный переключатель, см. указатели поворота 61. Комбинация приборов 69. Комбинация приборов, электронный дисплей 69. Меню комбинации приборов 77. Списки выбора 77. Максимальное охлаждение 118. Максимальная скорость, зимние шины 149. Максимальная скорость, индикация 75. Минимальный протектор 148. Обогрев сидений, передних 44. Память сидений и зеркал 48. Сиденья, передние 42

More about BMW



Sheer
Driving Pleasure

www.bmw.com.cn

01 40 2 976 692 zh-cn



Online Edition for Part no. 01 40 2 976 692 - X/16